

CALCUTTA CONQUEST 50DC/51DC

取扱説明書 SHIMANO

このたびはシマノ・カルカッタコンクエスト50DC/51DCをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。カルカッタコンクエスト50DC/51DCは、シマノが日本のトップエンドアングラーの方々にお届けする、日本専用チューンの最新ベイトキャストリールです。あくまでも軽く滑らかな回転を追求するとともに、特に軽量ルアーを心地よく使用できるよう、スプールの軽量化・ライトラインのスプールへのかみ込みを少なくするなどの機能を充実させています。カルカッタコンクエスト50DC/51DCの機能を十分に引き出し、永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をよくお読みいただき、リール同様大切に保存して下さるようお願い申し上げます。

株式会社シマノ全国サービスネット

株式会社シマノ 北海道営業所 〒001-0925 札幌市北区新川5条1-3-50	TEL. (011)716-3301
株式会社シマノ 仙台営業所 〒983-0043 仙台市宮城野区萩野町2-17-10	TEL. (022)232-4775
株式会社シマノ 埼玉営業所 〒362-0043 埼玉県上尾市西宮下3-194-1	TEL. (048)772-6662
株式会社シマノ 東京営業所 〒143-0013 東京都大田区大森南1-17-17	TEL. (03)3744-5656
株式会社シマノ 静岡営業所 〒410-0807 静岡県沼津市錦町674	TEL. (055)962-3983
株式会社シマノ 名古屋営業所 〒454-0012 名古屋市中川区尾頭橋2-6-21	TEL. (052)331-8666
株式会社シマノ 大阪営業所 〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3-77	TEL. (072)223-3920
株式会社シマノ 中国営業所 〒700-0941 岡山市南区青江6-6-18	TEL. (086)264-6100
株式会社シマノ 四国営業所 〒768-0014 香川県観音寺市流岡町1496-1	TEL. (0875)23-2220
株式会社シマノ 九州営業所 〒841-0048 佐賀県鳥栖市藤木町字若桜4-6	TEL. (0942)83-1515
シマノセールス株式会社 釣具サービス課 〒592-8331 大阪府堺市西区築港新町1-5-15	TEL. (072)243-2851

株式会社シマノ 釣具事業部
本社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地
●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせフリーダイヤル ☎ 0120-861130 (ハローイイサオ) フリーダイヤルをご利用できない方は 072-243-8538 (有料) をご利用下さい。受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00 (土・日・祝日除く)
■シマノホームページアドレスは <http://www.shimano.com> です。新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。
■シマノi-mode情報 アドレスは <http://fishing.shimano.co.jp/i/> です。

Printed in Japan (110106) 038

■各部の名称と特徴 ※ライトハンドルのイラストで説明しています。

■錆/塩害に強いボールベアリング シールドタイプ S A-RB 内蔵

全てのボールベアリングに新設計のシールドタイプS A-RBを採用。従来のA-RBの側面に防錆素材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による“塩害”をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。



■サイドプレート開閉ネジ

■スーパーストッパーII

ハンドルをどの位置で止めてもピタッと逆転が停止します。気になるガタつきもなく、フッキング時のタイムロス、パワーロスを防ぎます。

■新形状傾斜サムレスト

指の当たる部分を傾斜させる事により、パーミング性を更にUPしています。

■スーパーフリー&マグナムライトスプール

スプールの滑らか、かつ軽いフリー回転はベイトキャストリールにとって命ともいえるものです。

●スーパーフリースプール

●マグナムライトスプール

超々ジュラルミンで可能な限りムダを削ぎ落とし、敏感な立ち上がりを確認したマグナムライトスプール。エッジは極限まで削り込まれているので、取り外した際の取り扱いには充分にご注意ください。



■クイックファイヤー II

クラッチフリー操作と同時にスプールをサミングできるシステムです。ムダな操作がなくなり、チャンスを逃がさずにキャストできます。

■I-DC 4 (インテリジェントデジタルコントロール 4モードブレーキシステム)

