

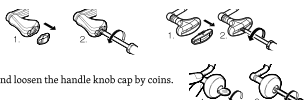
■ SPECIFICATIONS ■ 仕様一覧表 ■ CARATERISTIQUES ■ ESPECIFICACIONES ■ ESPECIFICAÇÕES ■ TECHNISCHE DATEN ■ SPECIFICHE ■ SPECIFIKATIONER ■ Технические условия ■ 規格列表

Model	Gear ratio	Maximum dragforce (lb / kg)	Weight (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	Line retrieve per crank (cm/inch)	Bearing (Ball Bearing / Roller Bearing)
品番	ギア比	最大ドラグ力 (lb / kg)	自重 (g / oz)	PE (号 - m)	Nylon MONO (号 - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	最大巻上長 (cm/inch)	ベアリング数 (ボール / ローラー)
Modèle	Ratio	Frein maximum (lb / kg)	Poids (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPro (lb.-yds.)	Récupération par tour de manivelle (cm/inch)	Roulement (Roulement à billes / Roulement à rouleaux)
Modelo	Relación de transmisión	máxima fuerza de frenado (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (N - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	DIA MONO Nylon. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPro (lb.-yds.)	recuperación de línea por vuelta de manivela (cm/pulgadas)	Rodamientos (Rodamiento de bolas / Rodamiento de rodillos)
Modelo	Relação de transmissão	Máxima potência do Drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon Mono Dia. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPró (lb.-yds.)	Linha recuperada por manivela (cm/inch)	Rolamentos (Rolamento de esferas / Rolamento de rolos)
Modell	Getriebeübersetzung	Maximale Bremskraft (lb / kg)	Gewicht (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO Durchm. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPro (lb.-yds.)	Schnureinzug pro Kurbeldrehung (cm/inch)	Lager (Kugellager / Wälzlager)
Modello	Rapporto di recupero	Max drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	Recupero per giro di manovella (cm/inch)	Cuscinetto (Cuscinetto a sfera / cuscinetto a rulli)
Modell	Utväxling	Maximal bromskraft (lb / kg)	Vikt (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	Linitag per vevvarv (cm/inch)	Lager (Kullager / Rullager)
Модель	Передаточное число шестеренок	Максимальная сила вытягивания (lb / kg)	Вес (g / oz)	PE (№ - м)	Нейлон Моно (№ - м)	Нейлон Моно (фунты - м)	Нейлон Моно диаметр (ММ - М)	Нейлон Моно (фунты - ярды)	USA PowerPro (фунты - ярды)	Вытяжка лески на 1 оборот рукоятки (см/дюймы)	Подшипник (Шарикоподшипник / роликовый подшипник)
型号	齿轮比	最大卸力 (lb / kg)	重量 (g / oz)	PE线 (No.- m)	尼龙线 (No. - m)	尼龙线 (lb. - m)	尼龙线直径 (mm - m)	尼龙线 (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	最大收线长 (cm/inch)	培林数 (BB/罗拉)
C2500 F4	5.1	7 / 3	155 / 5.5	0.6-180 0.8-110 1-90	—	nylon 4-110,5-90,6-70 Fluoro 3-130,4-100,5-80	—	—	—	70 / 28	9 / 1
C2500 F4 XG	6.3	7 / 3	155 / 5.5	0.6-180 0.8-110 1-90	—	nylon 4-110,5-90,6-70 Fluoro 3-130,4-100,5-80	—	—	—	87 / 34	9 / 1
2500 F6	5.1	9 / 4	175 / 6.2	0.8-200 1-150 1.2-100	—	nylon 5-130,6-110,8-80 Fluoro 5-130,6-100,8-75	—	—	—	75 / 30	9 / 1
2500 F6 HG	5.8	9 / 4	175 / 6.2	0.8-200 1-150 1.2-100	—	nylon 5-130,6-110,8-80 Fluoro 5-130,6-100,8-75	—	—	—	86 / 34	9 / 1



