

■ SPECIFICATIONS ■ 仕様一覧表 ■ CARACTERISTIQUES ■ ESPECIFICACIONES ■ ESPECIFICAÇÕES ■ TECHNISCHE DATEN ■ SPECIFICHE ■ SPECIFIKATIONER ■ Технические условия ■ 规格列表

Model	Gear ratio	Maximum dragforce (lb/kg)	Weight (g/oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA / PowerPro (lb. - yds.)	Line retrieve per crank (cm/inch)	Bearing (Ball Bearing / Roller Bearing)
品番	ギア比	最大 ドラグ力 (lb/kg)	自重 (g/oz)	PE(号 - m)	Nylon MONO (号 - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA / PowerPro (lb. - yds.)	最大巻上長 (cm/inch)	ペアリング数 (ボール/ローラー)
Modèle	Ratio	Frein maximum (lb/kg)	Poids (g/oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA PowerPro (lb. - yds.)	Récupération par tourné manivelle (cm/inch)	Roulement (Roulement à billes / Roulement à rouleaux)
Modelo	Relación de transmisión	máxima fuerza de frenado (lb/kg)	Peso (g/oz)	PE (N - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	DIA MONO Nylon. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA PowerPro (lb. - yds.)	recuperación de línea por vuelta de manivela (cm/pulgadas)	Rodamientos (Rodamiento de bolas / Rodamiento de rodillos)
Modelo	Relação de transmissão	Máxima potência do Drag (lb/kg)	Peso (g/oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon Mono Dia. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA PowerPró (lb. - yds.)	Linha recuperada por manivela (cm/inch)	Rolamentos (Rolamento de esferas / Rolamento de rolos)
Modell	Getriebeübersetzung	Maximale Bremskraft (lb/kg)	Gewicht (g/oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO Durchm. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA PowerPro (lb. - yds.)	Schnureinzug pro Kurbeldrehung (cm/inch)	Lager (Kugellager / Wälzlager)
Modello	Rapporto di recupero	Max drag (lb/kg)	Peso (g/oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA / PowerPro (lb. - yds.)	Recupero per giro di manovella (cm/inch)	Cuscinetto (Cuscinetto a sfera / cuscinetto a rulli)
Modell	Utväxling	Maximal bromskraft (lb/kg)	Vikt (g/oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb. - yds)	USA / PowerPro (lb. - yds.)	Linitag per vevvarv (cm/inch)	Lager (Kullager / Rullager)
Модель	Передаточное число шестеренок	Максимальная сила вытягивания (lb/kg)	Вес (g/oz)	PE(№-м)	Нейлон Моно (№ м)	Нейлон Моно (фунты - м)	Нейлон Моно диаметр (ММ - М)	Нейлон Моно (фунты - ярды)	USA PowerPro (фунты - ярды)	Вытяжка лески на 1 оборот рукоятки (см/дюймы)	Подшипник (Шарикоподшипник / роликовый подшипник)
型号	齿轮比	最大制动力 (lb/kg)	重量 (g/oz)	PE线 (No. - m)	尼龙线 (No. - m)	尼龙线 (lb. - m)	尼龙线 直径 (mm - m)	尼龙线 (lb. - yds)	USA / PowerPro (lb. - yds.)	最大收线长 (cm/inch)	培林数 (BB/罗拉)
C3000MHG	5.8	20 / 9	185 / 6.5	1-190 1.2-150 1.5-120	1.5-165 1.7-150 2-130	Nylon 8-130,10-110,12-85 Fluoro 8-110,10-90,12-80	0.25-125 0.30-85	6-155 8-110	10-150 15-110 20-95	86 / 34	11 / 1
3000MHG	5.7	20 / 9	200 / 7.1	1-190 1.2-150 1.5-120	1.5-165 1.7-150 2-130	Nylon 8-130,10-110,12-85 Fluoro 8-110,10-90,12-80	0.25-125 0.30-85	6-155 8-110	10-150 15-110 20-95	84 / 33	11 / 1
4000MXG	6.2	24 / 11	225 / 7.9	1.2-250 1.5-200 2-150	2.5-160,3-120,4-90 Fluoro 3-110,4-90,5-65		0.25-165 0.30-120 0.35-80	6-190 8-120 12-90	10-195 20-120 30-110	101 / 40	11 / 1

●The line capacity is for guidance purposes only. When winding the line, the actual line capacity may vary depending on factors such as the line tension and the line diameter. Check the 2D code for the recommended line tension when winding the line.

●糸巻量は参考値です。糸巻時のラインテンションや糸の直径など、様々な要因によって、実際に巻ける量が前後する可能性があります。糸巻時の推奨ラインテンションは、二次元コードからご確認ください。

●La capacité des lignes n° est donnée qu' à titre indicatif. Lors de l' enroulement de la ligne, la capacité réelle de celle-ci peut varier en fonction de facteurs tels que sa tension et son diamètre. Consulter le code 2D pour connaître la tension recommandée lors de l' enroulement de la ligne.

●La capacidad de las líneas n° es dada solo como orientativa. Al enrollar la línea, su capacidad real puede variar dependiendo de factores como la tensión y el diámetro de la línea. Acceda al código 2D para comprobar la tensión de línea recomendada al enrollarla.

