



ARC  
SPOOL

C14

SA-RB

X  
AERO WRAP

SUPER  
Mg

# BB-X HYPER FORCE

MgP3000DHG / Mg4000DHG

取扱説明書

**SHIMANO**

# ■シマノ BB-X ハイパーフォース Mg 取扱説明書 目次

このたびは、SR (S-Reliance) で進化した、信頼と耐久性のBB-Xハイパーフォース Mg シリーズをお買い上げいただき、まことにありがとうございます。

BB-Xハイパーフォース Mg シリーズは、磯・上物釣りでダイレクトな魚とのやりとりを可能にするレバーブレイキに、人差し指1本で瞬時のストッパー操作を実現したSR-レバーを採用。スーパーSHIPによって引き出された回転性能をより長く維持させるために、オイルインジェクションによりメンテナンスを容易にし、塩ガミなどを大幅に減少する防錆

シールドベアリングの『S A-RB』を採用、そしてスーパーマグネシウムボディをベースに、ベールにはステンレス一体型のSR-ワンピースベールなど、数多くの先進メカニズムを装備しました。高級スピニングリールとしての高品質と高基本機能を極限まで充実させています。

BB-Xハイパーフォース Mg シリーズの機能を十分に引き出し、未永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同様大切に保存して下さるようお願い申し上げます。

■シマノ BB-Xハイパーフォース Mg 取扱説明書 目次	2
■各部の名称	3
■仕様	4
■数々の機能・装備	5
■使用前のご注意	9
■保管上のご注意／メンテナンスの方法（オイルインジェクションで簡単・安心）	15
■リールのお取扱い上のご注意	18
■安全上のご注意	20
■シマノ釣具全国サービスネット	20

# ■各部の名称

## ■ボールベアリング 7 個内蔵

うち 6 個に S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing)  
1 個に A-RB を採用。

