

Scorpion Quickfire

取扱説明書 SHIMANO

株式会社シマノ全国サービスネット

| | |
|--|-------------------|
| 株式会社シマノ 北海道営業所 〒001-0034 札幌市北区北34条西10-6-21 | TEL.(011)716-3301 |
| 株式会社シマノ 仙台営業所 〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2-17-10 | TEL.(022)232-4775 |
| 株式会社シマノ 埼玉営業所 〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1 | TEL.(048)772-6662 |
| 株式会社シマノ 東京営業所 〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17 | TEL.(03)3744-5656 |
| 株式会社シマノ 千葉営業所 〒284-0045 千葉県四街道市美しが丘1-30-11 | TEL.(043)433-1780 |
| 株式会社シマノ 静岡営業所 〒410-0807 静岡県沼津市錦町674 | TEL.(055)962-3983 |
| 株式会社シマノ 名古屋営業所 〒454-0012 名古屋市中川区尾頭橋2-6-21 | TEL.(052)331-8666 |
| 株式会社シマノ 大阪営業所 〒590-8577 大阪府堺市老松町3-77 | TEL.(072)223-3920 |
| 株式会社シマノ 中国営業所 〒700-0941 岡山市青江6-6-18 | TEL.(086)264-6100 |
| 株式会社シマノ 四国営業所 〒768-0014 香川県観音寺市流岡町1496-1 | TEL.(0875)23-2220 |
| 株式会社シマノ 九州営業所 〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町字若桜4-6 | TEL.(0942)83-1515 |
| シマノ臨海株式会社 釣具サービス課 〒592-8331 大阪府堺市築港新町1-5-15 | TEL.(072)243-2851 |

株式会社シマノ 釣具事業部
本 社：〒590-8577 大阪府堺市老松町3丁77番地
商品の性能、スペック、カタログ、イベントや、商品の修理、パーツなど
アフターサービスに関するお問い合わせ
フリーダイヤル ☎ 0120-861130 (ハローイイサオ)
受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00 (土・日・祝祭日除く)
シマノホームページアドレスは <http://www.shimano.com> です。
シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込み
も受け付けています。

このたびはシマノスコーピオンクイックファイヤーをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

シマノスコーピオンクイックファイヤーは、径34mm幅25mmのワイドなスプールでロングディスタンスやヘビーなゲームにもゆとりの対応をするベイトリールとして設計されています。また、親指1本で瞬時にクラッチのON/OFFを可能にする新設計クイックラッチ、超々ジュラルミン製軽量スプールを装備。錆に強いA-RBとカーボンドラグワッシャーの採用で、海での使用も可能にしています。

シマノスコーピオンクイックファイヤーの機能をフルに引き出し、未永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存して下さるようお願い申し上げます。

各部の名称と特長 (ライトハンドルのイラストで説明しています。)

スーパーフリー & ブランキングスプール

スプールの滑らか、かつ軽いフリー回転はベイトキャスティングリールにとって命ともいえるものです。

スーパーフリースプール

フリースプール時にはピニオンギヤとの接触を切り離し、ボールベアリングによる支持に移行します。従来のようにピニオンギヤ内面とスプールシャフト間の摩擦が無いため、きわめて滑らかな回転が実現しました。