リール内部に組み込まれたI-DCシステム(電子回路)によってキャスト時のブレーキ設定を最適な値に自動でコントロール。新しい4つのブレーキパターンによりあらゆるシーンに対応します。

- I-L Intelligent - Long Distance mode
- I-M Intelligent - Middle Distance mode
- I-A Intelligent - All Round mode
- I-W Intelligent - Wind mode

※詳細は下記を参照下さい。



■仕様

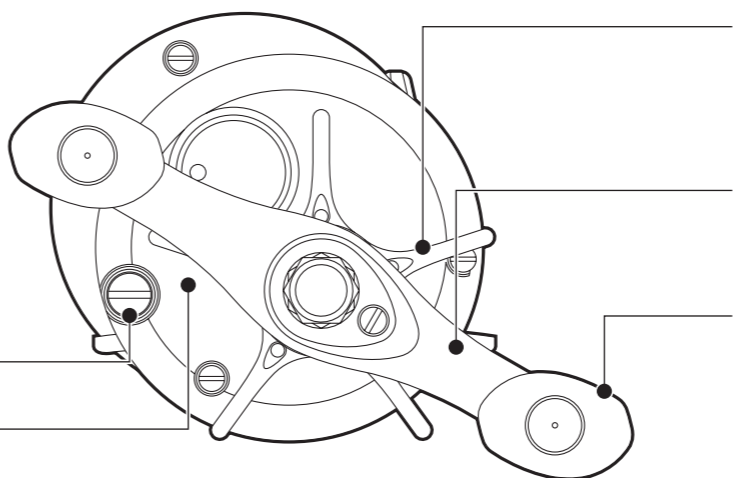
機種名	品番	商品コード	製品コード	ギア比	最大ドラッグ力 (N/kg)	自重 (g)	ナイロン糸巻量 (号-m)	最大巻上長 (cm/ハンドル1回転)	スプール寸法 (径mm/幅mm)	ベアリング数 (S A-RB/ローラー)	夢屋タイプ	
											ノブ	ハンドル
カルカッタコンクエスト	50DC	02701	5RH680050	6.2	34.3 /3.5	230	1.5-140 2-105 2.5-90 3-70	58	30/21	11/1	A	BH-1
	51DC	02702	5RH680051									

■ナイロン糸の標準直径 (m/m)

1.5号-φ0.205、2号-φ0.235、2.5号-φ0.260、3号-φ0.285
※銘柄により太さ表示は異なる場合があります。

■標準付属品

取扱説明書・分解図・専用リール袋・オイル・保証書



■クリック機構付スタードラグ

ハンドル側から見て、時計回りに(レフトハンドルは反時計回りに)回すことでドラグが締まります。カーボンワッシャの採用で耐水性とスムーズさを両立しました。

■35mmアルミコールドフォーミング(冷間鍛造)ハンドル

強度と美しさのためにコールドフォーミングで仕上げました。

■右(または左)ハンドル専用形状 S A-RB内蔵ハンドルノブ

右手(レフトハンドルは左手)でつまむことを前提とした専用形状でフィット感の向上と疲労を軽減。ノブにはそれぞれS A-RBを2個内蔵しています。

■スーパーシップ(超高強度真鍮大径ドライブギア搭載)

「ぐっ」とせり出したもうひとつの丸の中には、大径ドライブギアが収まっています。リトリブ時のハンドル負荷は従来同サイズモデルに比べ約20%軽減しました。



■エキサイティングドラグサウンド

ラインが引き出されたときのみ、ドラグ音が鳴る機構。魚がドラグを引き出しているか否かの判断がしやすく、魚とのファイトにアドバンテージをもたらします。また、爽やかに響くドラグ音がアングラーの心を魅了します。



■パワーアルミフレーム

■0.35mmマイクロピッチクリック付き大径メカニカルブレーキノブ

メカニカルブレーキは、スプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくとそのブレーキは弱くなります。精密なクリックとマイクロピッチで微妙な調整を可能にします。(このリールはデジタルコントロールブレーキが動くためスプールにガタのない程度の設定でOKです。)