**S A-RB / A-RB**

## ■SR-レバー

## ■アルミニウム合金

コールドフォーミング (冷間鍛造)  
BB-X 専用 AR-C スプール

## ■ラインホルダー

**AR-C  
SPOOL**

## ■チタンコート SUS BB-X 専用 AR-C スプールリング

## ■ドラグノブ

## ■S A-RB 内蔵チタンコート SR-パワーローラー

**SR  
POWER ROLLER**

## ■SR-ワンピースベール

## ■S-アームカム

## ■バイオフィットグリップ

## ■超軽量 C14 ローター **C14**

## ■スーパーマグネシウムボディ

**SUPER  
Mg**

## ■サイドホールドハンドル (新設計横折れアルミニウムマシンカット ネジ込み式ハンドル)



*Super*  
**SHIP**

## ■スーパーシップ

## ■超々ジュラルミン

コールドフォーミング  
(冷間鍛造) ドライブギア

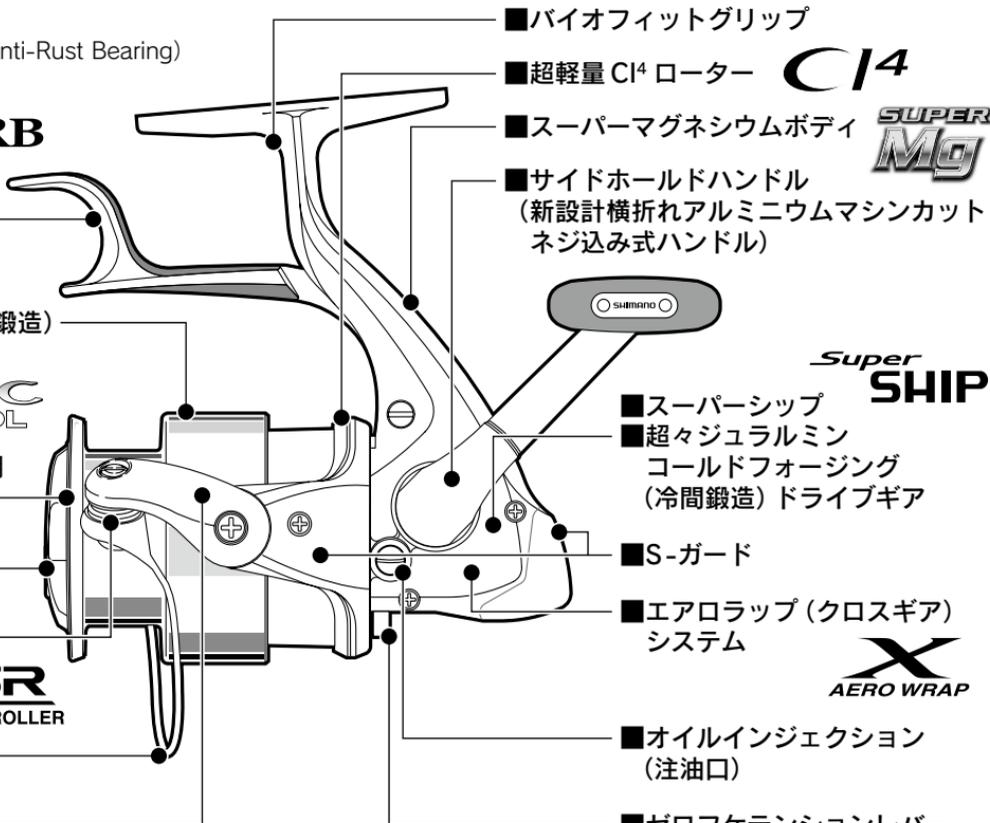
## ■S-ガード

## ■エアラップ (クロスギア) システム

**X  
AERO WRAP**

## ■オイルインジェクション (注油口)

## ■ゼロフケテンションレバー



## 仕様

品番	商品コード 製品コード	ギア 比	最大 ブレーキ力 (N/kg)	実用 ドラグ力 (N/kg)	最大 ドラグ力 (N/kg)	自重 (g)	ナイロン 糸巻量 (号-m)	PE 糸巻量 (号-m)	ボール ベアリング 数	スプール寸法 (径mm/ ストロークmm)	最大巻上長 (cm/ハンドル 1回転)
BB-X ハイパーフォース Mg P3000DHG	02597 SD92H032	5.8	98.0/ 10.0	78.4/ 8.0	137.2 /14.0	270	2.5-180 3-150 4-100	1-400 1.5-270 2-180	S A-RB 6 A-RB 1 (計7)	49.0 /17	89
BB-X ハイパーフォース Mg 4000DHG	02598 SD92H042	5.8	98.0/ 10.0	78.4/ 8.0	137.2 /14.0	270	3-200 4-150 5-125	1-500 1.5-320 2-210	S A-RB 6 A-RB 1 (計7)	49.0 /17	89

●標準付属品 取扱説明書・分解図・リール袋・下巻きラインゲージ・ライン号数シール・脚保護シート・リールシートスペーサー (2枚)・スプール調整ワッシャー (0.25mm × 2、0.5mm × 2)

●ボールベアリング7個中6個には、従来のA-RBをシーリングし塩分の浸入を減少させ、ソルトウォーターでの使用をより快適にしたS A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing) を使用しています。

 S A-RB

## ■数々の機能・装備



### S-Reliance

… SMOOTH・SILENT・STRONG を追求し、信頼をお届けするシマノの思想です。

#### ■ CI<sup>4</sup> ローター

CI<sup>4</sup>とはC:Carbon (カーボン)、I:Interfusion (混合)、4: カーボン原子の価電子数を略したもの、すなわちカーボン繊維で強化した新材料の名称です。

シマノは2003年からロードレース用自転車パーツの最高峰『デュラエース』のブレーキブラケットや変速機、また、チタンと複合したギア部品にカーボン新素材を採用し、その軽さと耐久性能の実績は高く評価されています。

CI<sup>4</sup>は比強度で従来樹脂の約1.6倍という非常に高い性能を持っています。今回、この新素材『CI<sup>4</sup>』を採用する事により大幅な軽量化に成功しました。

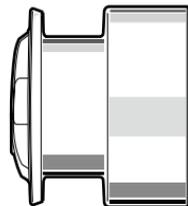
# CI<sup>4</sup>

#### ■ BB-X 専用 AR-C スプール

AR-Cスプールは今までのスプール形状の常識を覆した画期的なスプール形状です。今までのスプール形状は飛距離を追求すれば、『順テーパー形状』が良く、トラブルレスを重視す

ると『逆テーパー』が良いとされてきました。この2つのキャストイングにおける重要な目的を同時に達成する為に生まれたのが新設計『AR-Cスプール』です。

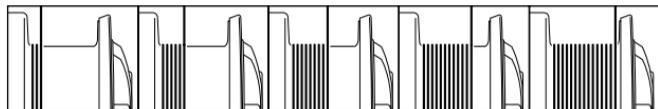
ご覧のとおりスプール前ツバリングは特殊な形状をしており、この効果によりキャスト時にラインの放出がベストな状態に整えられます。この『ライン整流効果』により、飛距離を犠牲にせずにトラブルレスを達成しているのです。スプールリングの形状は何万回ものキャストイングテストにより確認を行い、キャストイングにおけるライン放出の抵抗を減らすことと、ライントラブルを減らすことを理想的に実現した形状になっています。さらに、このBB-Xリールに採用されているAR-Cスプールはスプールリング形状をBB-X専用に設計しました。上記のAR-Cスプールの特徴に加えて、シカケを流す時などに指とスプールエッジがフィットしてラインを操作しやすいスプール形状になっています。



AR-C  
SPOOL

## ■エアロラップ (クロスギア) システム

スプール上に整然とラインを巻き上げることで、ラインの放出抵抗を減少させ、キャストフィーリングが向上するとともに、エアロラップシステムの回転効率の良さがリールの回転フィールを滑らかにします。(イラストはイメージ図です。)



