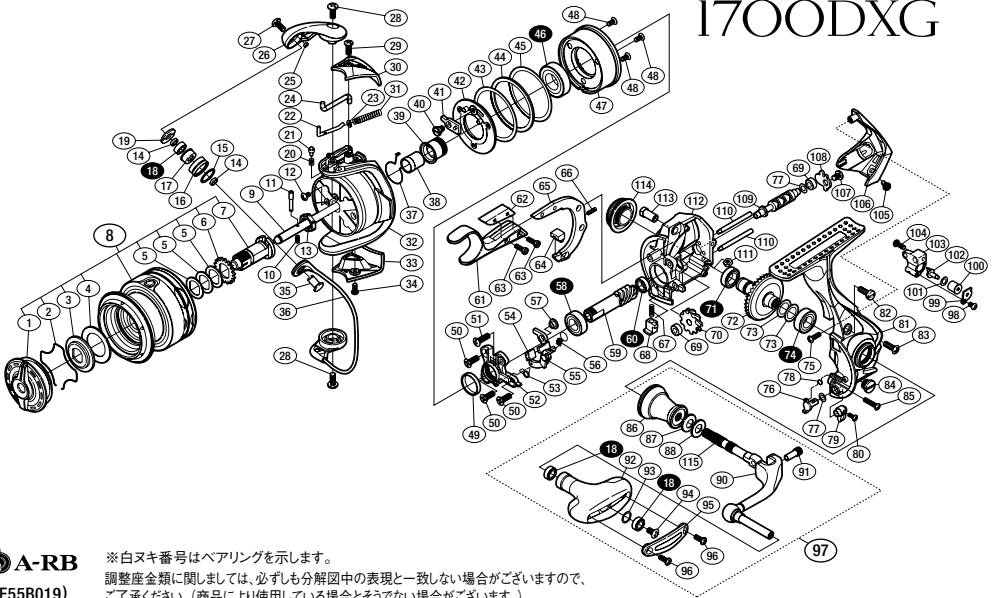


BB-X Rinkai SP 1700DXG



S A-RB
(5SE55B019)

※白ヌキ番号はベアリングを示します。
調整座金類に関しては、必ずしも分解図中の表現と一致しない場合がございますので、ご了承ください。(商品により使用している場合とそうでない場合がございます。)

■パーツリスト

番号	部 品 名	番号	部 品 名	番号	部 品 名
1	ドラッグノブ組	41	ブレーキツメ	81	脚付キフト
2	抜け止めバネ	42	ブレーキ板	82	固定ホルト
3	小判座金	43	ブレーキ調整座金	83	固定ホルト
4	ドラッグ座金	44	ブレーキ座金	84	注油穴キャップ
5	スプール座金(0.25t)	45	ブレーキ座金	85	固定ホルト
6	スプール受け(A)	46	ボールベアリング(10×19×5 SARB)	86	ハンドル軸ツバ
7	スプール受け(B)組	47	ブレーキコア	87	サラバネ(DB-5H)
8	スプール組	48	固定ホルト	88	ハンドル座金
9	メインシャフト	49	ベアリング押サエリング	90	ハンドル
10	スプールピン固定バネ	50	固定ホルト	91	ハンドル軸ホルト
11	スプール受け固定ピン	51	固定ホルト	92	ハンドルノブ
12	固定ホルト	52	ベアリング押サエリ板	93	座金
13	ローターナット	53	ブレーキ初換エバネ	94	固定ホルト
14	ラインローラーベアリングカラー	54	ブレーキシュー	95	ハンドルノブ銘版
15	ラインローラースプーサー	55	ブレーキレバー板	96	固定ホルト
16	ラインローラー	56	セーフティーブレーキツメバネ	97	ハンドル組
17	ラインローラープッシュ	57	ブレーキレバー板カラー	98	固定ホルト
18	ボールベアリング(4×7×2.5 SARB)	58	ボールベアリング(7×13×4 ARBN)	99	ウォームシャフトピン押サエリ板
19	ラインローラー受け	59	ピニオンギア	100	ウォームシャフトピンカラー
20	音出しバネ	60	ボールベアリング(5×8×2.5 SARB)	101	座金
21	音出しピン	61	ブレーキレバー(A)	102	ウォームシャフトピン
22	アームバネガイド(A)	62	ブレーキレバー銘版	103	揺動子
23	アームバネガイド(A)カラー	63	固定ホルト	104	固定ホルト
24	内ゲリレバー	64	ブレーキシュー	105	固定ホルト
25	ラインローラー注油穴キャップ	65	ブレーキレバー(B)	106	ボデイガード
26	アームカム	66	ブレーキレバーバネ	107	固定ホルト
27	固定ホルト	67	ブレーキシューバネ	108	ウォームシャフトカバー
28	固定ホルト	68	ブレーキシュー	109	ウォームシャフト
29	固定ホルト	69	ウォームシャフトプッシュ	110	揺動子ガイド(A)
30	アームカムバネカバー	70	ウォームシャフトギア	111	固定ナット
31	アームカムバネ	71	ボールベアリング(7×11×3 SARB)	112	脚無しボディ
32	ローター	72	ドライブギア組	113	ブレーキレバー固定輪
33	ベル取付ケガバー	73	座金(7×10)	114	ハンドルスクリュウキャップ
34	固定ホルト	74	ボールベアリング(7×13×4 SARB)	115	ハンドル輪
35	アーム固定輪	75	固定ホルト		
36	ベル組	76	ストッパーカム		
37	ブレーキツメバネ	77	座金		
38	ピニオンギアカラー	78	ストッパーカムバネ	*F01	リール袋 (付属品)
39	ブレーキベアリング止め輪	79	ストッパーレバー	TRST	取扱説明書 (付属品)
40	固定ホルト	80	固定ホルト	BNKI	分解図 (付属品)
				AC02	号数シール (付属品)

※部品内容について予告なく変更する場合があります。

(150624)

Printed in Japan

■仕様一覧

品番	ギア比	最大 ドラグ力 (N/kg)	最大 ブレーキ力 (N/kg)	自重 (g)	糸巻量	ベアリング数 S A-RB/ ローラー	スプール寸法 (径mm/ ストロークmm)	最大巻上長 (cm/ ハンドル1回転)
1700DXG	6.6	34.3 /3.5	49.0 /5.0	190	ナイロン(号-m) 1.5-170、1.7-150、2-125	8/0	43.0 /12.0	89

■標準付属品

取扱説明書・分解図・布袋・ライン号数シール・スプール調整ワッシャ(0.25×2、0.5×2)

■夢屋タイプ

ブレーキレバー	ハンドル	ハンドルノブ	ハンドルスクリューキャップ	リールスタンド
L-1	H-2	A	HC-2	C(注1)/D

※詳細はシマノホームページでご確認ください。

(注1) Cタイプのリールスタンドが取り付け可能ですが、取付が困難、スキマが空く場合はリールスタンド側ネジ部についているOリングを取り外してご使用ください。

■ハンドルノブの取り外し方〔T型〕

1. ネジ2本を緩めて、ハンドルノブ銘板を外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。