- The line capacity is for guidance purposes only. When winding the line, the actual line capacity may vary depending on factors such as the line tension and the line diameter. Check the QR code for the recommended line tension when winding the line.
- 糸巻量は参考値です。糸巻時のラインテンションや糸の直径など、様々な要因によって、実際に巻ける量が前後する可能性があります。糸巻時の推奨ラインテンションは、QRコードからご確認ください。
- La capacité des lignes n' est donnée qu' à titre indicatif. Lors de l' enroulement de la ligne, la capacité réelle de celle-ci peut varier en fonction de facteurs tels que sa tension et son diamètre. Consulter le code QR pour connaître la tension recommandée lors de l' enroulement de la ligne.
- La capacidad de la línea que se indica solo tiene carácter orientativo. Al enrollar la línea, su capacidad real puede variar dependiendo de factores como la tensión y el diámetro de la línea. Acceda al código QR para comprobar la tensión de línea recomendada al enrollarla.
- A capacidade da linha serve apenas para efeitos de orientação. Ao enrolar a linha, a capacidade real da linha pode variar em função de fatores como a tensão e o diâmetro da linha. Verifique o código QR para saber qual a tensão recomendada ao enrolar a linha.
- Die Schnurkapazität ist nur ein Richtwert. Beim Aufwickeln der Schnur kann die tatsächliche Schnurkapazität je nach Schnurspannung und Schnurdurchmesser verschieden sein. Die empfohlene Schnurspannung für das Aufwickeln finden Sie im QR-Code.
- La capacità di filo indicata è solo a titolo indicativo. Nell'avvolgimento del filo, la capacità di filo effettiva può variare a seconda di fattori quali la tensione e il diametro del filo. Controllare il codice QR per la tensione di filo consigliata nell'avvolgimento del filo.
- Linkapaciteten är bara en riktlinje. Verklig linkapacitet vid invecning kan variera beroende på faktorer som linspänning och lindiameter. Kontrollera QR-koden map. rekommenderad linspänning vid invecning.
- Вместимость лески указана приблизительно. При наматывании лески фактическая ее вместимость может зависеть от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески. Отсканируйте QR-код, чтобы узнать рекомендуемое натяжение лески при ее наматывании.
- 容量値仅供参考。绕线时，实际容量可能会因线的张力和线径等因素而有所不同。绕线时，请扫描二维码查看建议的线张力。

INSTRUCTIONS

- Removing the handle knob
- Take off the cap
 - Remove a screw inside handle knob.
- 
- Hold the end of handle knob tightly and loosen the handle knob cap by coins.
 - Remove a screw inside handle knob.
- 

Do not disassemble the reel
This reel is a precisely manufactured product. Disassembling the reel may result in decreased performance, and is not recommended, except for parts whose disassembly and maintenance are described in the instruction manual. Problems caused by unauthorized disassembly are not covered by warranty.

This reel is not designed to use under water.
Avoid submerging the reel in water or sand as this may cause the reel to malfunction.

Do not spray oil in to the space between body and rotor (*).
Special water repellent coatings are added to some parts of the reel to improve water resistance. Lubricant will damage water repellent coating on the parts.

About the anti-twist fin
This product has a fin which attaches to the ball arm as a separate part in order to prevent line problems from occurring. If using extremely thick lines or lines with large joints (knots) in them, the friction increases when the line passes in between the fin and the line roller. This means that any damage to the line can be almost completely avoided, but if it is a concern during use, replace the fin with the accessory fin which has a larger clearance.

- Insert an object with a narrow tip into the hole shown in the illustration, and apply force in the direction of the arrow to remove the fin. (This part is small in size, so be careful not to lose it.)
 - Align the replacement fin with the position of the groove in the ball arm, and push it into the groove until it clicks into place.
- 

INSTRUÇÕES

- Removendo o botão de punho
- Levante a tampa
 - Remova o parafuso de dentro do punho da manivela
- 
- Segure o botão de fim de pega com força e solte a tampa do botão de punho com uma moeda.
 - Remover o parafuso dentro do botão de punho.
- 

Não desmonte o carrete
Este carrete é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carrete pode resultar numa diminuição do desempenho e não é recomendado, exceto nas peças cuja desmontagem e manutenção estão descritas no manual de instruções. Problemas causados pela desmontagem não autorizada não são cobertos pela garantia.

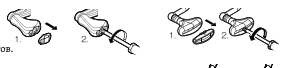
Este carrete não deve ser utilizado dentro d'água.
Evitar deixar o carretedentro d'água ou na areia, visto que isto pode danificar o carrete.