**X**  
AERO WRAP

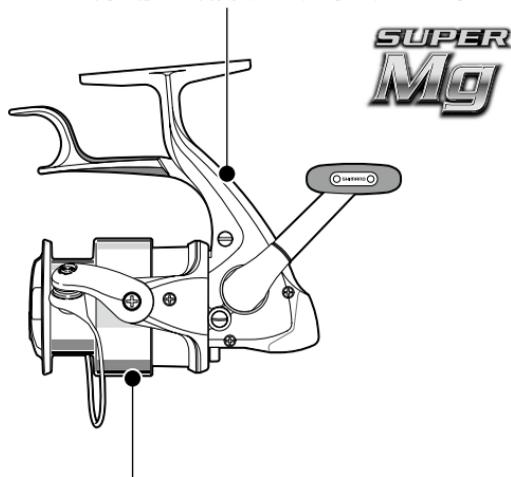
## ■ S A-RB (Shielded Anti-Rust Bearing)

7個中6個のボールベアリングに新設計のシールドタイプ S A-RB を採用。従来の A-RB の側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB 処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による“塩噛み”をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。

**S** A-RB

## ■超軽量スーパーマグネシウムボディ

シマノ独自の特殊表面処理を施すことで海水での使用を可能にし、超軽量の長を最大限に引き出しました。未永くご使用いただくために、「お取り扱い上のご注意」「保管上のご注意/メンテナンスの方法」の項目をよくご覧ください。



## ■アルミニウム合金コールドフォーミング (冷間鍛造) スプール

強度と軽さに優れたアルミニウム合金冷間鍛造スプール。マシンカットにより精度も追求しました。

## ■スーパーシップ

### SMOOTH & HIGH POWER SYSTEM スムーズ&ハイパワーシステムとは…

従来のSHIPにさらに磨きをかけたSuper SHIPは、よりパワフルで敏感な巻き上げ、軽く超スムーズな回転を実現したシステムです。

歯の形状を徹底的に研究し開発した大径ドライブギアを搭載しました。そして独自のカタチを持つ歯面を、ラッピング処理により磨き上げることで、まるで吸い着くように滑らかで、軽い巻き上げが可能になりました。

*Super*  
**SHIP**

## ■オイルインジェクション

オーバーホールすることなく、駆動部の要所に直接注油（グリスアップ）を可能にすることで、リールのコンディションと寿命をキープすることができます。実際の手順は「メンテナンスの方法」（15～17ページ）をご覧ください。



EASY MAINTENANCE

## ■SR-パワーローラー

竿の穂先やガイドへの糸がらみなど、トラブルの原因となる糸ヨレは主に糸を巻きとる時に生じます。

そこでシマノのスピニングリールには、糸を巻きとる時、テンションの強弱にも安定して糸のヨレを解消する新開発「SR-パワーローラー」を採用。ライントラブルの減少を図りました。※（当社比、基準による）

### ※「SR-パワーローラー」…糸ヨレについて

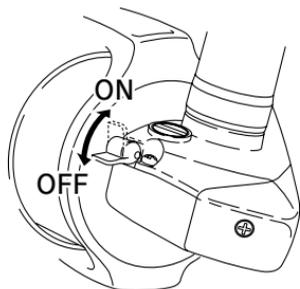
次のような外的条件によっては、ローラー性能が発揮できないため、糸ヨレが生じる場合があります。ご了承下さい。

- もともと糸がヨれている時。
- ドラッグが作動した時。
- シカケが回転して、ヨリをかけている時。
- 新しい糸を巻くおり、巻き方が不適切だった時。
- 非常に軽いシカケの巻きとりで、ローラーが回転しない時。
- シカケを投げた直後の糸フケを巻きとる時。
- その他、糸にテンションがかからず、ローラーが回転しない時。

## ■ゼロフケテンションレバー

ゼロフケテンションレバーを ON にすることにより、逆転時のフリーに微妙なテンションをかけることができます。(テンションはハンドルの重さで逆転しない程度のものです。) ストッパーフリー時点で糸フケが出てトラブルが出る場合、風が強く糸フケが出やすい時、また手が暗くて見にくい時、レバーを ON にして使用して頂くとトラブルを減少することができます。尚、逆転時のフリー回転を重視する場合には OFF でご使用ください。

**ご注意：**ゼロフケテンションレバーを ON の状態にしますと、逆転時に多少ブレーキをかけるために小さな音がする事がありますが、これは正常な状態です。



## ■超々ジュラルミンコールドフォージング (冷間鍛造)ドライブギア

超々ジュラルミンをコールドフォージング(冷間鍛造)した高精度で耐久性に優れたドライブギア。大径から生まれるゆとりがパワーを発揮します。

## ■フローティングシャフト

ハイパワーのポイントとなるフローティングシャフトは、今までリール回転時にこすっていたメインシャフトとピニオンギアの摩擦を大きく軽減しています。

## ■SR-ワンピースベール

わずかな段差も排除して、強度、糸さばきに優れたステンレス一体成型のワンピースベールです。

## ■ポジティブベール

ベールを開くとカチツというクリック音が生じ、ベール操作がスピーディに正確に行えます。

## ■S-アームカム

糸がらみを防ぐ三次元曲面で構成されています。又、アームカム内側はラインスラックを最小限にとどめる形状にすることにより、ラインがアームカムから脱落するトラブルを軽減しています。

