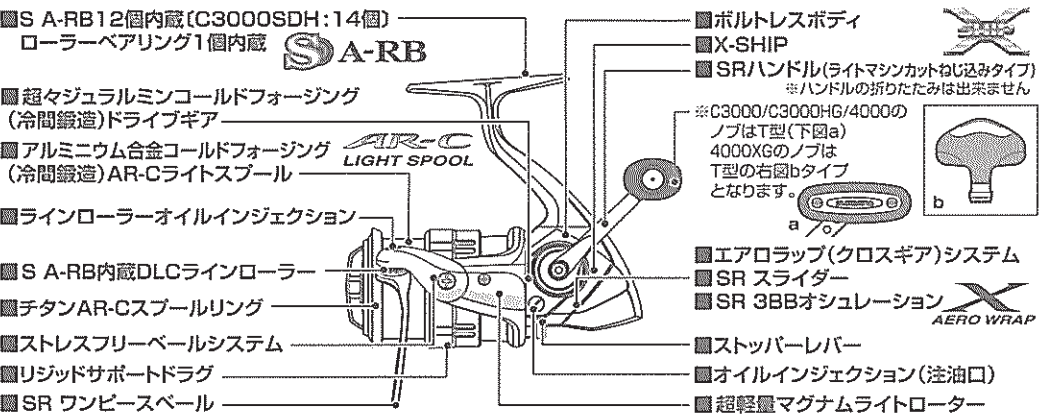


安全上のご注意

注意

- キャストメカニズム (接ぎ) の時は、ペールを起すことを忘れないでください。仕掛けが切れたり、思わぬ方向にとんで周囲の人にけがをさせるおそれがあります。
- キャストメカニズム (接ぎ) の時、ストップバーのある機種では、ストップバーをONにして接ぎしてください。OFFにして接ぎするとハンドル等が逆転し、手に当たります。
- ストップバーのある機種では、ストップバーをOFFにして釣っていると、ハンドル等が逆転し、手に当たります。
- 糸が勢いよく出てくる時は、糸に引かれてください。
- 糸が勢いよく出てくる時は、糸に引かれてください。
- メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が剥がれたりした場合には、その部分に当たらないでください。けがをさせるおそれがあります。
- 回転しているハンドル、ローター等には、触れないでください。
- けがをさせるおそれがあります。
- ハンドルキー付きリールでは、リールを操作する時、指を伸ばすと回転しているローターに当たってけがをさせるおそれがあります。