※メカニカルブレーキノブはゆるめて使うことができますが、ゆるめすぎた場合、スタードラグに当たる場合がございます。

■ボディ高さ42mm

パーミング性、キャスト性能に求められる形を追求し設計されています。

■海水使用OK



■シャワー洗浄OK

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。水中には浸けないようにしてください。



■ベアリング詳細

- ボールベアリング
ハンドルノブ×4…グリスイン
ドライブギア軸×2…グリスイン
レベルワインド×1…グリスイン
スプール×4…オイル仕様

- ローラーベアリング
ローラーベアリング×1…グリスイン

■I-DC 4 (インテリジェント-デジタルコントロール 4モードブレーキシステム) について

シマノ第3世代DCブレーキシステム「I-DC4」。

ルアーをはじめとしたスポーツフィッシングにおいて、シマノがこだわり続けている“キャストイング”。

その“キャストイング”へのこだわりが、DC(デジタルコントロール)ブレーキシステムを第3世代へ進化させました。

カルカッタコンクエスト50DC/51DCに搭載されたI-DC4は、あらゆる状況に適した4つのモードを外部からワンタッチに設定するだけで、ブレーキ力はプログラムにより最適な値に自動設定されます。

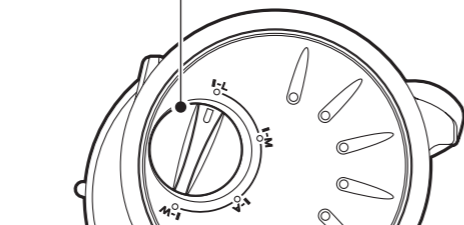
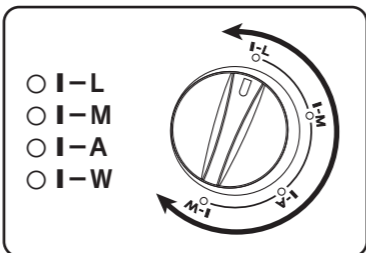
さらに、I-DC4では超低回転からブレーキが作動し、いかなる場面・キャストスタイルにも対応した、絶妙なブレーキングを実現しています。

I-DC4は、熟練者から初心者までの様々な超実践派アングラーの皆さんにとって、今まで躊躇していたスポットや状況の攻略を可能にしました。

※糸径と重さ(比重)によって必要なブレーキ力が異なります。

■デジタルコントロールブレーキモードダイヤル

下記の4パターンのブレーキモードの選択が可能です。(各モードの詳細は次項「4パターンのブレーキモード」参照)



■4パターンのブレーキモード

※このリールはDCブレーキが動くため、メカニカルブレーキノブはスプールにガタのない程度の設定でご使用下さい。
※キャスト後半に糸がふくらむ場合がありますが、その際はメカニカルブレーキノブを少し締めてご使用ください。

●I-LONG DISTANCE MODE

比重の軽いラインを使用し、追い風の恵まれた条件においてスプーン、メタルジグ、パイブレーションなどの空気抵抗が少なく重いルアーを超速投するためのロングディスタンスモードです。キャスト直後のエネルギーを極限まで利用し、最大回転数を可能な限り高め、さらに中盤以降をほとんどフリーにして飛距離を伸ばすブレーキ設定です。

●I-MIDDLE DISTANCE MODE

重心移動式プラグやペンシルベイト、パイブレーションなど空気抵抗の少ないプラグで快適に遠投できる設定になっております。キャスト直後のオーバーランを抑えつつ、中盤以降を上手く補正してギリギリのところまでバックラッシュさせずに飛距離を伸ばしてくれます。比重の軽いナイロンラインを使用する場合、このモードを基準に設定してください。

●I-ALL ROUND MODE

キャスト直後のエネルギーを極限まで利用しつつ、後半の伸びを重視したブレーキ設定です。ラインやルアーの種類、風向きを問わず、ほとんどの状況でオールマイティーに使用していただけるブレーキ設定です。比重の重いフロロカーボンラインを使用する場合、このモードを基準に設定してください。