## ■S-ガード

ローター・ボディを傷などのダメージから守ります。

## ■使用前のご注意

### ■夢屋パーツ取り付け可能

※詳細はシマノホームページでご確認ください。

#### 《夢屋タイプ》

スプール	ハンドルノブ	ブレーキレバー
B-2	A	L-3

### ■海水使用OK



### ■シャワー洗浄OK

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。  
水中には浸けないようにしてください。



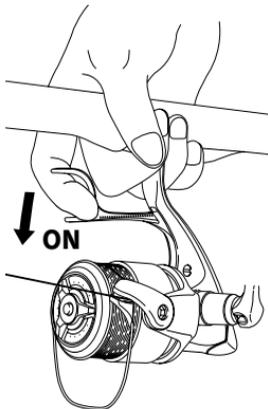
### ●SR-レバーの操作

#### 「押して ON、引いて OFF」

魚とのやりとりは、逆転をレバーブレーキでコントロールするのが基本です。とはいえ、エサの付けかえ時などには、不意に逆転することで糸フケが生じ、絡みなどのトラブルを起こしやすいもの。

そんな時は **1. 2.** の要領でセーフティストッパーを ON にすれば、ローターの逆転にブレーキが働き、無用な糸の送り出しを防ぐことができます。たとえセーフティストッパーが ON になったままでも、ブレーキレバーを握ることで瞬時に解除されます。

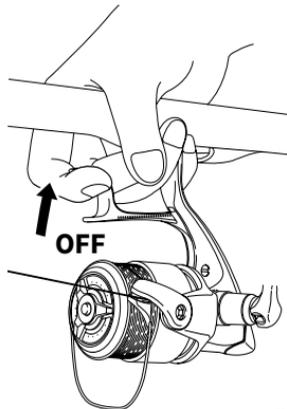
#### 1. 人差指によるセーフティストッパーの ON



#### 2. 中指で押ししてもセーフティストッパーは ON



#### 3. ブレーキレバーを握れば瞬時に OFF



## ●マグネシウム製部品のご注意

このリールに使用したマグネシウム製の部品はシマノ独自の特殊表面処理を施すことで、海水域での使用も可能となっています。

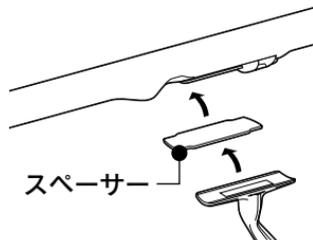
末永くご愛用いただくために 15 ~ 19 ページのリールの取り扱い・保管のご注意、メンテナンスについての項目をよくご覧下さい。

## ●リールシートスペーサー

このリールは、竿によってはリールシートに取り付けた時に多少ガタが出る場合や、レバーがロッドに当たって充分なブレーキ力を発揮できないことがあります。

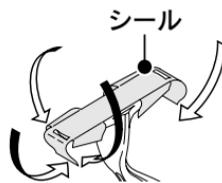
その場合には付属スペーサーをリールシートとリール脚部の間にはさみ込んで使用してください。

(リールシートスペーサーは出荷時に布袋に2枚入れてあります。)



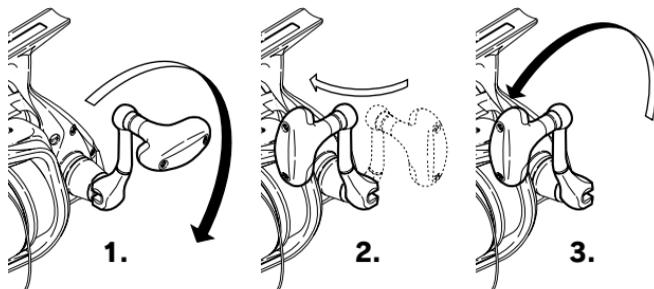
## ●リール脚保護シートの使用方法

このリールを装着する竿のリールシートが金属製の場合、付属のリール脚保護シートを装着していただくことをおすすめします。リールシートとの干渉による特殊表面処理層の損傷を和らげ、耐蝕性を維持する効果があります。



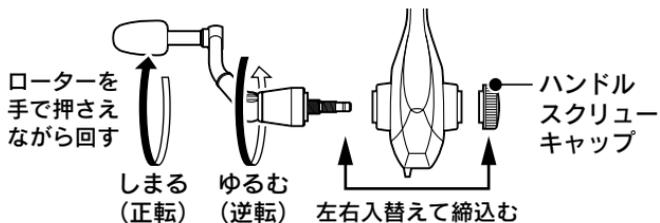
## ●ハンドルの折りたたみ方

1. ハンドルを時計回りに緩めます。  
※回しすぎてハンドルが落下しないようご注意ください。
2. 図のように折りたたみます。
3. 反時計回りに締め付けてハンドルを固定します。