Não aplicar óleo no espaço entre o corpo e o rotor (*).
Um revestimento especial que repele água foi incorporado a algumas partes do carrete para melhorar a sua resistência à água. O lubrificante pode danificar o revestimento que repele água.

Sobre o protetor contra torção
Este produto possui um protetor preso ao braço de suspensão como parte separada de forma a evitar a ocorrência de problemas de linha. Se utilizar linhas extremamente espessas ou linhas com junções largas (nós), a fricção aumenta no momento em que a linha passa entre o protetor e o rolo de linha. Isto significa que se pode evitar praticamente todos os danos na linha, mas se for uma preocupação durante a utilização, substitua o protetor pelo protetor acessório que possui uma folga maior.

- Coloque um objeto com uma ponta fina no orifício exibido na figura e aplique força na direção da seta para remover o protetor. (Esta peça tem um tamanho reduzido, por isso tenha cuidado para não perdê-la.)
 - Alinhe o protetor de substituição com a posição da ranhura no braço de suspensão e empurre-o para a ranhura até que encaixe.
- 

Инструкция

- Снятие ручки рукоятки
- Держа шaft ручки рукоятки пальцами, ослабьте и снимите болтчик при помощи инструментов.
 - выкрутите болт из ручки рукоятки.
- 
- Удерживая конец ручки, ослабьте монетой крышку ручки.
 - Извлеките болт изнутри ручки.
- 

Не разбирайте катушку
Данная катушка представляет собой высокоточный производственный продукт. Разборка катушки может привести к снижению производительности, поэтому не рекомендуется ее выполнять, за исключением деталей, разборка и техническое обслуживание которых описаны в руководстве по эксплуатации. Неправильности, возникшие в результате самостоятельной разборки, не покрываются гарантией.

Несмотря на то, что данное изделие имеет конструкцию, препятствующую проникновению воды внутрь, изделие не предназначено для использования в погруженном в воду состоянии.
Не кладите катушку непосредственно на песок и не погружайте ее в воду. Проникновение песка или воды внутрь катушки может привести к поломке.

Не наносите масло в щель между корпусом катушки и роликом (*).
Детали данного изделия, предотвращающие проникновение внутрь воды, подкреплены специальной водоотталкивающей обработкой. Использование смазки может вызвать.

Перо протирает шершавости
Этот продукт имеет перо, которое отдельно крепится к дужке лесоскладывателя, чтобы предотвратить проблемы с лесой. При использовании слишком толстой лесы или лесы с большими стыками (узлами) трение увеличивается, когда леска проходит между пером и катушкой. Вероятность повреждения лесы при этом практически исключена, тем не менее, если это вызывает беспокойство в процессе использования, замените это перо другим пером из комплекта, которое имеет больший зазор.

- Вставьте любой предмет с заостренным кончиком в отверстие, как показано на рисунке, и с усилием поверните в направлении стрелки, чтобы снять перо. (Это небольшая деталь, поэтому будьте внимательны, чтобы не потерять ее.)
 - Совместите смонное перо с канавкой на дужке лесоскладывателя и вставьте его в канавку до щелчка.
- 

使用上のご注意

- ハンドル/フの取り外し方
- キャップを取り外します。
 - フ内部のネジをゆるめます。
- 
- フの端を左手で握きながら、ハンドル/フキャップをゆるめ取り外します。
 - フ内部のネジをゆるめます。
- 

分解禁止
本製品は、精密な作りになっております。取扱い・修理時に分解・メンテナンスの記載がある部分を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証受けかねますので、ご注意ください。

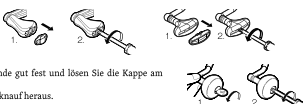
本製品は水の入りにくい構造をしていますが、水没させての使用を想定しておりません。
リールを完全に濡れぬぐい、リールを水浸さず乾かしていただいたリール内部に砂や水の入ると、故障の原因となります。

本体とローターの隙間 (*) に油を塗布はあやめください。
本製品は水の浸入を防ぐバールに特殊な、はっ水処理を行っています。油を塗布することで油分が付着し、はっ水性能を損なう恐れがあります。