各部の名称と仕様



品番 商品コード	ギア 比	ドラッグ力 (N/kg)		自重 (g)	最大巻上長 (cm/ハンドル 1回転)	ベアリング数 (ボール/ ローラー)	ナイロン 糸巻層 (号・m)	PE 糸巻層 (号・m)	フロロ 糸巻層 (号・m)
		最大	実用						
1000S 02841 5SE13B011	5.0	29.4 /3.0	19.6 /2.0	160	63	12 S A-RB /1	2.5lb-140m 3lb-100m 4lb-90m	0.6-140 0.8-100 1-70	2lb-170m 3lb-95m 4lb-75m
C2000S 02842 5SE13B019	5.0	29.4 /3.0	19.6 /2.0	160	66	12 S A-RB /1	3lb-125m 4lb-100m 5lb-75m	0.6-150 0.8-110 1-80	3lb-110m 4lb-85m 5lb-65m
C2000HGS 02843 5SE13B020	6.0	29.4 /3.0	19.6 /2.0	160	79	12 S A-RB /1	3lb-125m 4lb-100m 5lb-75m	0.6-150 0.8-110 1-80	3lb-110m 4lb-85m 5lb-65m
2000S 02844 5SE13D022	5.2	39.2 /4.0	24.5 /2.5	185	70	12 S A-RB /1	3lb-125m 4lb-100m 5lb-75m	0.6-150 0.8-110 1-80	3lb-110m 4lb-85m 5lb-65m
C2500HGS 02845 5SE13D024	6.0	39.2 /4.0	24.5 /2.5	185	81	12 S A-RB /1	5lb-110m 6lb-95m 8lb-70m	0.6-200 0.8-150 1-110	4lb-130m 5lb-100m 6lb-80m
2500S 02847 5SE13E027	5.2	39.2 /4.0	24.5 /2.5	190	76	12 S A-RB /1	5lb-110m 6lb-95m 8lb-70m	0.6-200 0.8-150 1-110	4lb-130m 5lb-100m 6lb-80m
2500HGS 02846 5SE13E026	6.0	39.2 /4.0	24.5 /2.5	195	88	12 S A-RB /1	5lb-110m 6lb-95m 8lb-70m	0.6-200 0.8-150 1-110	4lb-130m 5lb-100m 6lb-80m
C3000 02848 5SE13E029	5.2	88.2 /9.0	34.3 /3.5	195	76	12 S A-RB /1	2.5-180 3-150 4-100	1-400 1.5-270 2-180	2.5-160 3-130 4-100
C3000SDH 02849 5SE13E033	5.2	88.2 /9.0	34.3 /3.5	205	76	14 S A-RB /1	5lb-110m 6lb-95m 8lb-70m	0.6-200 0.8-150 1-110	4lb-130m 5lb-100m 6lb-80m
C3000HG 02905 5SE13E032	6.0	88.2 /9.0	34.3 /3.5	195	88	12 S A-RB /1	2.5-180 3-150 4-100	1-400 1.5-270 2-180	2.5-160 3-130 4-100
4000 02850 5SE13H040	5.2	107.8 /11.0	58.8 /6.0	240	83	12 S A-RB /1	3.5-170 4-150 5-125	1-500 1.5-320 2-210	3-190 4-145 5-115
4000XG 02851 5SE13H043	6.2	107.8 /11.0	58.8 /6.0	245	99	12 S A-RB /1	3.5-170 4-150 5-125	1-500 1.5-320 2-210	3-190 4-145 5-115

- 製品改良のため仕様及びデザインの一部を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。
- ボールベアリングには、従来のA-RBをシーリングし塩分の浸入を減少させ、ソルトウォーターでの使用をより快適にしたS A-RBを使用しています。

- 標準付属品
取扱説明書・分解回・リール袋・保護シート×1
糸止めシール・スプール調整ワッシャー (右図)

商品のお問い合わせ・アフターサービスのご案内

- 弊社の製品、部品には全てコードがついています。製品のコードにつきましては「仕様」に表示しています。また、部品につきましては分解図に載せています。製品の性能、スペック等のお問い合わせの際は「仕様」をご覧ください。製品名と製品コードをお知らせください。(例/製品名: ステラ1000S 製品コード: SD83B012)
- リールのメカニズムの説明には書面で表しにくいことがあります。手紙でのお問い合わせにつきましては、必ずお客様の電話番号をお書き添えくださるようお願いいたします。
- 修理に出される際には、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、修理箇所、不具合内容を具体的に(例/ストップバーが動かない)お知らせください。また、お近くにシマノ/商品取扱店がない場合は、最寄りの営業所へお問い合わせください。修理品は部品代のほか工賃をいただきますのでご了承ください。商品の故障等によって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールの取り寄せは分解図をご覧ください。製品名・商品コードもしくは製品コード・部

- 品番・部品名をご指定の上、お買い上げの販売店もしくは最寄りの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。(例/製品名: ステラ1000S 商品コード: 02425 製品コード: SD83B012 部品番号: 2 部品名: スプール)
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後6年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後6年以内でも供給できない可能性があります。
- 商品コード/製品コードの位置
取扱説明書・分解回・パッケージ底面
部もしくは側面に製品コードの上5
ケタ及び商品コードを表示しています。
又、製品には商品コードを表示して
います。

定期メンテナンス

● **ベアリングの塩詰み**
S A-RB (シールド耐塩水ベアリング) はベアリング本体、シールドともに錆びにくい物になっています。しかしシールドはベアリング内部に塩水が浸入して発生する「塩詰み」を完全に防ぐものではありません。ベアリング内部に塩水が浸入して乾燥すると、塩詰みを起こす場合があります。錆びている訳ではありませんが、同様に音なり、ゴロ付き等の症状が出る場合があります。その場合、S A-RB を取り出して真水で洗い流して塩抜きするか、S A-RB ごと交換しなければ完全には解消出来ません。