●I-WIND MODE

完全な向かい風によってルアーが失速するような状況でさえも、バックラッシュを抑え飛距離を伸ばす驚異のブレーキモードです。キャスト直後にしっかりとルアーの飛行姿勢を決め、中盤以降はルアーに微弱なテンションをかけて飛行姿勢を整えながら距離を伸ばします。飛行中に回転して減速しやすい重心固定ミノーやフラットサイドクランクを向かい風に向かって投げる場合に最適です。ピッチングやスキッピングなどでも低回転からしっかりとバックラッシュを防止します。

■より快適にデジタルコントロールブレーキを使用して頂く為の注意点

●糸の重さによる慣性、惰性

ナイロンとフロロカーボンラインでは比重が大きく異なります。フロロカーボンラインではスプール回転の立ち上がりが遅く、逆に回転の惰性が長引くため、ルアーが減速を始めた段階でのオーバーランを引き起こしやすくなります。(簡単に言えば、重いスプールを使っている状態に近くなります。)

そのためナイロンライン使用時には**I-M**を基準に、フロロカーボンライン使用時には、**I-A**モードに切り替えて使用し、感覚をつかんでから他モードへ切り替えてください。

●糸巻き量、スプール回転数

ブレーキセッティングはフルラインの状態を前提に作られています。これより糸巻き量が少ない場合は、スピールの回転数が上がりやすくなるため、ブレーキが強く効きすぎる場合があります。糸巻き時には、スピールのテーパー面のエッジ(右記 ●糸巻き量のご注意 図参照)に合わせた糸巻き量でのご使用下さい。

●糸の太さ、スプール回転数

糸の太さによって、キャスト時のスプール回転数の下がり方が異なります。同じ糸巻き状態で同じ速度でルアーが飛んでいる場合には糸が太いほうがスプール径が早く痩せ、スプール回転数は多くなります。そのため、太い糸のほうが理論的にはブレーキが強くかかりやすい傾向があります。

●ベアリングの回転状態、汚れ

このリールのブレーキプログラムは汚れのないスムーズな回転状態のベアリングで設定されています。汚れ、オイル切れ等の回転状態の悪いベアリングを使用した場合はブレーキが効きすぎるように感じる場合がありますのでご注意ください。(多少のベアリング汚れ等であれば、ブレーキを若干緩めることで対処できます。)