ANTI-TWIST FFINについて
本製品にはライントラブルを抑制するために、アームカラムに形状バーツのフィンが附いています。極端に太いラインやライン同士の出っ張り (ノット) が大きいと、フィンをラインローラーの間を通する際に抵抗が大きくなります。このよる分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証受けかねますので、ご注意ください。

- 先の細いものを指の穴に挿し込み、矢印の方向に力を加えて取り外してください (小さいフですので、絶対にご注意ください)。
 - 交換フィンとアームカラムの溝位置を合わせて、バッチと止まるまで差し込んでください。
- 

ANLEITUNG

- Entfernen des Kurbelknaufs
- Nehmen Sie die Kappe ab.
 - Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknopf heraus.
- 
- Halten Sie den Kurbelknopf an einem Ende gut fest und lösen Sie die Kappe am Kurbelknopf mittels einer Münze.
 - Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknopf heraus.
- 

Zerlegen Sie die Rolle nicht
Diese Rolle ist ein Präzisionsprodukt. Das Zerlegen der Rolle könnte zu einer verringerten Leistung führen und wird nicht empfohlen, außer für Teile, deren Demontage und Wartung in der Bedienungsanleitung beschrieben sind. Probleme, die durch unerlaubte Demontage entstehen sind, werden von der Garantie nicht abgedeckt.

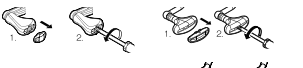
Diese Rolle ist nicht für den Gebrauch unter Wasser geeignet.
Tauchen Sie die Rolle möglichst nicht ins Wasser oder in Sand, da sie sonst beschädigt werden könnte.

Spritzen Sie kein Öl in den Bereich zwischen Rollenkörper und Rotor (*).
Manche Komponenten der Rolle tragen eine wasserabweisende Beschichtung, womit die Wasserfestigkeit erhöht wird. Jegliches Schmiermittel würde die wasserabweisende Beschichtung der Komponenten beschädigen.

Über die Anti-Twist-Lamelle
Dieses Produkt hat eine Lamelle, die als separates Teil am Schnurfangbügel angebracht wird, um das Auftreten von Schnurproblemen zu verhindern. Wenn Sie extrem dicke Schnüre oder Schnüre mit großen Verbindungen (Knoten) verwenden, erhöht sich die Reibung, wenn die Schnur zwischen der Lamelle und der Schnurrolle hindurchläuft. Dies bedeutet, dass eine Beschädigung der Schnur fast vollständig vermieden werden kann. Wenn dies jedoch während des Gebrauchs ein Problem darstellt, ersetzen Sie die Lamelle durch die Lamelle aus dem Zubehörset, die einen größeren Abstand aufweist.

- Stecken Sie einen Gegenstand mit einer schmalen Spitze in das, in der Abbildung gezeigte Loch und üben Sie Kraft in Pfeilrichtung aus, um die Lamelle zu entfernen. (Dieses Teil ist sehr klein, achten Sie also darauf, es nicht zu verlieren.)
 - Richten Sie die Ersatzlamelle auf die Position der Nut im Schnurfangbügel aus und drücken Sie sie in die Nut, bis sie einrastet.
- 

使用時の注意事項

- 手把握把の拆卸方法
- 外下蓋子。
 - 付松握柄内部螺丝并取出。
- 
- 用手把握把本端，用硬币付松握把盖子并取下。
 - 付松握柄内部螺丝并取出。
- 

禁止拆解
本产品为精密结构，除了产品说明书上所记载的可拆卸部件以外，客户擅自进行拆解可能会导致产品性能下降，因此不推荐客户自行拆解。由此产生的产品问题恕不接受客户自行承担，敬请注意。

本产品设计上是不容许浸水，但使用时避免将产品入水。
请不要直接将产品放置在水面上，可能会让砂石等水侵入轴承造成故障。

请不要向轴承机构和传动机构内部加油。
本产品使用特殊的防水部件，如果在该位置涂油会削弱防水性能。

关于防缠绕
本产品带有一个防缠绕装置，可将单独的部件连接到主线引导管，防止主线发生问题。如果使用的主线结构或带有大型结头，当主线穿过防缠绕装置时可能会产生摩擦阻力，导致力量会损失。这意味线几乎可以完全避免主线受损。如果担心在使用期间出现这种情况，可以将防缠绕装置替换为间隙更大的防缠绕。