●A capacidade da linha serve apenas para efeitos de orientação. Ao enrolar a linha, a capacidade real da linha pode variar em função de fatores como a tensão e o diâmetro da linha. Verifique o código 2D para saber qual a tensão recomendada ao enrolar a linha.

●Die Schnurkapazität ist nur ein Richtwert. Beim Aufwickeln der Schnur kann die tatsächliche Schnurkapazität je nach Schnurspannung und Schnurdurchmesser verschieden sein. Die empfohlene Schnurspannung für das Aufwickeln finden Sie im 2D-Code.

●La capacità di filo indicata è solo a titolo indicativo. Nell'avvolgimento del filo, la capacità di filo effettiva può variare a seconda di fattori quali la tensione e il diametro del filo. Controllare il codice 2D per la tensione di filo consigliata nell'avvolgimento del filo.

●Linkapaciteten är bara en riktlinje. Verklig linkapacitet vid inrevingning kan variera beroende på faktorer som linspannning och lindiameter. Kontrollera 2D-koden map. rekommenderad linspanning vid inrevingning.

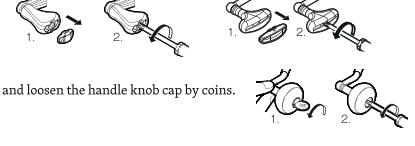
●Вместимость лески указана приблизительно. При наматывании лески фактическая ее вместимость может зависеть от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески. Отсканируйте 2D-код, чтобы узнать рекомендуемое натяжение лески при ее наматывании.

●容线量仅供参考。绕线时，实际容线量可能会因线的张力和线径等因素而有所不同。绕线时，请扫描二维码查看建议的线张力。



INSTRUCTIONS

Removing the handle knob



- Take off the cap
- Remove a screw inside handle knob.

Do not disassemble the reel
This reel is a precisely manufactured product. Disassembling the reel may result in decreased performance, and is not recommended, except for parts whose disassembly and maintenance are described in the instruction manual. Problems caused by unauthorized disassembly are not covered by warranty.

This reel is not designed to use under water.

Avoid submerging the reel in water or sand as this may cause the reel to malfunction.

Do not spray oil in to the space between body and rotor (*).

Special water repellent coatings are added to some parts of the reel to improve water resistance.
Lubricant will damage water repellent coating on the parts.

About the anti-twist fin

This product has a fin which attaches to the bail arm as a separate part in order to prevent line problems from occurring. If using extremely thick lines or lines with large joints (knobs) in them, the friction increases when the line passes in between the fin and the line roller. This means that any damage to the line can be almost completely avoided, but if it is a concern during use, replace the fin with the accessory fin which has a larger clearance.

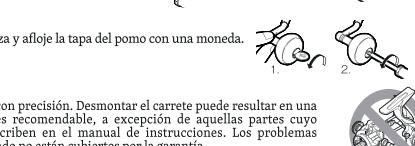
- Insert an object with a narrow tip into the hole shown in the illustration, and apply force in the direction of the arrow to remove the fin. (This part is small in size, so be careful not to lose it.)



- Align the replacement fin with the position of the groove in the bail arm, and push it into the groove until it clicks into place.

INSTRUCCIONES

Extracción del pomo de manivela



- Sujete el extremo del pomo con fuerza y afloje la tapa del pomo con una moneda.

- Retire el tornillo dentro del pomo.

No desmonte el carrete

Este carrete es un producto fabricado con precisión. Desmontar el carrete puede resultar en una disminución del rendimiento y no se recomienda, a excepción de aquellas partes cuyo desmontaje y mantenimiento se describen en el manual de instrucciones. Los problemas causados por el desmontaje no autorizado no están cubiertos por la garantía.

Este producto está diseñado para ser relativamente impermeable pero no se puede utilizar sumergido en agua.

No deje el carrete sobre arena o bajo el agua. Si entra agua o arena dentro del carrete puede causar desperfectos.

No lubrique el espacio entre el rotor y el cuerpo principal (*).

Este producto posee piezas con un tratamiento especial de impermeabilización para evitar el ingreso de agua. Los lubricantes pueden dañar la funcionalidad del producto.

Acerca de la aleta antitorcion

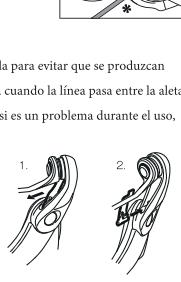
Este producto tiene una aleta que se acopla al arco guía hilo como una pieza separada para evitar que se produzcan problemas de línea.

Si se utilizan líneas muy gruesas o con grandes uniones (nudos), la fricción aumenta cuando la línea pasa entre la aleta y el arco de la línea.

Este significa que es posible evitar casi por completo cualquier daño a la línea, pero si es un problema durante el uso, reemplace la aleta por la aleta accesoria que tiene mayor holgura.

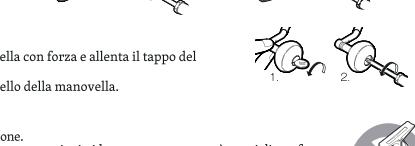
- Introduzca un objeto con una punta delgada en el orificio que se muestra en la ilustración y aplique fuerza en la dirección de la flecha para retirar la aleta. (Esta parte es pequeña, así que tenga cuidado de no perderla).