●風向、風力

風向と風力によってルアーの飛びは大きく影響を受けます。特に真正面からの向かい風は、ルアー、ラインに大きな影響を与えます。

向かい風で使用される際は**I-W**モード、もしくは**I-A**モードのご使用ください。

●糸巻き量のご注意

ブレーキ設定はスピールのテーパー面のエッジ(右図矢印)までの糸巻き量で行っています。

それよりも多く巻くとブレーキの効きは弱くなり、少なく巻くと強くなります。

※高速リトリブ中など、ハンドルを高速回転させた場合にDCブレーキの作動音がある場合がありますが、故障ではありません。

■サイドプレート開閉ネジによる分解と注油方法

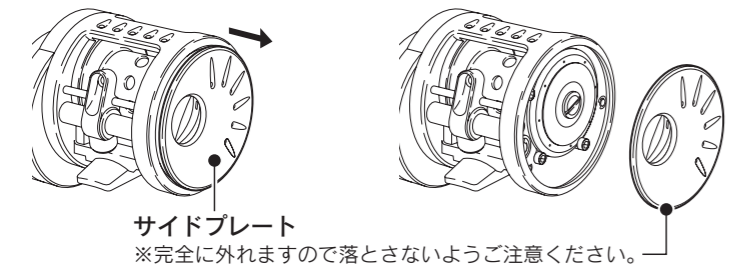
※ライトハンドルのイラストで説明しています。

1. マイナドライバーで

サイドプレート開閉ネジをゆるめると、サイドプレートが開きます。

この時サイドプレートは完全に外れてしまいますので、落とさないよう注意して行ってください。

※サイドプレートが開かない場合は、開閉ねじを使ってサイドプレートを押し出してください。



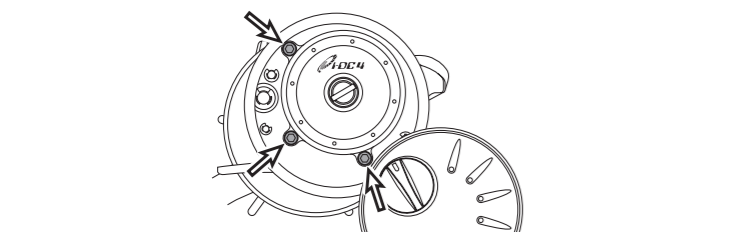
●ベアリングに注油される場合

この状態で注油穴キャップをコインまたはマイナドライバーを使ってゆるめて取り出し、注油します。
※右記「注油についてのご注意」を参照して行ってください。

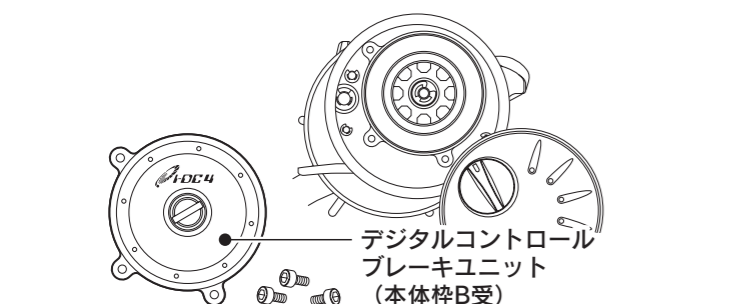
※閉じる場合にはサイドプレートを元の位置に収めてサイドプレート開閉ネジを締めてください。

※サイドプレートが閉まりにくい場合は、プレートを前後左右に少し動かしながら開めてください。

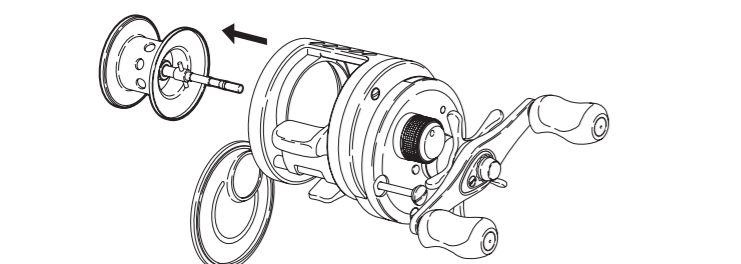
2. さらに分解される場合には、矢印の3点の黒いネジを市販の六角レンチ(サイズ：2mm)でゆるめて下さい。



3. デジタルコントロールブレーキユニット(本体粹B受)が外れます。



4. スプールの抜き取りります。



■メンテナンス方法

■海での使用後のご注意

このリールは海での使用を前提とした防錆処理を加えていますが、より長く性能を維持するため、以下のことにご注意下さい。

●リールに付着した塩分、ゴミ等は真水に浸した柔らかい布できれいに拭き取って十分に乾燥させて下さい。いちじるしく海水が浸入したと思われる場合は、当社アフターサービスヘオーバーホールとしてお預けいただくことをおすすめします。

■海での使用後の基本的なメンテナンス順序

1. 水洗い…ドラッグをしめ込んでから、シャワー等の真水で1～2分間水洗いしてください。〈図A〉スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくことさらに効果があります。 ※温水はグリスを洗い流す可能性があるのをご避けてください。 また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。
2. 乾燥…ドラッグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。〈図B〉 ※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。