● **弊社サービスへご依頼下さい。**
リールの状態は、使用頻度のみならず、使用環境、使用方法、対象魚等によって大きく変わります。回転時の異音、違和感を感じられたら、最寄りの販売店を通じて直ぐさま弊社サービスへ、そうでなくとも半年に1度はお預けいただくことをおすすめいたします。

数々の機能・装備

● **X-SHIP**
これまでシマノが注力してきたトータルの回転性能 (Super SHIP) に磨きをかけ、究極 (Extra) の形に進化したのが X-SHIP です。回転性能の心臓部であるギアシステムを一から見直し、ギアの大径化と最適配置、歯面精度や支持剛性の向上、回転抵抗の排除を行うことで究極の回転性能を実現。異次元の回転軽さ、高感度、圧倒的なパワーを得て、シルキーかつスムーズなフィーリングを更に高めることに成功しました。まさに次世代リールの新基準です。

● **MAGNUMLITE ROTOR**
C14* を用いて最軽量 & コンパクト化を実現したローターそれがマグナムライトローター。これにより回転慣性を極限まで抑え、巻き感度を大幅に向上させることに成功しました。

● **AR-C ライトスプール LIGHT SPOOL**
AR-C ライトスプールはこれまでのスプール形状の常識を覆した画期的なスプール形状です。今までのスプール形状は飛距離を追求すれば、「順テーパ形状」が良く、トラブルを重視すると「逆テーパ」が良いとされてきました。この2つのキャストにおける重要な目的を同時に達成する為に生まれたのが新設計「AR-C ライトスプール」です。ご覧のとおりスプール前ツバリング (AR-C スプールリング) は特殊な形状をしており、この効果によりキャスト時にラインの放出がバーストな状態に整えられます。この「ライン整流効果」により、飛距離を犠牲にせずトラブルレスを達成しているのです。スプールリングの形状は何万回ものキャストテストにより確認を行い、キャストにおけるライン放出の抵抗を減らすこと、ライントラブルを減らすことを理想的に実現した形状になっています。また、「AR-C ライトスプール」には徹底的な軽量化が施されています。これによりリール全体の軽量化はもちろんのこと、リールリング感度が向上します。また、「AR-C ライトスプール」には徹底的な軽量化が施されています。これによりリール全体の軽量化はもちろんのこと、リールリング感度が向上します。

● **エアロラップ (クロスギア) システム**
スプール上に整然と密にラインを巻き上げることで、ラインの放出抵抗を減少させ、キャストフィーリングが向上するとともに、エアロラップシステムの回転効率の良さがリールの回転フィールを滑らかにします。

- SR スライダー
極限までシャフト上下のクリアランスを詰めることによってスプール上下のがたつきを抑え、スプールの糸巻き形状が安定します。
- SR 3BB オシレーション
クロスギアの支持部に2つのベアリング、そしてクロスギアピンにもベアリングを装備することで、より滑らかな回転フィーリングを実現しています。

● **超々ジュラルミンコールドフォージング (冷間鍛造) ドライブギア**
超々ジュラルミンをコールドフォージング (冷間鍛造) した高精度で耐久性に優れたドライブギア。大口徑から生まれるゆとりがパワーを発揮します。

● **イーゼーメンテナンスシステム (ボディ+ラインローラー+オイルインジェクション)**
従来のボディオイルインジェクションに加え、ラインローラー部に組み込まれたボールベアリングに、直接オイルを注すためのメンテナンスホールを新たに追加。シマノ純正オイルスプレーをワンタッチするだけでローラーの性能を常に最善のコンディションに保つことが出来ます。

● **フローティングシャフト**
ハイパワーのポイントとなるフローティングシャフトは、今までリール回転時にこすっていたメインシャフトとピニオンギアの関係に、非接触部分を大きく取ることで摩擦を大きく軽減しています。

● **S A-RB**
すべてのボールベアリングに、新設計のシールドタイプ S A-RB を採用。従来の A-RB の側面に防錆材でシーリングし、塩水の浸入を減少。A-RB 処理によるベアリングの防錆性はもちろん、ベアリング内部に浸入した塩分の結晶化による「塩詰み」をも減少させ、ソルトウォーターでの使用をさらに快適なものにしています。