- Alinee la aleta de repuesto con la posición de la ranura del arco guía hilo y empújuela en la ranura hasta que encaje en su sitio.



ISTRUZIONI

Rimozione del pomello della manovella



- Tieni fermo il pomello della manovella con forza e allenta il tappo del pomello con una moneta.

- Retiruvi la vite all'interno del pomello della manovella.

Non smontare la bobina

Questa bobina è un manufatto di precisione.

Lo smontaggio della bobina può causare prestazioni ridotte e pertanto non è consigliato, fatta eccezione per le parti il cui smontaggio e manutenzione sono descritti nel manuale di istruzioni.

Problemi causati da uno smontaggio non autorizzato non sono coperti da garanzia.

Il mulinello non è disegnato per essere usato sottacqua.

Non immergere in acqua o posare direttamente sulla sabbia, in quanto questo potrebbe causare il malfunzionamento del mulinello.

Non applicare olio nello spazio tra il corpo del mulinello e il rotore (*).

Po aumentare l'impermeabilità, è stato applicato uno speciale trattamento idrorepellente.

Il lubrificante può danneggiare la copertura idrorepellente.

Informazioni sull'aleta anti-attorcigliamento

Questo prodotto è dotato di un'aleta che si attacca al supporto dell'archetto come parte separata per prevenire problemi con la linea.

In caso di utilizzo di lenze estremamente spesse o lenze con grandi giunti (nodi), l'attrito aumenta quando la lenza passa per l'aleta e il mulinello.

Questo significa che è possibile evitare quasi completamente qualsiasi danno alla lenza, tuttavia se vi sono problemi durante l'uso sostituire l'aleta con un'altra accessoria con un gioco maggiore.

- Inserire un oggetto con una punta sottile nel foro illustrato, quindi applicare forza nella direzione della freccia per rimuovere l'aleta. (Questa particolare è di piccole dimensioni, prestare attenzione a non perderla.)

- Allineare l'aleta di ricambio con la posizione della scanalatura nel supporto dell'archetto e spingerla nella scanalatura fino a quando scatta in posizione.



使用时的注意事项

手把握把的拆卸方法



- 用手按住握把末端，用硬币拧松握把盖子并取下。

- 拧松握把内部螺丝并取出。

禁止拆解

本产品构造精密，除了产品说明书上所记载的可拆卸部位以外，客户擅自进行拆解可能会对产品性能造成损害。

由此产生的产品问题将由客户自行承担。敬请注意。

本产品构造上虽不容易进水，但使用时请勿放入水中。
请不要直接将渔轮放置在砂地上，可能会让砂石或水进入渔轮造成故障。

请不要向渔轮机身和旋转盘间隙部注油。

本产品使用特殊防水部件，如果在该位置注油会损伤防泼水性能。

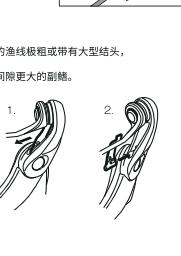
关于防转棘

本产品构造精密，可作为单独部件连接到鱼线引导臂上，防止鱼线发生问题。如果使用的鱼线极粗或带有大型结头，当鱼线从棘状装置与过线环之间通过时，摩擦力会增加。

这意味着几乎可以完全避免鱼线受损，如果担心在使用期间出现这种情况，可以将棘装置更换为间隙更大的副棘。

- 将整个物体的尖端插入图中所示的孔中，沿箭头方向用力，拆下棘装置。（此部件较小，请妥善保管，以防丢失。）

- 将棘备件对准鱼线引导臂上凹槽的位置，推入凹槽，直到固定到位。



使用上の注意

ハンドルノブの取り外し方



- キャップを取り外します。
- ノブ内部のネジをゆるめて外します。

1. ノブの根元を手で押さえながら、コインでハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。

2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。

分解禁止

本製品は、精密な作りになっております。取り扱い説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が損なわれる可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証致しかねますので、ご注意ください。

本製品は水の入りにくい構造を有していますが、水没せたての使用を想定しておりません。リール本体に砂や水が入ると、故障の原因となります。

本体とローラーの隙間(*)に注油することはおやめください。

本製品は水の侵入を防ぐために、リール内部に砂や水が入ると、故障の原因となります。

1. 先の尖ったものをこの穴に挿込み、矢印の方向に力を加えて取り外してください（小ささいゲージです）、紛失にご注意ください。

ANTI-TWIST FINについて



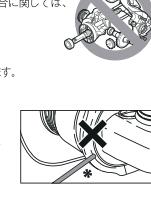
本製品にはラインストラップを抑制するために、アームカムに別リースのフィンを設けています。

機械に大いにラインやライン同士の連絡部（ノット）が大きいと、フィンとラインローラーの間を通過する際に抵抗が大きくなります。

それに伴うラインノットの増加はまことにありますが、ご使用上気になる場合は、付属のスクリューが大きいタイプのフィンへ付け替えてご使用ください。

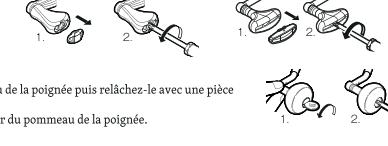
- 先の尖ったものをこの穴に挿込み、矢印の方向に力を加えて取り外してください（小ささいゲージです）、紛失にご注意ください。

- 交換フィンとアームカムの溝位置を合わせて、ハッチと止まるまで差し込んでください。



INSTRUCTIONS

Enlevez la poignée de la manivelle



- Ôtez le capuchon.