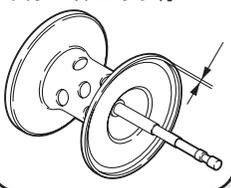
超々ジュラルミンブランキングスプール

超々ジュラルミンの強度を生かしスプールを可能な限り軽量化。

慣性力が少なく、遠心力ブレーキともあいまって軽い回転の立ち上がりを実現しています。軽いルアーのキャストやピッチング、ひいては超遠投性能も向上させました。

慣性力軽減のためスプールのエッジは極限まで薄く設定されていますので、取り外した際の取り扱いには特にご注意ください。

極限まで慣性力を軽減する0.3mmのスプールエッジ厚

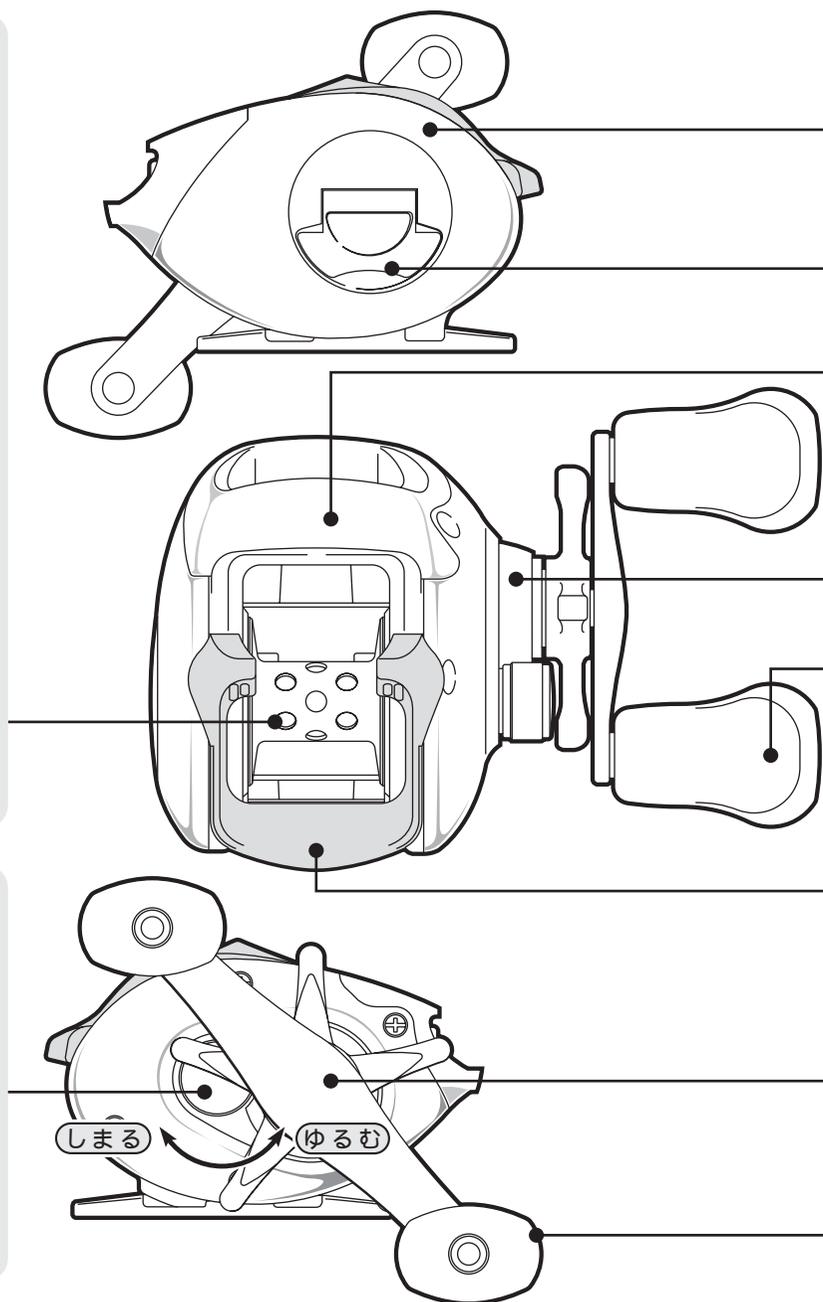


キャストコントロール

キャストコントロールはスプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。

一般的な調整は次のように行います。リールをロッドにセットして、ガイドに糸を通し、使用するルアーを結びます。ロッドを水平にして、クラッチを切り、ルアーがゆっくり落ちていく程度からスタートしてください。

キャストコントロールを緩めて投げますと機構上、接触音を発する場合があります。これは故障ではなく、緩めすぎの状態です。



仕様

| 機種名 | 商品コード 製品コード | ギヤ比 | 標準自重 | 最大ドラグ力 | ベアリング (ボール/ローラ) | 糸巻量 (号-m) |
|-------------------------|--|-------|------|-----------------|--------------------|------------------------------------|
| スコーピオン クイック ファイヤー | 右:01768 RH371000 左:01769 RH372000 | 6.2:1 | 250g | 39.2N/ 4.0kg | 4/1 | 3-165 3.5-145 4-120 5-100 |

