

安全上の注意 **使用前に必ずお読みください。**

注意

- キャスティング (投げる) の時は、ペールを起すことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで、周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャスティング (投げる) の時、ストッパーのある機種では、ストッパーをONにして投げてください。OFFにして投げると、ハンドル等が逆転し、手に当たったりけがをさせるおそれがあります。
- ストッパーのある機種では、ストッパーをOFFにして釣っているとハンドル等が逆転し、手に当たったりけがをさせるおそれがあります。
- 糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。
- 糸で指を切るおそれがあります。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをさせるおそれがあります。
- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。
- けがをさせるおそれがあります。
- リバーキーキックリールでは、リバーを操作する時、指を伸ばすと回転しているローターに当たったりけがをさせるおそれがあります。

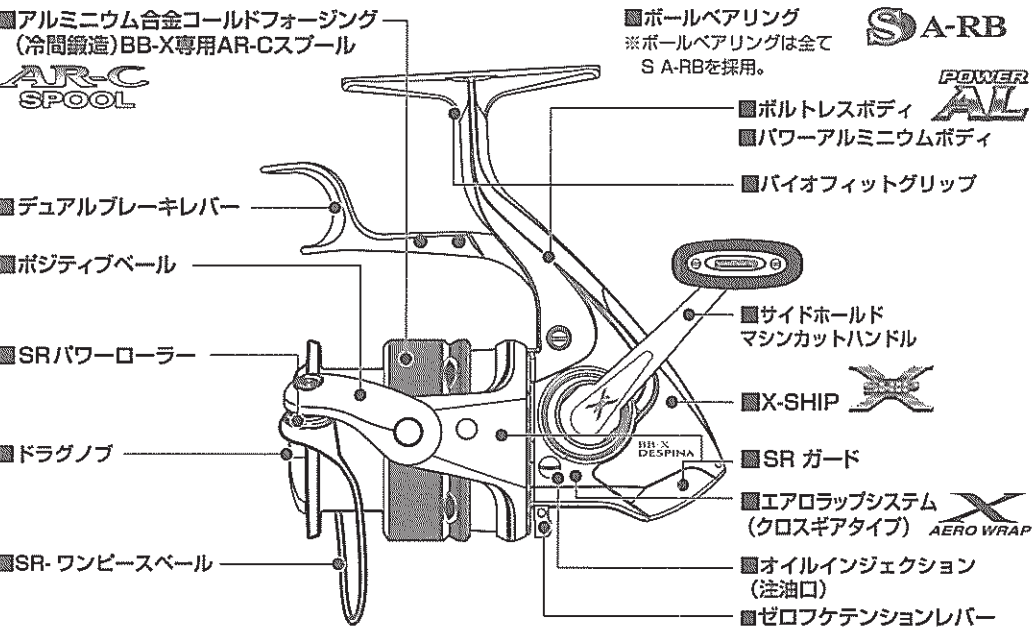
ARC SPOOL

BB-X DESPINA

取扱説明書 SHIMANO

このたびは、BB-X DESPINA シリールをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。また、ご愛用いただきたくためにも、使用前にこのBB-X DESPINA シリールの機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくために、本取扱説明書をお読みいただき、リール同様に大切に保管していただくようお願い申し上げます。

各部の数々の機能・装備



●スペック一覧

品番	商品コード 製品コード	ギア比	実用 ドラグ力 (N/kg)	最大 ドラグ力 (N/kg)	最大 ブレーキ力 (N/kg)	自重 (g)	ナイロン 糸巻量 (号-m)	フロロ 糸巻量 (号-m)	PE 糸巻量 (号-m)	ベアリング (ボール ローラー)	スプール径 (mm/ ストローク)	最大巻上長 (cm/ ハンドル1回転)
BB-X DESPINA 2500DHG	02807 55E07E027	6.0	34.3/3.5	78.4/8.0	78.4/8.0	275	2-170 2.5-150 3-120	2-140 2.5-125 3-100	1-320 1.2-220 1.5-160	S A-RB 5/0	47.5/14.5	90
BB-X DESPINA 2500DXG	02808 55E07E028	6.6	34.3/3.5	78.4/8.0	78.4/8.0	270	2-170 2.5-150 3-120	2-140 2.5-125 3-100	1-320 1.2-220 1.5-160	S A-RB 5/0	47.5/14.5	98
BB-X DESPINA C3000DHG	02809 55E07G032	6.0	34.3/3.5	78.4/8.0	78.4/8.0	275	2.5-180 3-150 4-100	2.5-160 3-130 4-100	1-400 1.5-270 2-180	S A-RB 5/0	47.5/14.5	90
BB-X DESPINA C3000DXG	02810 55E07G033	6.6	34.3/3.5	78.4/8.0	78.4/8.0	270	2.5-180 3-150 4-100	2.5-160 3-130 4-100	1-400 1.5-270 2-180	S A-RB 5/0	47.5/14.5	98

※最大ブレーキ力は他機種同サイズのドラグなしスプールをつけた場合の数値です。
●製品改良のため仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
●ボールベアリングには、従来のA-RBをシーリングし塩分の浸入を減少させ、ソルトウォーターでの使用をより快適にしたS A-RBを使用しています。

●標準付属品 取扱説明書・分解図・リール袋・下巻きラインゲージ (小箱から切り取ってお使いください)・ライン号数シール・スプール調整ワッシャー (0.25mm×2、0.5mm×2)

① 0.25mm×2枚 ② 0.5mm×2枚

商品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

●弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧ください。製品名と製品コードをお知らせください。(例/製品名:ステラ1000S 製品コード:SD83B012)
●リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様の電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。
●修理に出される際には、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストッパーが働かない)お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
●ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールの取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部