- Retirez la vis se trouvant à l'intérieur du pommeau de la poignée.

1. Tenez fermement le bout du pommeau de la poignée puis relâchez-le avec une pièce de monnaie.

2. Enlevez les vis se trouvant à l'intérieur du pommeau de la poignée.

Ne pas démonter le moulinet

Ce moulinet est un produit fabriqué avec précision. Le démontage du moulinet peut entraîner une baisse des performances, et n'est pas recommandé, à l'exception des pièces dont le démontage et l'entretien sont décrits dans le mode d'emploi. Les problèmes causés par le démontage non autorisé ne sont pas couverts par la garantie.

Ce produit est résistant à l'eau mais n'est pas prévu pour être immergé. Ne posez pas le moulinet directement sur le sable et ne le plongez pas dans l'eau. La présence de sable ou d'eau à l'intérieur du moulinet peut provoquer des dysfonctionnements.

Veuillez ne pas lubrifier dans l'espace entre le bâti et le rotor (*). Certaines pièces de ce produit ont reçu un traitement déperiant spécial permettant d'améliorer leur résistance à l'eau. Un lubrifiant peut dégrader les qualités déperlantes du produit.

À propos de l'ailette anti-torsion

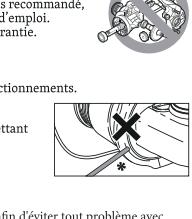
Ce produit est doté d'une ailette qui se fixe au bras d'étrier en tant que pièce séparée afin d'éviter tout problème avec la ligne.

Si vous utilisez des lignes très épaisses ou avec de grandes jointures (nœuds), la friction augmente lorsque la ligne passe entre l'ailette et le galion.

Cela peut entraîner un quasiment tout dommage sur la ligne, mais si l'ailette crée des difficultés pendant l'utilisation, il est possible de la remplacer par l'ailette accessoire qui présente un plus grand dégagement.

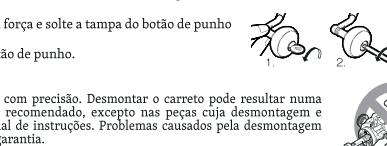
- Insérez un objet à pointe fine dans le trou indiqué sur l'illustration et appliquez une force dans le sens de la flèche pour retirer l'ailette. (Cette pièce est de petite taille, veillez à ne pas la perdre.)

- Alignez l'ailette de remplacement sur la position de la rainure du bras d'étrier et poussez-la dans la rainure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



INSTRUÇÕES

Removendo o botão de punho



- Levante a tampa

- Retire o parafuso de dentro do punho da manivela

- Segure o botão de fim de pega com força e solte a tampa do botão de punho com uma moeda.

- Remover o parafuso dentro do botão de punho.

No desmonte do carrete

Este carrete é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carrete pode resultar numa diminuição do desempenho e não é recomendado, excepto nas peças cuja desmontagem e manutenção são descritas no manual de instruções. Problemas causados pelo desmontagem não autorizado não estão cobertos pela garantia.

Este carrete não deve ser utilizado dentro d'água.

Eitar deixar o carrete dentro d'água ou na areia, visto que isto pode danificar o carrete.

Não aplicar óleo no espaço entre o corpo e o rotor (*).

Um revestimento especial que repele água foi incorporado a algumas partes do carretinho para melhorar a sua resistência à água.

O lubrificante pode danificar o revestimento que repele água.

Sobre o protetor contra torção

Operating instructions *The picture may not be exactly the same as the product

How to use Anti-reverse lever *Only equipped with some models.

ON The handle can only turn forward.

OFF The handle can turn forward and backward.

Changing handle position from left to right

Screw in handle style

① Remove the handle screw cap. (*) ② Turn the handle clockwise and detach the handle assembly. ③ Insert it in reverse order. ④ Put on the handle screw cap.

Handle grip

① Turn the handle screw cap (*) counter clockwise and remove the handle screw cap. ② Remove the handle and place it on the right side. Replace the handle screw cap on the left side. ③ Tighten the handle screw by turning it clockwise.

*There are some models that require a handle shaft change when you switch the handle position.

*When installing handle, turn the handle shaft before turning the screw clockwise. If it is left, the cap will not screw in fully and cause play in the handle. In addition, if the cap is screwed in too tightly, it may damage the thread, and in the worst case it will not be possible to install the cap.

Winding line

① Attach the reel on rod ② Tighten the drag. ③ Tie the line on the spool and then use stickers to secure the line. ④ Turn the handle clockwise to begin winding the line. Then turn the line spool (see picture) and put pressure on the line spool, continue winding under tension until the spool is full. *Stopper seal A stopper seal is included as an accessory with some products. Use this when starting to wind the line onto the spool.

Suggested limit of line capacity Our spools reduce backlash when you cast, about 10% performance increase in the line to "Arrowed line", Don't wind too much line on the spool.

Backing line mark There are spools to help you apply backing line. Each mark shows 1/3 of a spool.