糸の標準直径(m/m) 3号- 0.285 3.5号- 0.310 4号- 0.330 5号- 0.370
製品改良のため、仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

錆に強いボールベアリングA-RB内蔵
全てのボールベアリングはシマノ独自の表面処理により防錆効果を飛躍的に高めた「A-RB(Anti-Rust Bearing)」を採用しています。



SVS(可変遠心カブレーキ)

メタニウム一体成形フレーム
力が加わってもヒズミやタワミが出にくい剛性と、リールの回転部分に不可欠な精度を確保するために、メタニウム一体成型フレームを採用しました。

耐水性に優れた
カーボンドラグワッシャー採用

ビッググリップ
大型のグリップを採用、さらに42mmロングパワーハンドルにより軽い巻き上げが可能です。

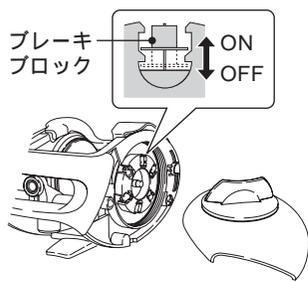
新設計クイックラッチ
親指1本で瞬時にクラッチのON/OFFが可能で、フッキングのチャンスを逃がしません。

アルミコールドフォーミング
(冷間鍛造)によるハンドル
強度と美しさのためにコールドフォーミングで仕上げました。ハンドル脱着の際には特殊ゆるみ止め加工のビスを新品に交換願います。

スーパーストッパー
ハンドルをどの位置で止めてもピタッと逆転が停止します。気になるガタつきもなく、フッキング時のタイムロス、パワーロスを防ぎます。

SVS調整をする時の分解方法

- ライトハンドルの場合で説明しています。
1. サイドブレーキレバーを起します。
 2. 反時計方向に完全にゆるむまで回します。
 3. サイドプレート全体を支点を軸にスライドさせて開きます。
 4. サイドプレートをそのまま下に回すと、スプールとSVSのユニットが現れます。
- この時サイドプレートが本体から外れますのでご注意ください。



スプールを取り外す場合は、スプールのラインを巻く面をつまんで右に押すとロックが外れ、サイドプレート側から取り出すことができます。

ブレーキブロックをONの位置に押し上げるとブレーキが働き、OFFの位置に押し下げるとブレーキはききません。

SVS(可変遠心力ブレーキ)

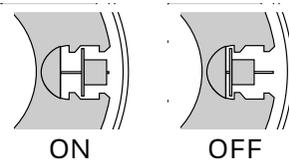
いままでの遠心力ブレーキではブレーキ力を変えようとした場合、小さなブレーキブロックを交換しなければならず、釣場では事実上不可能でした。しかし、"SVS"では、これが簡単に調整できます。

イラストのように、外側と内側のストッパー間にブレーキブロックを押し上げれば"ON"となり、内側のストッパー下に押し下げれば、"OFF"となり、また、外側のストッパーから押し出せば交換が可能となります。

パーツケースの中に、リールに組み込まれている大きさと同じブレーキブロックと、異なる大きさのブロックを、それぞれ6個、スペアパーツとして付属させています。大きさの異なるブロックの組み合わせを、スプールにセットすると、より微妙な調整が可能になります。グレーのブレーキブロックをセットするとより強いブレーキ力が得られます。

この"SVS"によりルアーのウエイト、空気抵抗、そして風のフォロー、アゲインストなど、さまざまな釣場状況に応じて適正なブレーキ力をかけることが可能となり、バックラッシュを防ぎながら遠投ができます。

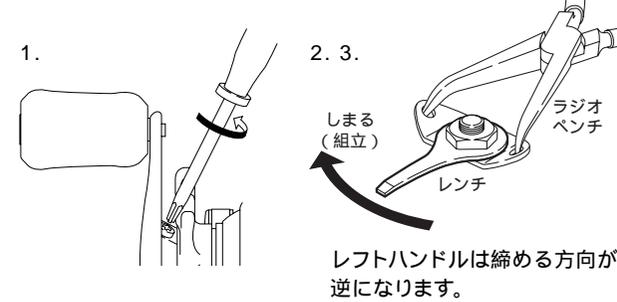
メーカー出荷時には、ブレーキブロック3個を"ON"の状態に設定しています。お買い求めいただいて糸を巻き、このリールではじめてキャストするときには、6個のブレーキブロックをすべて"ON"にされることをおすすめします。その後"ON"のブロック数を調整してください。通常は、2~3個のブレーキブロックを"ON"の状態にしておくのが適切です。