品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店にご確認ください。内部の部品に関しては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。(例/製品名:ステラ1000S 商品コード:02425 製品コード:SD83B012 部品番号:2 部品名:スプール)
●弊社ではリール、釣竿の補修性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外には製造中止後6年以内でも供給できない場合がございます。
●商品コード/製品コードの位置 取扱説明書・分解図・パッケージ底面部分もしくは側面に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。

数々の機能・装備

X-SHIP

これまでシマノが注力してきたトータルの回転性能 (Super SHIP) に磨きをかけ、究極 (Extra) の形に進化したのがX-SHIPです。回転性能の心臓部であるギアシステムを一から見直し、ギアの大径化と最適配置、歯面精度や支持剛性の向上、回転抵抗の排除を行うことで究極の回転性能を実現。異次元の回転軽さ、高感度、圧倒的なパワーを得て、シルキーかつスムーズなフィーリングを更に高めることに成功しました。まさに次世代リールの新基準です。

BB-X専用AR-Cスプール

AR-Cスプールは今までのスプールの常識を覆した画期的なスプール形状です。今までのスプール形状は飛距離を追求すれば、「順テーパー形状」が良く、トラブルレスを重視すると「逆テーパー」が良いとされてきました。この2つのキャストイングにおける重要な目的を同時に達成する為に生まれたのが新設計「AR-Cスプール」です。ご覧のとおりスプール前ツバリング部は特殊な形状をしており、この効果によりキャスト時にラインの放出がベストな状態に整えられます。この「ライン整流効果」により、飛距離を犠牲にせずにトラブルレスを達成しているのです。スプールの形状は何万回ものキャストイングテストにより確認を行い、キャストイングにおけるライン放出の抵抗を減らすことと、ライントラブルを減らすことを理想的に実現した形状になっています。さらに、このBB-Xリールに採用されているAR-Cスプールはスプールの形状をBB-X専用設計しました。上記のAR-Cスプールの特徴に加えて、シカケを流す時に指とスプールエッジがフィットしてラインを操作しやすいスプール形状になっています。

エアラップ (クロスギア) システム

スプール上に整然と密にラインを巻き上げることで、ラインの放出抵抗を減少させ、キャストフィーリングが向上するとともに、エアラップシステムの回転効率の良さがリールの回転フィールを滑らかにします。

デュアルブレーキレバー

軽量・高耐久の冷間鍛造アルミ合金と、高強度ステンレス材のハイブリッドブレーキレバーです。指の触れるレバー部分にはフィット感・デザイン性に優れた冷間鍛造アルミマシンカット材を、ボディに内蔵されるアーム部分には高剛性の極薄ステンレス材を使用しました。これにより、従来のレバーブレーキリールにはない超スリムなボディデザインと、高級感あるレバーデザインを両立させました。また、ポルト2本を外すことで簡単に分離することができ、夢屋オリジナルレバーへの交換もお客様ご自身で行うことが可能です。(操作方法は「レバーの取り外し方」項目参照。)

オイルインジェクション

オーバーホールすることなく、駆動部の要所に直接注油 (オイルアップ) を可能にすることで、リールのコンディションと寿命をキープすることができます。

フローティングシャフト

ハイパワーのポイントとなるフローティングシャフトは、今までリール回転時にこすっていたメインシャフトとピニオンギアの関係を、非接触部分を大きく取ることで摩擦を大きく軽減しています。

S A-RB

すべてのボールベアリングに、新設計のシールドタイプ S A-RBを採用。従来のA-RBの側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による「塩噛み」をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。

ゼロフケテンションレバー

ゼロフケテンションレバーをONにすることにより、逆転時のフリーに微妙なテンションをかけることができます。(テンションはハンドルの重さで逆転しない程度のもので、ストッパーフリー時点で糸ふけが出てトラブルが出る場合、風が強く糸ふけが出やすい時、また手元が暗くて見にくい時、レバーをONにして使用して頂くとトラブルを減少することができます。尚、逆転時のフリー回転を重視する場合にはOFFでご使用ください。

ご注意: ゼロフケテンションレバーをONの状態にしますと、逆転時に多少ブレーキをかけるために小さな音がする事がありますが、これは正常な状態です。

SR-パワーローラー

竿の穂先やガイドへの糸がらみなど、トラブルの原因となる糸ヨレは主に糸を巻きとる時に生じます。そこでシマノのスピニングリールには、糸を巻きとる時、テンションの強弱にも安定して糸のヨレを解消する新開発「SR-パワーローラー」を採用。ライントラブルの減少を図りました。 ※ (当社比、基準による)

SRバランスボディ

3D解析技術により、リールの脚の前後で重量配分を均等にしました。これによりリールの持ち重り感を減少し、キャストイングの繰り返しにおいてストレスを軽減します。

SRワンピースペール

ペールはステンレス一体成型による、継ぎ目のない形状。冷間鍛造により硬く傷つきにくい強度を実現しました。また極細形状により、ペールオープン状態からリールへの移行時のラインと金属の摩擦を減らしてラインの滑りを良くし、ライントラブルが減少しました。

ポジティブペール

ペールを開くとカチッというクリック音がして、ペール操作がスピーディに正確に行えます。

アルミニウム合金コールドフォージング (冷間鍛造) スプール

パワーアルミニウムボディ

ポルトレスボディ

バイオフィットグリップ

夢屋パーツ取り付け可能 (夢屋タイプ)

スプール	リール スタンド	ハンドル	ハンドル ノブ	ハンドル スクリュ キャップ	ブレーキ レバー
B-1	D	H-2	A	HC-2	L-1

※詳細はシマノホームページでご確認ください。

海水使用OK

シャワー洗浄OK

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。水中には浸けず洗いしてください。