■注油についてのご注意

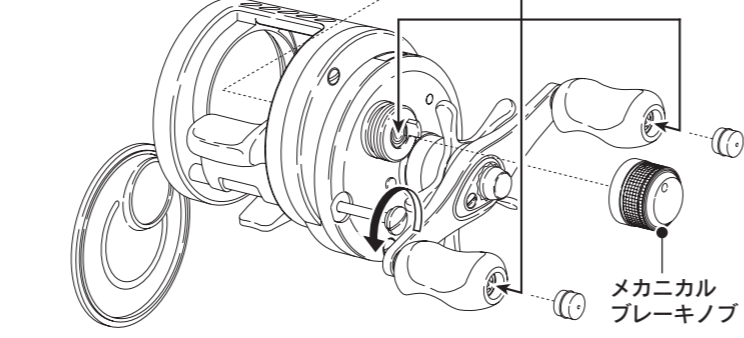
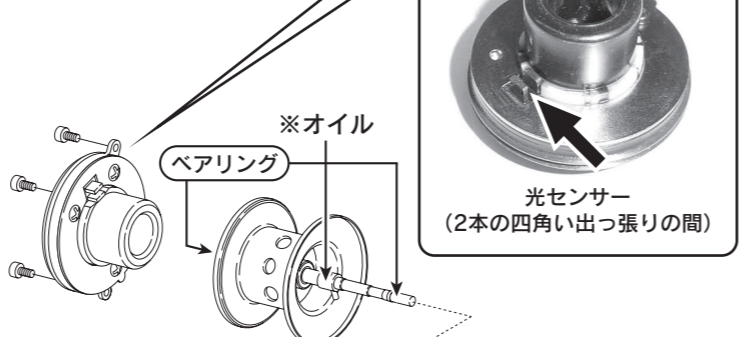
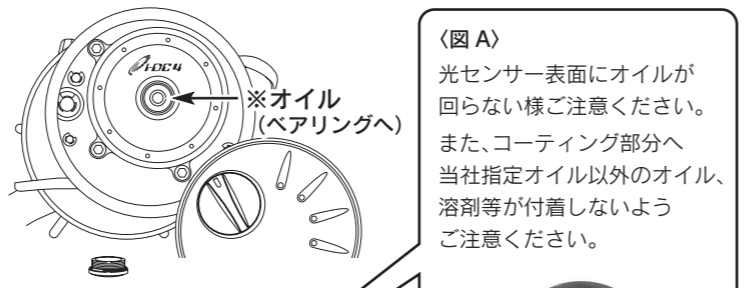
このリールの優れた性能を長く維持するために、下図の※オイルの箇所にはリールに付属の専用オイル、またはシモノリールメンテスプレー(セット) SP-003Hのオイルスプレー、シモノリールオイルスプレー SP-013Aをまわがえにように噴霧してください。(シモノ以外のオイルは使用しないでください。)

オイルはごく少量で充分です。特にベアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてください。ドラッグ部にはオイルは注さないでください。

※メカニカルブレーキノブをゆるめた状態でベアリング注油穴キャップを締めてください。メカニカルブレーキノブを締めたまま注油穴キャップを締めると、スピールのガタ付きがでやすくなります。

※メカニカルブレーキノブは微調整を可能にするため、繊細なマイクロピッチスクリュー加工が施されています。そのため再取り付け時にはネジ山をつぶさない様、確実にネジ山が噛み合ったことを確認の上、ねじ込んでください。

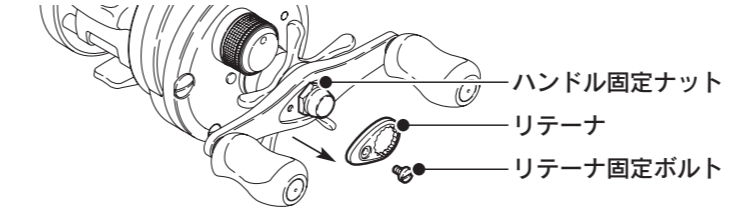
※メンテナンス時、基盤表面にオイルなどを塗布されますと、機能異常を生じる場合がございます。特に〈図A〉の矢印で示す光センサー表面には、オイルが回らない様ご注意ください。また、コーティング部分へ当社指定オイル以外のオイル、溶剤等が付着しないようご注意ください。