*There are some models which don't have a backing line mark.

How to adjust line shape on the spool

A. Setting up delivery. B. To set to wind more to the back Increase the number of washer(*) on the speed shaft. C. To set to wind more to the front Reduce the number of washer(*) on the speed shaft

Drag tension adjustment Adjustment of drag tension allows the spool to rotate and prevent line breakage when a hooked fish pulls hard on the line.

① Mount the reel on the rod and pass the line through the guides. ② With the Anti-reverse turned on, pull the line, as indicated on the handle, and adjust the tightness of the drag knob (*). ③ Turn the drag knob clockwise with your fingers to increase the tension and reverse to reduce it. ④ Once a general adjustment has been made, adjust the drag tension so that it begins to feed off the spool just before the breaking point. Turn the drag knob when making a long cast, as the drag could slip and result in injury of hand or fingers.

(Maintenance video) Este video contém informação sobre o uso da linha e sobre o uso da bobina.

You can view it with the 2D code on the right.

Precautions Concerning Storage

After use in a saltwater environment and before storing your reel, remove residual salt and dry thoroughly according to the points noted under "Storage".

*Always remove the reel from the rod before storage. If the reel is rinsed off while mounted on the rod, seawater that has accumulated in the reel seat head and the reel leg will remain in even after rinsing.

*Rinsing with a showerhead, etc., under low pressure to flush with fresh water and wash away salt and dirt according to the example of the reel.

*Do not expose the reel to direct sunlight or hot air from a dryer, as this can cause the reel to heat up and deform the interior of the frame.

*Oil & Grease Used oil and grease correctly as indicated at points illustrated below. The use of non-Shimano spray-on lubricants on the reel seat head and reel leg can actually remove the grease and oil that protect the reel and cause premature corrosion or damage to the reels. Do not oil or grease.

Oil injection

① Do not put grease inside of the Roller bearing or spray inside the rotor. The anti-reverse may not work properly.

② Points requiring Lubricant

Line roller: *For products with exterior ball bearings we recommend that you apply special waterproof grease.

Ball Arm: Main shaft: Oil: Grease: Oil or Grease

*The picture is different from actual product.

Precautions Concerning Storage

Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

(Maintenance video) Este video contém informação sobre o uso da linha e sobre o uso da bobina.

You can view it with the 2D code on the right.

Instruções de operação *A imagem pode não ser exatamente a mesma que o produto

Como usar a alavanca do Anti-reverso *Apenas equipado em alguns modelos.

ON a manivela só pode girar para a frente,

OFF a manivela pode girar para a frente e para trás.

Alterando a posição da manivela da esquerda para a direita

Parafuso em estilo punho

① Remova a tampa da rosca (*). ② tire o punho ou o parafuso da tampa da rosca (*).

③ Remova a manivela e coloque-a no lado direito. Substitua a tampa de rosca do punho no lado esquerdo.

④ Abra a tampa de rosca do punho girando no sentido horário.

Estilo de tampa fixa

① Gire a tampa de rosca do punho (*), sentindo a tensão, e remova a tampa da rosca (*).

② Remova a manivela e coloque-a no lado direito. Substitua a tampa de rosca do punho no lado esquerdo.

③ Abra a tampa de rosca da rosca (*).

Lancar

① Pegue a linha com o dedo, Fig. 1. ② Abra a asa de cesta na posição que é mostrada na Fig. 2. ③ Balance a cana e lance.

ON A Kurbel kann nur vorläufigen drehen.

OFF Die Kurbel kann vorläufig und rücklaufend drehen.

Ums tellen der Kurbelposition von link nach rechts

Entfernen des Kurbelschlüssel

Basta girar o botão do Drag para a esquerda, Forcando lentamente a bobina para a esquerda e para dentro, 90°, enquanto a destira para o eixo da bobina, ate que o eixo da bobina tenha passado completamente pela bobina, prenda girando o botão do Drag no sentido horário.

Entfernen des Kurbelschlüssel

Basta girar o botão do Drag para a esquerda, Forcando lentamente a bobina para a esquerda e para dentro, 90°, enquanto a destira para o eixo da bobina, ate que o eixo da bobina tenha passado completamente pela bobina, prenda girando o botão do Drag no sentido horário.

Precauções relativas ao armazenamento

Após o uso num ambiente de água salgada e antes de guardar o carreto, remova o sal residual e seque completamente. Mantenha sempre a sua bobina seca.

Schuh verlegen

① Bringten Sie die Rolle an der Angelrute an. ② Zehnen Sie die Schnur mit dem Finger, Abb. 1. ③ Schließen Sie den Bügel an der i. B. 2 dargestellten Stelle. ④ Schwingt Sie die Angelrute wieder. ⑤ Montieren Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn, bis sie abgerufen werden kann. ⑥ Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn wieder an. ⑦ Setzen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn fest.

Entfernen und Einsetzen der Spule

Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn und nehmen Sie die Kurbelheimschraubkappe, (*) ab. ② Entfernen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn, bis sie abgerufen werden kann. ③ Drehen Sie die Kurbel wieder an. ④ Setzen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn fest.

Entfernen des Kurbelschlüssel

Drehen Sie die Kurbelheimschraubkappe im Uhrzeigersinn und entfernen Sie die Kurbelheimschraubkappe ab. ② Entfernen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn fest.