● **DLC パワーローラー**
従来のパワーローラーの役割である糸ヨレ軽減機能に加え、超低摩擦、高強度コートの DLC (ダイヤモンド・ライク・カーボン) 処理を施すことにより、ラインとの摩擦をも軽減します。

● **SR バランスボディ**
3D 解析技術により、リールの脚の前で重量配分を均等にしました。これによりリールの持ち重り感を減少し、キャスト時の繰返しにおいてストレスを軽減します。

● **SR ワンピースペール**
ペールはステンレス一体成型による、継ぎ目のない形状。冷間鍛造により硬く傷つきにくい強度を実現しました。また極細形状により、ペールオープン状態からリールリングへの移行時のラインと金属の摩擦を減らしてラインの滑りを良くし、ライントラブルが減少しました。

● **ストレスフリーペールシステム**
大きく開くペールをクリック音と共に確実にロック。更にローターの回転に最適なブレーキを掛けることで、キャストの反動によるローターの回転を防止。フルキャストしても不意にペールが返る心配がありません。

● **SR ガード**
衝撃や傷からボディを守ります。

● **SR ハンドル (ライトマシンカットねじ込みタイプ)**
※ハンドルの折れたたみは出来ません
アルミニウムマシンカットのハンドルを、ドライブギアに直接ねじ込んで固定することで使用時のがたつきを排除します。

● **リジッドサポートドラッグ**
獲るために不可欠な機能であるドラッグ性能の中でも、ラインを送る時のスプールの首振りを抑えることで、テンションのフラット性を高めました。スプールのメインシャフトによる支持を構造的に強固にすることで、遊びやふらつきを抑え、ラインの出発点からスプールの最前部や最後部に行っても安定したラインの送り出しを可能にします。また、メリハリのあるクリック音を持たせながらもクリック自体のテンションを抑え、究極のテンションのフラット性を追求しています。

● **ウォーターブルーフドラッグ**
微調整が可能で操作性にすぐれたマイクロクリック機構付ウォーターブルーフドラッグです。雨天や潮をかぶるなどの過酷な条件下でもドラッグ性能が変化しません。

● **Super Mg ボディ**

● **バイオフィットグリップ**

● **夢屋パーツ取り付け可能 (夢屋タイプ)**

サイズ	ドラッグ ノブ	スプール	リール スタンド	ハンドル	ハンドル ノブ	ハンドル スクリーン キャップ
1000S						
C2000S C2000HGS	D-1	S-11	C	H-1		HC-1
2000S C2500HGS		S-16				
2500S 2500HGS C3000 C3000SDH C3000HG		S-4	C ¹ D	H-2	A	HC-2
4000 4000XG		S-12				

※1 Cタイプのリールスタンドが取り付け可能ですが、取り付けが困難、スキマが空く場合はリールスタンド側面に付いているリングを取り外して、ご使用下さい。
※詳細はシマノホームページでご確認ください。

● **海水使用OK**

● **シャワー洗浄OK**
使用後はシャワーでの洗浄が可能です。水中には浸けないようにしてください。

AIR-C LIGHT SPOOL

Vanquish

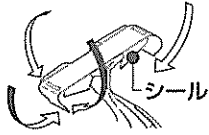
取扱説明書 SHIMANO

このたびは、VANQUISH シリールをお買い上げいただき、誠にありがとうございます。使用前にも、使用前にこの取扱説明書をお読みいただき、リール同梱大切に保存していただくようお願い申し上げます。

使用前のご注意

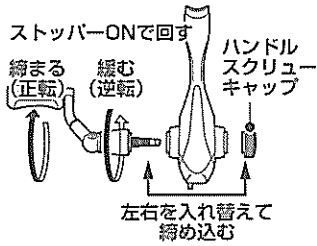
■リール脚保護シートの使用方法

バンキッシュシリーズを装着する竿のリールシートが金属製の場合、付属のリール脚保護シートを装着していただくことをおすすめします。リールシートとの干渉による特殊表面処理層の損傷を和らげ、耐蝕性を維持する効果があります。