SVS= SHIMANO VARIABLE BRAKE SYSTEM
シマノ バリアブルブレーキ システム

ハンドル部分の分解、組立方法

1. 付け根のネジをゆるめてハンドルをはずします。
2. レンチでナットを取りはずして分解します。
3. 組立時は下図のように、ラジオペンチで押さえてナットをしめてください。



ハンドル固定ボルトは1回外しますと、ゆるみ止め効果が低下します。再度取り付けの際には新品のボルトを使っていただくことをおすすめします。(ボルトは部品注文でお取り寄せが可能です。)

別売りの35mmレギュラーハンドル、42mmロングパワーハンドル(アンタレスチューンナップパーツシリーズ)も装着可能です。

Scorpion Quickfire

メンテナンス方法

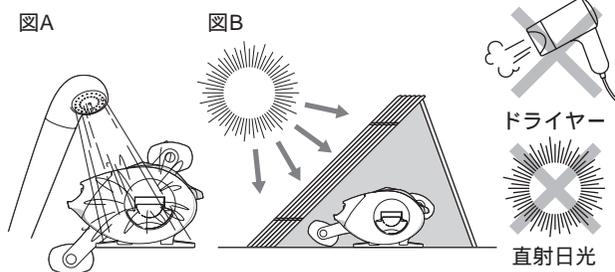
海での使用後のご注意

スコピオンクイックファイヤーは海での使用を前提とした耐塩処理を加えていますが、より長く性能を維持するため、以下のことにご注意ください。

リールに付着した塩分、ゴミ等は真水に浸した柔らかい布できれいに拭き取って十分に乾燥させて下さい。いちじるしく海水が浸入したと思われる場合は、当社アフターサービスへオーバーホールとしてお預けいただくことをおすすめします。

海での使用後の基本的なメンテナンス順序

1. 水洗い...シャワー等の真水で1~2分間水洗いしてください。図A スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくことさらに効果があります。温水はグリスを洗い流す可能性があるためお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させて水洗いしないでください。
2. 乾燥...直射日光を避け、陰干ししてください。図B 直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。
3. オイル注油...後記「注油についてのご注意」の図で示す部分に、ごく少量オイルを注油してください。付け過ぎはかえって回転を悪くする場合があります。



- お願い
- ・リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく異なります。回転時のゴロつき、引っ掛かりの症状が出た場合は、直ぐさま弊社サービスへ、そうでなくとも半年に1度はお預けいただくことをおすすめいたします。最寄りの小売店にてお受けしております。
 - ・リールを水没させ数時間放置しますと、ドラッググリスが水に流れ出てしまいます。ご注意ください。
 - ・オイル、グリス類は当社指定のもの(SP-003H、SP-013A、SP-023A)をお使いください。そうでない場合の品質の保証はいたしかねます。ご注意ください。
 - ・釣行後は竿にセットしたままにせず、リールをはずして水洗いしてください。竿にセットした状態で水洗いされましても、リールシートのフード部とリールの脚に溜まった海水を洗い流せない事がしばしばあります。
 - ・A-RB(耐塩水ベアリング)は錆び難いベアリングです。ベアリング内部に塩水が侵入する(塩噛み)のを防ぐものではありません。ベアリングの塩噛みについて

基本的なメンテナンスを怠ると、ベアリング内部に塩水が残り、乾燥して塩噛みを起こす恐れがあります。錆びている訳ではありませんが、同様に音鳴り、ゴロ付き等の症状が出ます。乾燥した塩を払拭する事は殆ど出来ません。例えばA-RBであっても、完全な解消方法はベアリングの交換しかありません。ご注意ください。