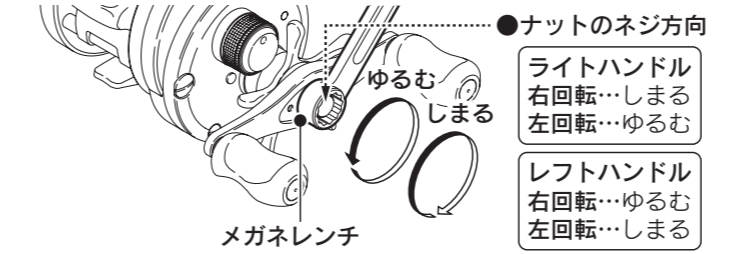
■ハンドル部分の分解方法

※ライトハンドルのイラストで説明しています。

1. リテーナ固定ボルトをゆるめてリテーナを取り外します。

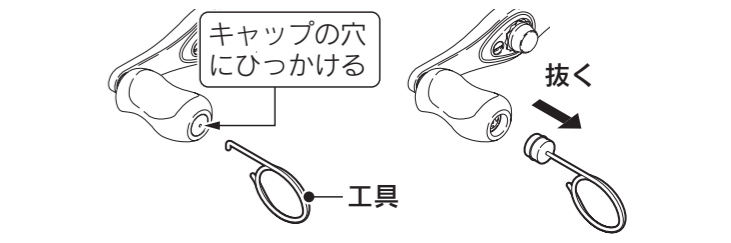


2. メガネレンチでナットをゆるめてください。 ※市販のメガネレンチ(サイズ：10mm)をご使用ください。 ※レフトハンドルは回転方向が下図の逆(逆ネジ)となりますのでご注意ください。



■ハンドルノブの取り外し方

1. 工具を引っ掛けてキャップを抜き取ります。 (工具は付属されていません。工具は当社夢屋商品に同梱されている工具をご使用下さい。)



2. プラスドライバーでノブ内部のボルトをゆるめて外します。



■安全上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

⚠ 注意	
	●糸をリードするレベルウィンドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをされるおそれがあります。 ●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをされるおそれがあります。
	●糸が勢いよく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。 ●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをされるおそれがあります。
	●回転しているスプールには触れないでください。けがをされるおそれがあります。

■リールのお取り扱いの注意

本リールは精密部品で構成されていますので、下記注意事項を守ってお取り扱いください。

■ご使用上の注意

砂、泥、海水は、リールの大敵です。ご使用中、リールを砂地に直接置いたり海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や海水が入ると、思わぬトラブルの原因となることがあります。また、真水であつてもリールを完全に水没させるとセンサー部等の水滴が乾くまでブレーキが効かない可能性があります。夏季に高温の車内(70℃以上)に放置しないでください。電子部品が破損する可能性があります。根掛かりした時には、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布切れを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バッグ内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。

■お手入れの方法

各部分に付着したゴミ、砂、塩分などは常温のシャワーを軽くかけての水洗いか、真水に浸した柔らかい布でキレイに拭き取って十分乾燥させてください。また、温水をかけたり、水に浸して洗ったりしないでください。乾燥には、ドライヤーや直射日光に当てるなどの熱を加えることはしないでください。とくに、シンナー、ベンジンなど揮発性溶剤は絶対に使用しないでください。ドラッグ部分には、絶対にオイルを注さないでください。オイルが入ると、ドラッグ力が低下することがあります。高温、高湿の状態で長時間放置しますと、変形や強度劣化の恐れがあります。長期保存する場合は、上記のお手入れを実施後、風通しの良い場所で保存するようにしてください。ご自分で分解・修理をされる場合は、部品のエッジ等で手を切らないようご注意ください。本体粹B受から電子基板を絶対に取り外さないでください。取り外された後の性能保証はいたしかねますのでご注意ください。この部品に起因すると思われる不具合が生じた場合には分解せずリール本体ごと修理にお出し下さい。保証期間内であれば保証書を添付願います。

●リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。お手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様のお電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。

●修理に出される場合には、お買い上げの販売店へ現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストッパーが働かない)お知らせください。また、お近くにシモノ商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。

●ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部品番号・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店にご注文ください。内部の部品に関しては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをおすすめします。(例/製品名:ステラ1000S 商品コード:02425 製品コード:SD83B012 部品番号:2 部品名:スプール)

●弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性がございます。

●商品コード/製品コードの位置 取扱説明書・分解図・パッケージ底面もしくは側面部に製品コードの上5ケタ及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。