## ●ハンドルの左右付け替え方法

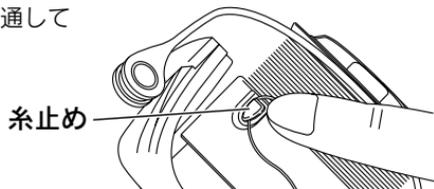
ハンドルは左右共用ネジ込み式になっています。左右を入れ替える時はローターが回転しないように手で押さえながら、ハンドルを数回逆転方向に回転させるとハンドルがゆるみ、本体より抜けます。ハンドルとハンドルスクリューキャップを左右入れ替えて、ローターを手で押さえながら正転方向に回転させて本体にねじ込んでください。



## ●ラインホルダー

### 《糸の止め方》

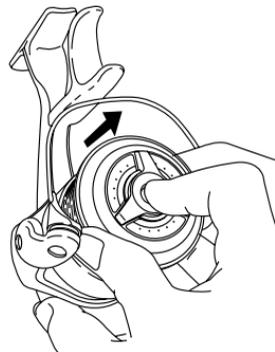
ツメの下側から糸を通して固定して下さい。



## ●スプールの着脱方法

### 《取りはずし》

右図のように、人差し指でプッシュボタンを押しながらスプールを引いてください。



### 《取りつけ》

スプールを取りつける時は、スプールをゆっくり回しながらカチッと音がするまで押し込みます。確実に装着できたか、一度引っぱってはずれないか確認してください。

### 《替えスプールについて》

替えスプールはサービスパーツで取り扱っています。お買い上げの販売店にご注文ください。

### ※ワンタッチスプール取り外しでのご注意

ドラグノブを緩めておきますと、プッシュボタンを押してのワンタッチ取り外しがしにくいことがあります。その場合はドラグノブを締め、スプールを本体側に押し付けながらプッシュボタンを押すことで外しやすくなります。

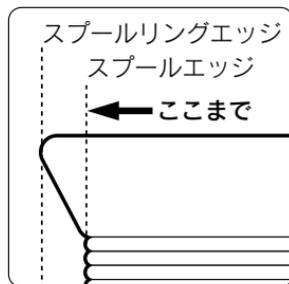
## ●糸巻き形状の調整方法

〈図1〉のようにほぼ平行に巻き上がる場合は必要ありません。

糸巻き形状は、右図のように糸の巻かれた面が平行で、上下にすき間のない状態がライントラブルの防止、放出抵抗の低減に有利です。それぞれの機種に150mぴったり巻ける表示の太さの糸でこの状態になるよう設計がされています。それより細い糸を巻く程前より、太くなる程後ろより巻き上がる傾向があります。〈図2〉〈図3〉のように大きく変型して巻き上がる場合は、右記の手順で調整することをおすすめします。

### 《推奨糸巻量》

スプールエッジまで巻かれることをおすすめします。(右図) スプールのエッジの位置まで糸を巻いた場合、または弱いテンションで糸を巻いた場合はAR-C スプールの性能が得られない場合がありますのでご注意ください。



理想の糸巻き形状



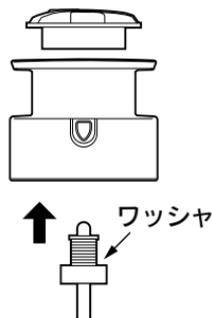
上下にすき間がなく  
糸巻き面が水平に近い

### 《調整方法》

ドラグノブをゆるめて、スプールを外してください。

ワッシャの増減により、糸巻き形状を調整することが可能です。

※メーカー出荷時は、スプールワッシャが3枚装着されており、付属の調整ワッシャは0.5mmが2枚、0.25mmが2枚です。



#### ・理想とする糸巻き形状〈図1〉

糸巻量表示で150mぴったり巻ける太さのラインを巻いた場合、この状態になるよう設計されています。スプールワッシャ3枚装着が標準です。

・後ろよりの糸巻き形状を修正・〈図2〉を〈図1〉へ  
スプールワッシャ3枚からワッシャを抜いてください。

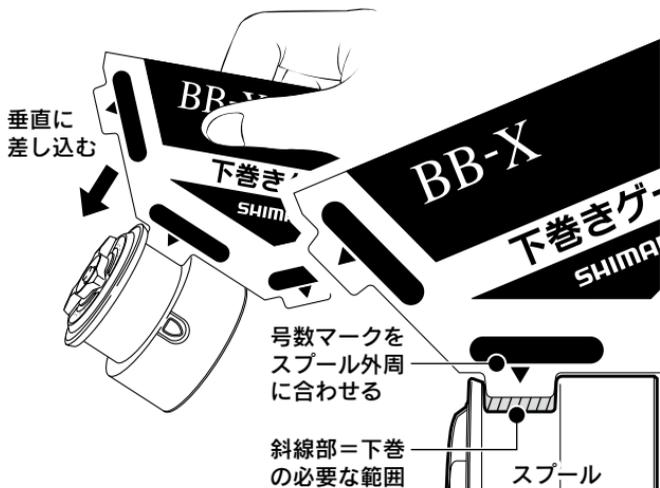
・前よりの糸巻き形状を修正・〈図3〉を〈図1〉へ  
スプールワッシャ3枚にワッシャを追加してください。