- 将某个物体的尖端插入图中所示的孔中，沿箭头方向用力，卸下防缠绕装置。(该部件很小，请注意保管，以免丢失。)
 - 将防缠绕件对准线引管上凹槽的位置，插入凹槽，直到固定到位。
- 

ISTRUZIONI

- Enlevez la poignée de la manivelle
- Otez le capuchon.
 - Retirez la vis se trouvant à l'intérieur du pommieu de la poignée.
- 
- Tenez fermement le bout du pommieu de la poignée puis relâchez-le avec une pièce de monnaie.
 - Enlevez les vis se trouvant à l'intérieur du pommieu de la poignée.
- 

Ne pas démonter le moulinet
Ce moulinet est un produit fabriqué avec précision. Le démontage du moulinet peut entraîner une baisse des performances, et n'est pas recommandé, à l'exception des pièces dont le démontage et l'entretien sont décrits dans le mode d'emploi. Les problèmes causés par le démontage non autorisé ne sont pas couverts par la garantie.

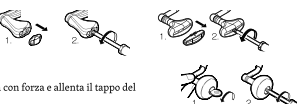
Ce produit est résistant à l'eau mais n'est pas prévu pour être immergé.
Ne posez pas le moulinet directement sur le sable et ne le plongez pas dans l'eau. La présence de sable ou d'eau à l'intérieur du moulinet peut provoquer des dysfonctionnements.

Veillez ne pas lubrifier dans l'espace entre le bâti et le rotor (*).
Certaines pièces de ce produit ont reçu un traitement déperlant spécial permettant d'améliorer leur résistance à l'eau. Un lubrifiant peut dégrader les qualités déperlantes du produit.

À propos de l'ailette anti-torsion
Ce produit est doté d'une ailette qui se fixe au bras d'étrier en tant que pièce séparée afin d'éviter tout problème avec la ligne. Si vous utilisez des lignes très épaisses ou avec de grandes junctures (nœuds), la friction augmente lorsque la ligne passe entre l'ailette et le galet. Cela permet d'éviter quasiment tout dommage sur la ligne, mais si l'ailette crée des difficultés pendant l'utilisation, il est possible de la remplacer par l'ailette accessoire qui présente un plus grand dégagement.

- Insérer un objet à pointe fine dans le trou indiqué sur l'illustration et appliquez une force dans le sens de la flèche pour retirer l'ailette. (Cette pièce est de petite taille, veillez à ne pas la perdre.)
 - Aligner l'ailette de remplacement sur la position de la rainure du bras d'étrier et pousser la dans la rainure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- 

ISTRUZIONI

- Rimozione del pomello della manovella
- Rimuovi il tappo.
 - Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.
- 
- Tieni fermo il pomello della manovella con forza e allenta il tappo del pomello con una moneta.
 - Rimuovi la vite all'nterno del pomello della manovella.
- 

Non smontare la bobina
Questa bobina è un manufatto di precisione. Lo smontaggio della bobina può causare prestazioni ridotte e pertanto non è consigliato, fatta eccezione per le parti il cui smontaggio e manutenzione sono descritti nel manuale di istruzioni. Problemi causati da uno smontaggio non autorizzato non sono coperti da garanzia.

Il mulinello non è disegnato per essere usato sottoacqua.
Non immergere in acqua o posare direttamente sulla sabbia, in quanto questo potrebbe causare il malfunzionamento del mulinello.

Non applicare olio nello spazio tra il corpo del mulinello e il rotore (*).
Per aumentare l'impermeabilità, è stato applicato uno speciale trattamento idrorepellente. Il lubrificante può danneggiare la copertura idrorepellente.

Informazioni sull'attaccagimonto
Questo prodotto è dotato di un'aletta che si attacca al supporto dell'archetto come parte separata per prevenire problemi con la lenza. Se utilizzi linee estremamente spesse o lenze con grandi giunti (nodi), l'attrito aumenta quando la lenza passa fra l'aletta e il malinello. Questo significa che è possibile evitare quasi completamente qualsiasi danno alla lenza, tuttavia se vi sono problemi durante l'uso sostituire l'aletta con un'aletta accessoria con un gioco maggiore.