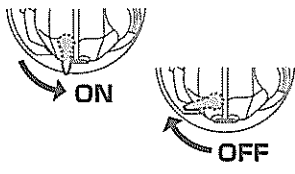
■ハンドルの左右付け替え方法

ハンドルは左右共用ネジ込み式になっています。左右を入れ替える時はストッパーレバーをONにしハンドルを数回逆転方向に回転させると、ハンドルが緩み、本体より抜けやすくなります。ハンドルとハンドルスクリュウキャップを左右入れ替えて、ストッパーONで正転方向に廻して本体にねじ込んでください。



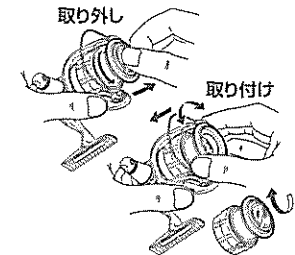
■ストッパーレバーの操作方法

通常は、ストッパーONで使用します。
●ON 逆転止めが作動し、ハンドルは正転方向にしか回りません。
●OFF 逆転止めが解除され、ハンドルは正転、逆転どちらの方向にも回ります。



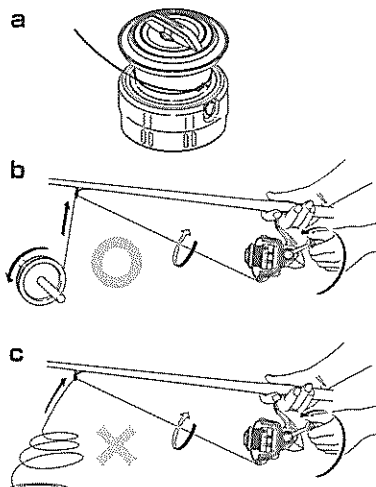
■スプールの着脱方法

●取り外し方 ドラグノブを反時計回りに外れるまで廻して下さい。
●取り付け方 スプールの左右に廻しながら、完全に底当たりするまで押し込んで下さい。ドラグノブを時計回りに廻すと締め付ける事ができます。



■糸の巻き方

1. ドラグを強く締め込みます。
2. リールを竿にセットします。
3. 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。(図a)
4. 糸が巻かれているポビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通して。
5. そのポビンと軸を誰かに持ってもらい、適度(スプールに巻かれた糸にツメを押し込めない程度)なテンションをかけて、ポビンを回転させながら糸を巻き取るようにして下さい。(図b) 図cのようにならないようご注意ください。



尚、PEラインを巻かれる時は、事前にPEラインを十分に湿らせてください。巻き上げ時に発生する熱(抵抗熱)によってPEラインが劣化するのを防ぐためです。

■糸ヨレについて

ラインローラー(DLCラインローラー)は、糸を巻き取る時に、糸のヨレを軽減させる役割をもちます。但し、下記のような状況によっては、ローラーの性能を発揮できず、糸ヨレが発生する場合があります。

1. もともと糸がヨレている時。
2. 仕掛けが回転して、ヨリがかかる時。
3. 非常に軽い仕掛けを巻き取り、ローラーが回転していない時。
4. その他糸にかかるテンションが低い時。
5. ドラグを多用した時。
6. キャスティング飛距離が短い時。