## ●下巻きラインゲージの使用法

付属の下巻きラインゲージを使うことで、好みの太さの糸を選んで巻くときに、どこまで下巻きが必要なのかを簡単に知ることができます。

1. 下図のように付属のゲージをスプールに垂直に差し込み、号数マークをスプールの外周に合わせます。
2. スプールとゲージの間にできたすき間（図の斜線部）が下巻をする範囲です。ゲージに当たるまで下巻をしてください。



## ●下巻き目安ラインの利用方法

スプールには下巻きに便利な下巻き目安ラインを全糸巻量の1/3毎に付けました。使用する糸が少なくて下巻きする必要がある場合、一つの目安として参考にして下さい。

(例) C3000にPE0.8号 (AR-C) を150m巻く場合。

PE0.8号の全糸巻量は520mです。

全糸巻量520mを3（区画）で割ると、約173mです。

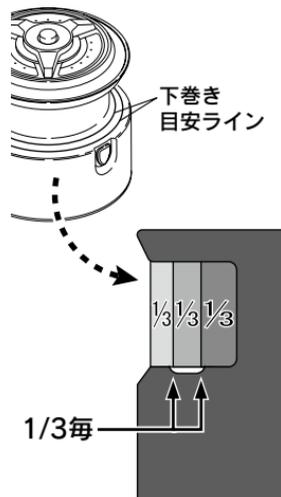
3区画分で合計520m、1区画分で約173mのPE0.8号を巻くことができます。

つまり、2区画分である外側の目安ラインまで下巻きすると、残りPE0.8号が約173m巻ける計算になります。

巻こうとする150mより余分に23m巻ける訳ですので、下巻きは外側の目安ラインより若干多めにしてやれば良い事になります。

※下巻きにナイロンラインを使われる時のご注意

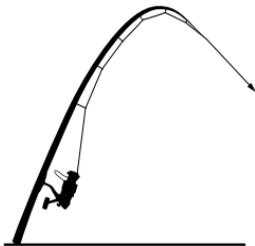
「仕様」の糸巻量よりも細いナイロンラインを使用すると、スプールが変形することがあります。



## ●ドラグの調整方法

ドラグは、その強弱を調整することによって急激な魚の引きに対し、スプールが空転して糸切れを防ぐ機構です。

1. 実際に使用される竿に本体をセットし、道糸をガイドに通してください。
2. ブレーキレバーを引きつけ、しっかりとブレーキのかかった状態で図のように糸を引き出しながら、ドラグノブの締めつけを調節してください。  
ドラグ力は右に回すと強くなり、左に回すと弱くなります。
3. 通常は糸切れを起こす寸前の力でスプールが空転し、糸が出ていくように調節してください。また遠投などする時は、必ずドラグをよく締めつけてから投げるようにしてください。ドラグが滑って糸で手を傷つけることがあります。

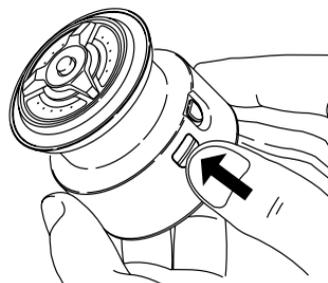


※根がかりを切るときのように完全にロックする必要がある場合には、スプール・ローターを握り込むなどで、直接スプール・ローターの回転を制止する必要があります。

## ●ライン号数シールの使用方法

付属のライン号数シールをスプールに貼ってお使い下さい。

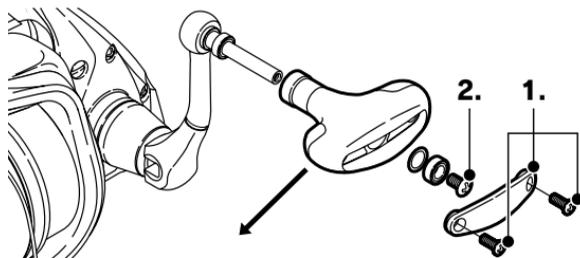
※貼る前にスプールの汚れ、水分、油分を拭き取って下さい。



## ●ハンドルノブの取り外し方

夢屋製品に交換される際は下記の手順で取り外してください。

1. ネジ2本をゆるめて、ハンドルノブ銘板を外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



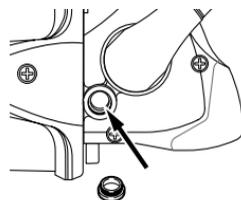
## ■保管上のご注意／メンテナンスの方法（オイルインジェクションで簡単・安心）