水没した際の応急処置

1. 水抜き...内部に侵入した水を抜いてください。
2. 水洗い...前記「海での使用後の基本的なメンテナンス順序」をご参照ください。
3. 乾燥...前記「海での使用後の基本的なメンテナンス順序」をご参照ください。
4. オイル注油...後記「注油についてのご注意」をご参照ください。オイルの付け過ぎはかえって回転を悪くする場合があります。

お願い

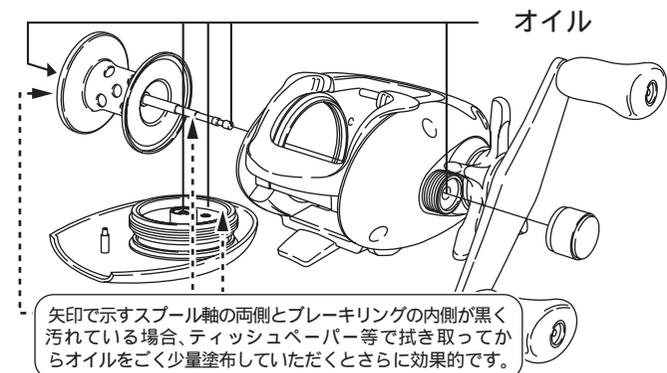
以上はあくまで応急処置です。不意に水没された場合は、できるだけ早く当社のメンテナンスを受けられるよう、最寄りの小売店にお預けください。

メンテナンス価格はおよそ¥3,000プラス部品代になりますが、状態によって異なります。

注油についてのご注意

軽いスプール回転を得るために、スプールを受ける2個のベアリングに、通常のグリス入りではなく、特別なオイルを使用した、低トルク、高回転タイプのベアリングを採用しています。優れた性能を長く維持するために、図の印の箇所には、リールに付属の専用オイル、またはシマノ純正のシマノリールメンテスプレー(SP-003H)、リールオイルスプレー(SP-013A)を注油してください。(シマノ以外の市販のオイルは使用しないでください。付属の専用オイルは小売店様を通じての部品注文で¥300で補充いただけます。)

ボールベアリングへの注油は、流れ出さない程度のごく少量にしてください。多すぎるとかえってスプール回転を妨げることがあります。スプールは回転バランスが要求される精密部品です。取り外したスプールの軸、エッジを曲げないようにご注意ください。



リールのお取り扱いの注意

本リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

ご使用上の注意
砂・泥・泥水はリールの大敵です。ご使用中、リールを砂地に直接置いたり、泥水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となることがあります。根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。

リールはいいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

お手入れの方法
各部分に付着したゴミ、砂などは、真水に浸した柔らかい布でキレイに拭き取って十分乾燥させてください。また、湯をかけた後、水に浸して洗ったりしないでください。特に、シンナー、ベンジンなど揮発性溶剤は絶対に使用しないでください。ドラッグ部分には、絶対にオイルを付けしないでください。特に海でお使いの場合は釣行後、水道の蛇口の下で水をかけ、塩分を洗い流してください。お湯の使用や水没させて洗うことは、グリスが流れ出すことがありますのでおやめください。水洗い後は水をよく切り風通しの良い場所で陰干ししてよく乾かしてください。その後左記の要領で注油していただきますと、より効果的です。オイルが入ると、ドラッグ力が低下することがあります。高温・高湿の状態では長時間放置されますと、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存される場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存するようにしてください。

ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようご注意ください。

リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。お手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様のお電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。

修理に出される際には、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストッパーが働かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所・本社(フリーダイヤル)へお問い合わせください。修理品は部品代のほか手数料をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、ご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをおすすめします。

例/製品名: ステラ1000S 商品コード: 01840
製品コード: SC96B012 部品番号: 2 部品名: スプール
商品コード/製品コードの位置
取扱説明書・分解図・パッケージ底面もしくは側面部・製品(コード番号の上5ケタを表示しています)

安全上のご注意 使用前に必ずお読みください。

| ⚠ 注意 | |
|------|--|
| | 糸をリードするレベルウィンドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指はさまれてけがをすることがあります。ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをすることがあります。 |
| | 糸が勢よく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。 |
| | 回転しているスプールには触れないでください。けがをすることがあります。 |