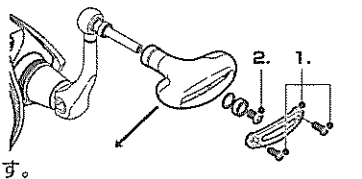
■糸止めシールのご使用方法

ラインの結び目での引っかかりや、スプール上でのラインの滑りを防止するため、付属の糸止めシールをラインの結び目の上に貼ってご使用ください。

■ハンドルノブの取り外し方

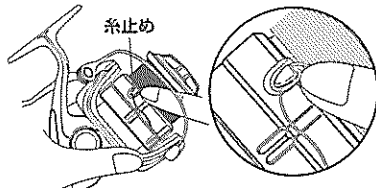
夢屋製品に交換される際は下記の手順で取り外してください。

1. キャップを外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



■糸の止め方

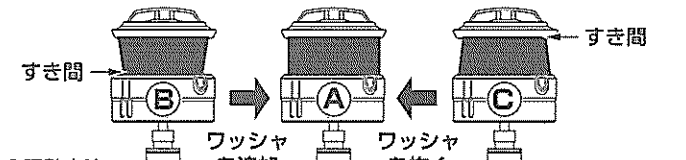
ツメの下側から糸を通して固定して下さい。



■糸巻形状の調整方法

初期設定は下記それぞれの種類で図Aのようにフラットになるように設定されています。巻き上げテンションは、3号(12lb)以下のナイロン、フロロラインが約160g、3.5号(14lb)以上のナイロン、フロロラインが約300g、そしてPEラインは2号以下が約500g、2.5号以上が約1kgです。PEラインは十分テンションをかけて巻き上げて下さい。スプールに巻かれた糸に、爪が食い込まない事が目安です。又、下記以外の号数の糸巻量は「仕様」をご覧ください。

品番	糸の種類	巻量	品番	糸の種類	巻量
1000S	ナイロン3lb	100m	C3000S	PE0.8号	150m
C2000S	ナイロン4lb	100m	C3000	ナイロン3号	150m
2000S	ナイロン4lb	100m	4000	ナイロン4号	150m
2500S	フロロ5lb	100m			



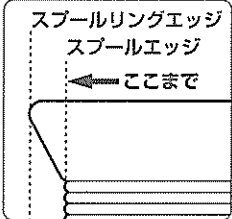
●調整方法

上記の基準糸より直径の細いラインを使用すると上図Bの形状となり、逆に太い糸を使用するとCの形状となります。極端なB(=逆テーパ)形状やC(=順テーパ)は、ともにライントラブルの原因となります。付属のスプール調整ワッシャーで、A(=フラットテーパ)に巻き上げて下さい。調整方法は下記の通りです。

B形状の場合… 付属の調整ワッシャーを0.25mmから追加して少しづつ増やしていき、Aの形状に近づけてください。
C形状の場合… 付属の調整ワッシャーを0.25mmから少しづつ減らしていき、Aの形状に近づけてください。
付属しているスプール調整ワッシャーは、0.25mmが2枚、0.5mmが2枚です。尚、使用糸の特性(堅さ、編み方、表面コートの有無等)によって、同じ号数(lb数)でも、糸巻量や糸巻形状が変化します。

●推奨糸巻量

スプールエッジまで巻かれることをおすすめします。(右図) スプールのリングのエッジ位置まで糸を巻いた場合、または弱いテンションで糸を巻いた場合はAR-Cスプールの性能が得られない場合がありますのでご注意ください。

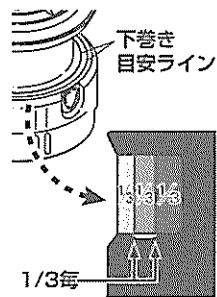


■下巻き目安ラインの利用方法(※C3000・4000のみ)

スプールには下巻きに便利な下巻き目安ラインを全糸巻量の1/3毎に付けました。使用する糸が少なく下巻きする必要がある場合、一つの目安として参考にして下さい。(※シャロスプールタイプは下巻き目安ラインはありません。)

(例) C3000にPE1号(AR-C)を150m巻く場合。

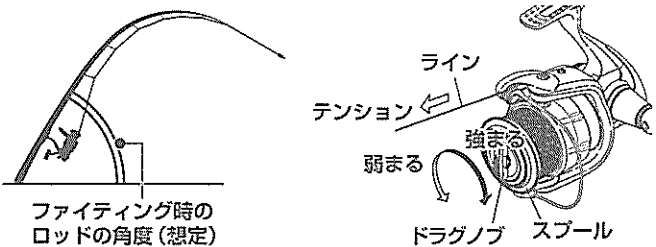
PE1号の全糸巻量は400mです。全糸巻量400mを3(区画)で割ると、約133mです。3区画分で合計400m、1区画分で約133mのPE1号を巻くことができます。つまり、2区画分である外側の目安ラインまで下巻きすると、残り、PE1号が約133m巻ける計算になります。巻こうとする150mより17m少なく巻ける訳ですので、下巻きは外側の目安ラインより若干少なめにすれば良い事になります。



■ドラグの調整方法

ドラグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ(ラインブレイク)を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラグ力と言います。