### ■保管上のご注意

- 海でのご使用の後は、次ページ「海での使用後の基本的なメンテナンスの方法」で塩分を取り除き、良く乾燥させて保管ください。保管の際は必ず竿から取り外してください。
- 高温多湿で閉ざされた空間（自動車のトランク、ボートのストレージなど）に放置されますと、特にマグネシウム部品の耐蝕性を維持できなくなる恐れがあります。よく乾かして風通しの良い場所に保管してください。
- マグネシウム製の部品は特殊表面処理の被膜で耐蝕性を保っています。硬い物とぶつかけたり、こすり付けることで傷が付き被膜が破れますと、耐蝕性が維持できなくなりますので充分にご注意願います。

### ■リールが水没し、リール内部に浸水した場合のメンテナンス

万が一、リールが海水に水没してしまいリール内部に海水が浸入した場合は、お買い上げの販売店を通じて弊社アフターサービスへオーバーホールの依頼をしてください。また、水洗い等で真水が浸入した際には下記の手順で水を抜くようにしてください。



図のようにオイルインジェクションのキャップを外し、その部分が下になるようにして水を抜き、十分に乾燥させた後、シマノ純正リールグリススプレー（リールメンテナンスグリススプレー SP-023A）を注入して下さい。

※注意 取付ネジは締付け過ぎないように注意して下さい。（締付トルク9.8～19.6N・cm、1～2kg・cmが適当です。）

〔次ページへ続く→〕

## ■海での使用後の基本的なメンテナンスの方法 (オイルインジェクションで簡単・安心)

通常、海での使用後は **1. 2.** の水洗いと乾燥だけで十分です。およそ5回の使用に1回、また次のご使用までに1ヶ月以上の期間があく場合は、**3.** の注油を併用するとより効果的です。オイルインジェクションの採用で、リール内部へのオイル補給も容易です。

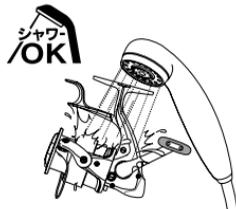
**1. 水洗い**…まず、ドラグ内に水が入らないようにドラグを締め込んでください。次に、シャワー等の真水で水洗いしてください。リールに付着した塩分、汚れを洗い流します。〈右図〉

※温水はグリスを洗い流す可能性があるのでお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。

※竿にセットした状態で水洗いされましても、リールシートのフード部とリールの脚に溜まった海水を洗い流せない事がしばしばあります。

**2. 乾燥**…しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干ししてください。〈図A〉

※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。  
※水を切り、乾燥させる際にオイルインジェクションのキャップを外しておくともより効果的です。〈図B〉



※外したキャップは無くさないよう注意してください。

**3. グリス、オイル噴霧**…グリス噴霧箇所とオイル噴霧箇所は〈図C〉を参照していただき、間違えないように噴霧して下さい。グリス、オイルはシマノ純正品（別売・下記）をお使い下さい。（次ページへ続く）

※リールグリススプレーとリールオイルスプレーの2本セット

シマノ純正リールメンテスプレー (SP-003H)

単品でご購入される場合

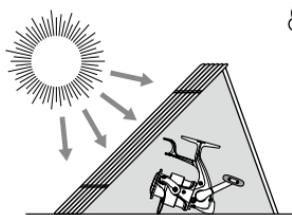
シマノ純正リールオイルスプレー (SP-013A)

シマノ純正リールグリススプレー (SP-023A)

いずれも販売店にてご注文ください。

※注油の際は、オイル、グリスが飛び散り周囲を汚すことがあります。換気の良い場所で注意して行ってください。

〈図A〉

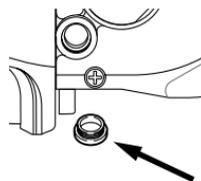


ドライヤー



直射日光

〈図B〉

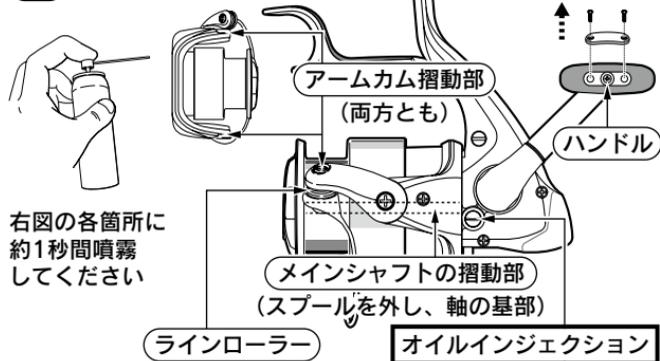


外したキャップは無くさないよう注意してください。

〈図 C〉

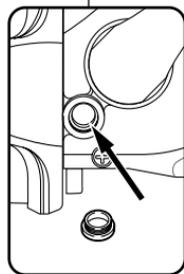
□ …グリス使用部品箇所

○ …オイル使用部品箇所



右図の各箇所  
に約1秒間噴霧  
してください

オイルインジェクションへの噴霧は…  
マイナスドライバーでキャップを外し、  
グリススプレーを注入して下さい。(右図)  
1回の注入は約1秒までの噴射が適当です。  
※注入しすぎるとあふれたグリスで衣服  
等を汚すおそれがあります。  
※グリススプレーの注入が終わりました  
らオイルインジェクションのキャップ  
は必ず装着して下さい。