- Inserire un oggetto con una punta sottile nel foro illustrato, quindi applicare forza nella direzione della freccia per rimuovere l'aletta. (Questo particolare è di piccole dimensioni, prestare attenzione a non perderlo.)
 - Allineare l'aletta di ricambio con la posizione della scanalatura nel supporto dell'archetto e spingerla nella scanalatura fino a quando scatta in posizione.
- 

INSTRUCCIONES

- Extracción del pomo de manivela
- Retire la tapa.
 - Retire el tornillo del mango del pomo.
- 
- Sujete el extremo del pomo con fuerza y afloje la tapa del pomo con una moneda.
 - Retire el tornillo dentro del pomo.
- 

No desmonte el carrete
Este carrete es un producto fabricado con precisión. Desmontar el carrete puede resultar en una disminución del rendimiento y no es recomendable, a excepción de aquellas partes cuyo desmontaje y mantenimiento se describen en el manual de instrucciones. Los problemas causados por el desmontaje no autorizado no están cubiertos por la garantía.

Este producto está diseñado para ser relativamente impermeable pero no se puede utilizar sumergido en agua.
No deje el carrete sobre arena o bajo el agua. Si entra agua o arena dentro del carrete puede causar desperfectos.

No lubrique el espacio entre el rotor y el cuerpo principal (*).
Este producto posee piezas con un tratamiento especial de impermeabilización para evitar el ingreso de agua. Los lubricantes pueden dañar la funcionalidad del producto.

Acerca de la aleta antitorción
Este producto tiene una aleta que se acopla al arco guía hilo como una pieza separada para evitar que se produzcan problemas de línea. Si se utilizan líneas muy gruesas o con grandes uniones (nudos), la fricción aumenta cuando la línea pasa entre la aleta y el rodillo de la línea. Esto significa que es posible evitar casi por completo cualquier daño a la línea, pero si es un problema durante el uso, reemplaza la aleta por la aleta accesoria que tiene mayor holgura.

- Introduzca un objeto con una punta delgada en el orificio que se muestra en la ilustración y aplique fuerza en la dirección de la flecha para retirar la aleta. (Esta parte es pequeña, así que tenga cuidado de no perderla.)
 - Aligne la aleta de repuesto con la posición de la ranura del arco guía hilo y empuje la en la ranura hasta que encaje en su sitio.
- 

INSTRUKTIONER

- Demontering av vevhandtag
- Ta bort hatten.
 - Ta borta skruven på insidan av vevhandtaget.
- 
- Sujete el extremo del pomo con fuerza y afloje la tapa del pomo con una moneda.
 - Retire el tornillo dentro del pomo.
- 

Ta inte isär rullen
Denna rulle är en precisionstillverkad produkt. Demontering av rullen kan resultera i försämrad prestanda och rekommenderas inte, utom för delar vars demontering och underhåll beskrivs i bruksanvisningen. Problem som orsakas av obehörig demontering omfattas inte av garantin.

Rullen är inte gjord för att användas under vatten.
Undvik att doppa ner rullen i vatten eller sand, eftersom det kan orsaka funktionsfel på rullen.

Spreja inte in olja i mellanrummet mellan stammen och rotorn (*).
Vissa delar av rullen har försetts med en speciell vattenavstötande beläggning för att förhindra vatteninläckan. Smörjmedel skadar den vattenavstötande beläggningen på delarna.

Om antivinslingsfenan
Denna produkt har en fena som fäster till bygeln som separat del i syfte att förhindra att problem med linen uppstår. Om du använder mycket tjocka linor eller linor med stora fogar (knutar) på dem ökar friktionen när linen passerar mellan fenen och linrullen. Detta innebär att det går att undvika nästan helt och hållet att linen skadas, men om det skulle vara ett problem vid användning kan du byta ut fenan med tillbehörsfenan som har större marginal.

- För in ett spetsigt föremål i hålet enligt bilden, och tryck till i pilens riktning för att avlägsna fenan. (Denna del är liten, så se till att inte tappa bort den.)
 - Rikta in ersättningsfenan i linje med färan på bygeln, och tryck ned den i färan tills den klickar läst.
- 

COMPLEX XR

C2500 F4
C2500 F4 XG
2500 F6
2500 F6 HG