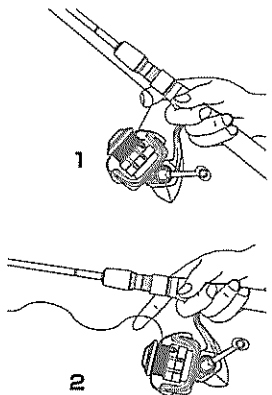
1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通して下さい。
2. ストッパーレバーを“ON”の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらドラグノブの締め付けを調節して下さい。その際、出来るだけ実際の状況に近づける為、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出して下さい。また、ドラグ力は“実用ドラグ力”の範囲で設定して下さい。



使用中のご注意

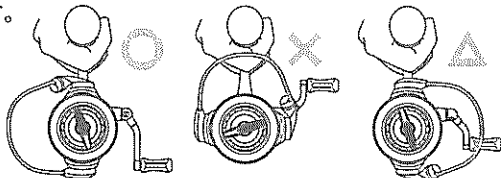
■キャスト方法

ベールを完全に起こし、図1のように人差し指に糸を引っかけて下さい。竿を振りかぶって、人差し指に感じる糸のテンションが最大になる時に、人差し指から糸を解放します。(図2) その際、ドラグ力が低すぎると、スプールが逆転し指を切る可能性があります。ご注意ください。キャスト後、ベールを手で戻すか、ハンドルを正転させて(ハンドルオートリターン)巻き取りに入ってください。尚、ハンドルオートリターンの際、ハンドルを廻す勢いが強過ぎると、ベールが戻り切らない事があります。



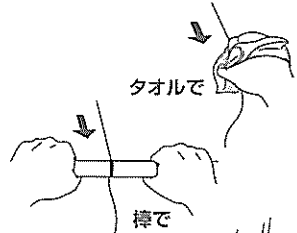
■キャストポジション

図の“X”の位置で思い切り投げると、ベールが戻って糸が切れる可能性があります。“A”の位置はキャスト後、ハンドルオートリターンしにくい事があります。



■根掛かりした時の対処方法

根掛かりした時は、竿やリールが無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻くか、丈夫な棒状のものに糸を巻き付けてゆっくりと引っ張るようにして下さい。ハサミ等で手元付近の糸を切ると、現場に糸が多く残るのでおやめください。



■移動時のご注意点

タックルバッグ内での他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。特に、塩入ワームを本体に密着させたまま保管されますと、腐蝕する恐れがあります。又、濡れたまま温度の高い状態で、密閉された空間(自動車のトランク、ダッシュボード)に放置されますと腐蝕を起こす可能性があります。

■落下にご注意下さい。

リールを竿に取り付けた状態で、アスファルト、コンクリート等の地面に強く落下させると、衝撃でリールの脚部が折れることがありますのでご注意ください。(右図)

■水中での使用は出来ません。

水中での使用には対応していません。絶対におやめください。

使用後のご注意

■保管上のご注意

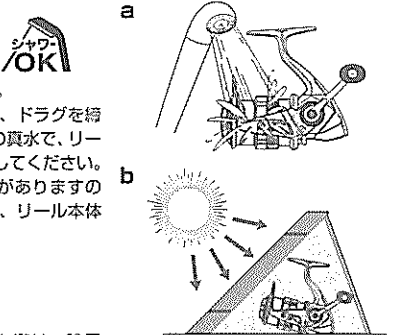
- 海での使用後は、「使用後のご注意」「水没時の緊急措置」の方法で塩分を取り除き、良く乾燥させて保管ください。保管の際は必ず竿から取り外してください。
- 塩入ワームを本体に密着させたまま保管されますと腐蝕する恐れがあります。又、濡れたまま温度の高い状態で密閉された空間(自動車のトランク、ダッシュボード)に長時間放置されますと腐蝕を起こす可能性がありますので、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。

■必ず竿から外して下さい。

使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートとのフット部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

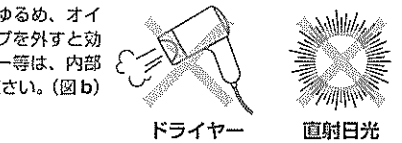
■水洗いして下さい。

使用後はシャワーでの洗浄が可能です。まず、ドラグ内に水が入らないように、ドラグを締め込んで下さい。次に、シャワー等の真水で、リールに付着した塩分、砂、汚れを水洗いして下さい。(図a) 温水はグリスを洗い流す恐れがありますのでおやめください。又、同様の理由で、リール本体を水没させないでください。