Vorsichtsmaßregeln zur Aufbewahrung

Nach dem Einsatz in Meereswasser sollten Sie die Rolle vor dem Verstauben mit Salzspuren befreien und gründlich trocken lassen, gemäß den Anweisungen unter "Allgemeine Pflege bei Einsatz in Meerwasser".

Unter Wasser Sonneninstrahlung oder Warm Luft von einem Felsen können es im Gehäuse zu Kondensationsfeuchtigkeit führen. Daher müssen Sie die Rolle vor dem Verstauben immer von der Angelrute ab, falls die Rolle abgespult wird, während sie noch an der Angelrute angebracht ist, sonst kann das in der Rohrleitung verbleibende Wasser im Gehäuse zu Kondensationsfeuchtigkeit führen. Dies kann zu einer Schädigung der Rolle führen.

Empfohlene Grenze der Sodenkapazität

Um Ihre Spulen sind so ausgestattet, dass es beim Wechseln von der Spule auf die Spule mit einer höheren Kapazität kein Leistungseinbruch mehr auftritt. Schrauben Sie die Spule mit einer Spannung von 100% auf. Jede Markierung entspricht 1/3 des Spulenvolumens.

Öleinspritzung

Bringen Sie kein Schmierfett in das Innere der Rollenlager ein und spritzen Sie kein Öl in den Rotor. Die Rücklauflspere würde sonst nicht mehr ordnungsgemäß funktionieren.

Konstruktion der Schnurform auf der Spule

A. Einstellung do Work. B. Einstellung für vermehrtes Bespielen der Hinterseite. C. Einstellung für vermehrtes Bespielen der Vorderseite. Verringern Sie die Anzahl der Scheiben (*) auf der Spulenbeschichtung.

Eins tellen der Bremsplatte

Bei der Installation der Bremsplatte sollte der Kurbel so drehen, dass die Spule dreht und die Schnur nicht zu weit ausläuft. Wenn Sie die Schnur nicht an der Schnurzieht, kann die Schnur ziehen.

Entfernen der Bremsplatte

Bei der Installation der Bremsplatte sollte der Kurbel so drehen, dass die Spule dreht und die Schnur nicht zu weit ausläuft. Wenn Sie die Schnur nicht an der Schnurzieht, kann die Schnur ziehen.

Video sobre a manutenção

Este video contém informações sobre a manutenção da bobina e sobre a manutenção da linha.

Pode visualizá-lo através do código 2D à direita.

Precauções relativas ao armazenamento

Sempre remova o carreto da cana antes do armazenamento. Deixando o seu carreto num espaço fechado (por exemplo, no interior de um carro) durante muito tempo pode causar extremamente quentes e humedades, podendo comprometer a capacidade de resistir aos efeitos da corrosão. Seque o carreto bem e mantenha-o num local bem ventilado.

Montagem da linha

① Puxe o carreto para cima. ② Abra a tampa da rosca (*). ③ Monte a linha no carreto e depois use adesivos para fixar a linha. ④ Gire a manivela uma volta para começar a enrolar a linha. Em seguida, gire a "linha de bobina" vertical (ver foto) e coloque pressão sobre a "linha de bobina", continue a enrolar sob tensão. ⑤ Abra a tampa de rosca da rosca (*).

Limite superior da capacidade da bobina

As nossas bobinas reduzem a voltagem quando laçam. Para obter um desempenho de 100%, bobina a linha até "linha de setas". Não erro muita linha no bobinador.

Marcador de linha de suporte

Há marcadores de linha para ajudá-lo a aplicar a linha de suporte. Consulte o marcador de número de linhas (*). O eixo bobina. C. Para definir a enrolar mais para a frente Reduzir o número de anilhas (*) sobre o eixo bobina.

Ajuste de tensão do Drag

Além de tensão do drag, a tensão da linha também é importante para evitar a quebra da linha, quando um peixe puxa forte. Muitos dragos têm uma escala para a tensão, e passar a linha através dos passadores. *Com o Anti-reverse activado, puxar a linha tal como indicado no diagrama da página 14 (*), o botão de drag em sentido horário para aumentar a tensão, e invertê-la para diminuir. *Com rega geral, ajustar a tensão da linha para que a linha comece a sair da bobina imediatamente antes do ponto de ruptura. Além disso, aperte sempre o botão do drag ao fazer um lançamento longo, ou puxar a linha para cima.

Operating instructions *The picture may not be exactly the same as the product

How to use Anti-reverse lever *Only equipped with some models.

ON The handle can only turn forward.

OFF The handle can turn forward and backward.

Changing handle position from left to right

Screw in handle style

① Remove the handle screw cap. (*) ② Turn the handle clockwise and detach the handle assembly. ③ Insert it in reverse order. ④ Put on the handle screw cap.

Handle grip

① Turn the handle screw cap (*) counter clockwise and remove the handle screw cap. ② Remove the handle and place it on the right side. Replace the handle screw cap on the left side. ③ Tighten the handle screw by turning it clockwise.

*There are some models that require a handle shaft change when you switch the handle position.