### ●お願い

グリス、オイル類は**シマノ純正品**(別売)をお使いください。そうでない場合の品質の保証はいたしかねます。ご注意ください。

### ●注意

ドラッグ部のお手入れには、リールドラッグ部専用グリス(DG01)をご使用ください。

リールドラッグ部専用グリス (DG01)

お取り寄せは最寄りの販売店へご注文ください。

### ●ベアリングの塩噛み

S A-RB(シールド耐塩水ベアリング)はベアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはベアリング内部に塩水が浸入して発生する『塩噛み』を完全に防ぐものではありません。ベアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩噛みを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RB を取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RBごと交換しなければ完全には解消出来ません。メンテナンスをお受けいただくことをお勧めします。

## ■リールのお取り扱い上のご注意

リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

### ■ご使用上の注意

- リールを使用する竿に取付けてみて、不具合がないか、まず確認してください。
- 根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。
- リールは丁寧に扱ってください。移動時、特に磯渡しの時の放り投げや、バッグ内での他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。
- 砂浜、磯の上で竿を立てるとき、石突きを強く打ち込むとショックでリールの脚部が折れることがありますので、必ずゆっくりと竿を立ててください。
- 砂や水などの侵入を大幅に減少させるシール部品を随所に採用していますが、防水構造ではありません。
- 水中でのご使用、およびお手入れには対応していませんので、水没させないように注意して下さい。(万が一リールが水没し内部に浸水した場合 15 ~ 17 ページ「メンテナンスの方法」を参照) また、むやみに分解されますとシール部品が破損したり、その性能を損なう可能性がありますので充分ご注意ください。
- セーフティーストッパーを ON にした状態で、ハンドルを無理に逆転しないでください。ギアに大きな負担がかかり、トラブルの原因になります。

- 高温、高湿の状態では長時間放置されますと、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存をされる場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存されるようにしてください。
- ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようにご注意ください。
- ご使用後、濡れたまま湿度の高い状態の密閉された空間（自動車のトランク・バスポートのストレージなど）に放置されますと本体部分が腐食する恐れがあります。よく乾かしてから風通しの良い場所に保管してください。
- 本体の塗装面に傷をつけないようご注意ください。傷の部分から腐食する恐れがあります。

### ●お願い

リールの状態は使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく異なります。できましたら一年に一度は点検のためお預け頂くことをお勧めいたします。お買い上げの販売店にてお受けしております。

### ●ご案内

逆転可能な状態で正回転方向に回したハンドルを急に止めたときに「コツツ」という音がしますが、このタイプのリールの構造上、必要とする作動音で異常ではありません。

## ■お手入れの方法

- 各部に付着したゴミ、砂などは 15 ~ 17 ページ「メンテナンスの方法」にしたがって、お手入れをして下さい。軽い汚れの場合は、真水に浸した柔らかい布で、きれいに拭き取って

十分乾燥させて下さい。又、シンナー、ベンジンなど揮発性溶剤は絶対に使用しないで下さい。

- グリス、オイル類はシマノ純正品（別売）をお使い下さい。そうでない場合の品質の保証はいたしかねます。ご注意ください。  
\*リールグリススプレーとリールオイルスプレーの2本セット

シマノ純正リールメンテナンススプレー (SP-003H)

\*単品でご購入される場合

シマノ純正リールオイルスプレー (SP-013A)

シマノ純正リールグリススプレー (SP-023A)

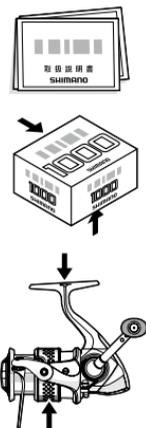
いずれも販売店にてご注文ください。

## ■製品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧いただき、製品名と製品コードをお知らせください。(例/製品名:ステラ 1000S 製品コード:SD83B012)
- リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様の電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。
- 修理に出されるときには、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストッパーが働かない)お知らせください。また、

お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。(例/製品名:ステラ 1000S 商品コード:02425 製品コード:SD83B012 部品番号:2 部品名:スプール)
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。
- 商品コード/製品コードの位置  
取扱説明書・分解図・パッケージ底面部もしくは側面に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。(右図)



## 安全上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

### 注意



- キャストイング（投げる）の時は、ベールを起こすことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで、周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャストイング（投げる）の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たりけがをするおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをする恐れがあります。



- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。けがをするおそれがあります。
- レバーブレーキ付きリールでは、レバーを操作する時、指を伸ばすと回転しているローターに当たりけがをするおそれがあります。

# SHIMANO