■乾燥させて下さい。

しっかりと水を切った後、直射日光を避け、陰干しして下さい。その際、ドラグをゆるめ、オイルインジェクションの注油口キャップを外すと効果的です。尚、直射日光、ドライヤー等は、内部のムシを引き起こします。お避けください。(図b)



■注油して下さい。

オイルとグリスは下図を参考にしてください、それぞれ間違えないように噴霧してください。尚、グリス、オイルは弊社純正品(右記参照)をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。
●グリスは、分解してグリスアップする場合以外には必要ございません。
●ドラグ部にはシマノドラグ専用グリス(上記参照)以外は塗布しないでください。
●ドラグ専用グリスを必要の方は、アフターパーツで取り扱っておりますので最寄りの販売店にてご注文ください。

SP-003H (メンテスプレーセット)	¥1,900
SP-013A (オイルスプレー)	¥1,050
SP-023A (グリススプレー)	¥1,100
DG01 (リールドラグ部専用グリス)	¥800

※最寄りの販売店にてお買い求め下さい。
上記は2011年11月現在の品番及び税抜本体価格です。

●オイルインジェクション(ボディ、ラインローラー)について

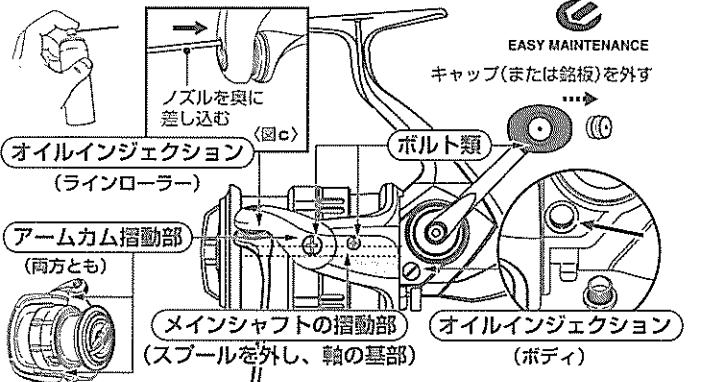
オイルインジェクションからオイルを噴霧する頻度は、水洗い・乾燥後及び、釣行5回につき1度、または、次の釣行までの期間が1ヶ月以上ある場合に1度を目安にしてください。又、1度の噴霧(注油)時間は約1秒です。注油後、注油キャップは必ずお閉めください。逆流したオイルで服を汚す場合があります。

●オイルインジェクションからのグリススプレーの噴霧はお避けください。ストッパーがきかなくなることがあります。

(ラインローラーオイルインジェクションへの注油)

ラインローラーオイルインジェクションよりシマノ純正オイルスプレーのノズルを奥まで差し込み、ワンプッシュして下さい。(下図c)
●注意:噴霧したオイルがラインローラー部の隙間より噴き出る可能性がありますので、リールからスプールを外しラインローラー近辺をきれいな布等で覆った上で、スプレーして下さい。また、付着したオイルがリールの回転により衣服等へ飛び散る恐れがありますので、スプレー後はきれいな布等でラインローラー表面を拭き取ってください。

オイル(スプレー)使用部品箇所



●グリスは、分解してグリスアップする場合以外には必要ございません。

■ハンドルノブの取り扱いについて

ハンドルノブには、特殊な材料を使用しており、油分によって侵食されます。メンテナンス等で誤って付着した際には中性洗剤等で洗い流してください。

水没時の緊急措置

万が一、リールを水没させてしまい内部が浸水した場合は、下記の応急処置をとってください。

●淡水の場合

オイルインジェクションの注油口キャップを外し、その部分が下になるようにして水を抜き、十分に乾燥させた後、弊社純正オイルスプレーを1~2秒間注油して下さい。

●海水/汽水の場合

真水で水洗いをしてください。その後、オイルインジェクションの注油口キャップを外し、その部分が下になるようにして完全に塩水を抜き、内部が乾燥するのを待たずに、最寄りの販売店を通じて弊社サービスに修理品としてお預けください。