*When installing handle, turn the handle shaft before turning the screw clockwise. If it is left, the cap will not screw in fully and cause play in the handle. In addition, if the cap is screwed in too tightly, it may damage the thread, and in the worst case it will not be possible to install the cap.

Winding line

① Attach the reel on rod ② Tighten the drag. ③ Tie the line on the spool and then use stickers to secure the line. ④ Turn the handle clockwise to begin winding the line. Then turn the line spool (see picture) and put pressure on the line spool, continue winding under tension until the spool is full. *Stopper seal A stopper seal is included as an accessory with some products. Use this when starting to wind the line onto the spool.

Suggested limit of line capacity Our spools reduce backlash when you cast, about 10% performance increase in the line to "Arrowed line", Don't wind too much line on the spool.

Backing line mark There are spools to help you apply backing line. Each mark shows 1/3 of a spool.

*There are some models which don't have a backing line mark.

How to adjust line shape on the spool

A. Setting up delivery. B. To set to wind more to the back Increase the number of washer(*) on the speed shaft. C. To set to wind more to the front Reduce the number of washer(*) on the speed shaft

Drag tension adjustment Adjustment of drag tension allows the spool to rotate and prevent line breakage when a hooked fish pulls hard on the line.

① Mount the reel on the rod and pass the line through the guides. ② With the Anti-reverse turned on, pull the line, as indicated on the handle, and adjust the tightness of the drag knob (*). ③ Turn the drag knob clockwise with your fingers to increase the tension and reverse to reduce it. ④ Once a general adjustment has been made, adjust the drag tension so that it begins to feed off the spool just before the breaking point. Turn the drag knob when making a long cast, as the drag could slip and result in injury of hand or fingers.

(Maintenance video) Este video contém informação sobre o uso da linha e sobre o uso da bobina.

You can view it with the 2D code on the right.

Precautions Concerning Storage

After use in a saltwater environment and before storing your reel, remove residual salt and dry thoroughly according to the points noted under "Storage".

*Always remove the reel from the rod before storage. If the reel is rinsed off while mounted on the rod, seawater that has accumulated in the reel seat head and the reel leg will remain in even after rinsing.

*Rinsing with a showerhead, etc., under low pressure to flush with fresh water and wash away salt and dirt according to the example of the reel.

*Do not expose the reel to direct sunlight or hot air from a dryer, as this can cause the reel to heat up and deform the interior of the frame.

*Oil & Grease Used oil and grease correctly as indicated at points illustrated below. The use of non-Shimano spray-on lubricants on the reel seat head and reel leg can actually remove the grease and oil that protect the reel and cause premature corrosion or damage to the reels. Do not oil or grease.

Oil injection

① Do not put grease inside of the Roller bearing or spray inside the rotor. The anti-reverse may not work properly.

② Points requiring Lubricant

Line roller: *For products with exterior ball bearings we recommend that you apply special waterproof grease.

Ball Arm: Main shaft: Oil: Grease: Oil or Grease

*The picture is different from actual product.

Precautions Concerning Storage

Always remove the reel from the rod before storage. Leaving your reel in an enclosed space (e.g. car trunk or storage compartment on a boat) under extremely hot, humid conditions, may compromise its ability to resist the effects of corrosion. Dry the reel well and keep it in a well-ventilated location.

(Maintenance video) Este video contém informação sobre o uso da linha e sobre o uso da bobina.

You can view it with the 2D code on the right.

Instruções de operação *A imagem pode não ser exatamente a mesma que o produto

Como usar a alavanca do Anti-reverso *Apenas equipado em alguns modelos.

ON a manivela só pode girar para a frente,

OFF a manivela pode girar para a frente e para trás.

Alterando a posição da manivela da esquerda para a direita

Parafuso em estilo punho

① Remova a tampa da rosca (*). ② tire o punho ou o parafuso da tampa da rosca (*).

③ Remova a manivela e coloque-a no lado direito. Substitua a tampa de rosca do punho no lado esquerdo.

④ Abra a tampa de rosca da rosca (*).

Lancar

① Pegue a linha com o dedo, Fig. 1. ② Abra a asa de cesta na posição que é mostrada na Fig. 2. ③ Balance a cana e lance.

ON A Kurbel kann nur vorläufigen drehen.

OFF Die Kurbel kann vorläufig und rücklaufend drehen.

Ums tellen der Kurbelposition von link nach rechts

Entfernen des Kurbelschlüssel

Basta girar o botão do Drag para a esquerda, Forcando lentamente a bobina para a esquerda e para dentro, 90°, enquanto a destira para o eixo da bobina, ate que o eixo da bobina tenha passado completamente pela bobina, prenda girando o botão do Drag no sentido horário.

Entfernen des Kurbelschlüssel

Basta girar o botão do Drag para a esquerda, Forcando lentamente a bobina para a esquerda e para dentro, 90°, enquanto a destira para o eixo da bobina, ate que o eixo da bobina tenha passado completamente pela bobina, prenda girando o botão do Drag no sentido horário.

Precauções relativas ao armazenamento

Após o uso num ambiente de água salgada e antes de guardar o carreto, remova o sal residual e seque completamente. Mantenha sempre a sua bobina seca.

Schuh verlegen

① Bringten Sie die Rolle an der Angelrute an. ② Zehnen Sie die Schnur mit dem Finger, Abb. 1. ③ Schließen Sie den Bügel an der i. B. 2 dargestellten Stelle. ④ Schwingt Sie die Angelrute wieder. ⑤ Montieren Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn, bis sie abgerufen werden kann. ⑥ Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn wieder an. ⑦ Setzen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn fest.

Entfernen und Einsetzen der Spule

Drehen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn und nehmen Sie die Kurbelheimschraubkappe, (*) ab. ② Entfernen Sie die Kurbel im Uhrzeigersinn fest.

Vorsichtsmaßregeln zur Aufbewahrung

Nach dem Einsatz in Meereswasser sollten Sie die Rolle vor dem Verstauben mit Salzspuren befreien und gründlich trocken lassen, gemäß den Anweisungen unter "Allgemeine Pflege bei Einsatz in Meerwasser".

Unter Wasser Sonneninstrahlung oder Warm Luft von einem Felsen können es im Gehäuse zu Kondensationsfeuchtigkeit führen. Daher müssen Sie die Rolle vor dem Verstauben immer von der Angelrute ab, falls die Rolle abgespult wird, während sie noch an der Angelrute angebracht ist, sonst kann das in der Rohrleitung verbleibende Wasser im Gehäuse zu Kondensationsfeuchtigkeit führen. Dies kann zu einer Schädigung der Rolle führen.

Empfohlene Grenze der Sodenkapazität

Um Ihre Spulen sind so ausgestattet, dass es beim Wechseln von der Spule auf die Spule mit einer höheren Kapazität kein Leistungseinbruch mehr auftritt. Schrauben Sie die Spule mit einer Spannung von 100% auf. Jede Markierung entspricht 1/3 des Spulenvolumens.

Ölein spritzung

Bringen Sie kein Schmierfett in das Innere der Rollenlager ein und spritzen Sie kein Öl in den Rotor. Die Rücklauflspere würde sonst nicht mehr ordnungsgemäß funktionieren.

Konstruktion der Schnurform auf der Spule

A. Einstellung do Work. B. Einstellung für vermehrtes Bespielen der Hinterseite. C. Einstellung für vermehrtes Bespielen der Vorderseite. Verringern Sie die Anzahl der Scheiben (*) auf der Spulenbeschichtung.

Eins tellen der Bremsplatte

Bei der Installation der Bremsplatte sollte der Kurbel so drehen, dass die Spule dreht und die Schnur nicht zu weit ausläuft. Wenn Sie die Schnur nicht an der Schnurzieht, kann die Schnur ziehen.

Entfernen der Bremsplatte

Bei der Installation der Bremsplatte sollte der Kurbel so drehen, dass die Spule dreht und die Schnur nicht zu weit ausläuft. Wenn Sie die Schnur nicht an der Schnurzieht, kann die Schnur ziehen.

Video sobre a manutenção

Este video contém informações sobre a manutenção da bobina e sobre a manutenção da linha.

Pode visualizá-lo através do código 2D à direita.

Precauções relativas ao armazenamento

Sempre remova o carreto da cana antes do armazenamento. Deixando o seu carreto num espaço fechado (por exemplo, no interior de um carro) durante muito tempo pode causar extremamente quentes e humedades, podendo comprometer a capacidade de resistir aos efeitos da corrosão. Seque o carreto bem e mantenha-o num local bem ventilado.

Montagem da linha

① Puxe o carreto para cima. ② Abra a tampa da rosca (*). ③ Monte a linha no carreto e depois use adesivos para fixar a linha. ④ Gire a manivela uma volta para começar a enrolar a linha. Em seguida, gire a "linha de bobina" vertical (ver foto) e coloque pressão sobre a "linha de bobina", continue a enrolar sob tensão. ⑤ Abra a tampa de rosca da rosca (*).

Limite superior da capacidade da bobina

As nossas bobinas reduzem a voltagem quando laçam. Para obter um desempenho de 100%, bobina a linha até "linha de setas". Não erro muita linha no bobinador.

Marcador de linha de suporte

Há marcadores de linha para ajudá-lo a aplicar a linha de suporte. Consulte o marcador de número de linhas (*). O eixo bobina. C. Para definir a enrolar mais para a frente Reduzir o número de anilhas (*) sobre o eixo bobina.

Ajuste de tensão do Drag

Além de tensão do drag, a tensão da linha também é importante para evitar a quebra da linha, quando um peixe puxa forte. Muitos dragos têm uma escala para a tensão, e passar a linha através dos passadores. *Com o Anti-reverse activado, puxar a linha tal como indicado no diagrama da página 14 (*), o botão de drag em sentido horário para aumentar a tensão, e invertê-la para diminuir. *Com rega geral, ajustar a tensão da linha para que a linha comece a sair da bobina imediatamente antes do ponto de ruptura. Além disso, aperte sempre o botão do drag ao fazer um lançamento longo, ou puxar a linha para cima.

Operating instructions *The picture may not be exactly the same as the product

How to use Anti-reverse lever *Only equipped with some models.

ON The handle can only turn forward.

OFF The handle can turn forward and backward.

Changing handle position from left to right

Screw in handle style

① Remove the handle screw cap. (*) ② Turn the handle clockwise and detach the handle assembly. ③ Insert it in reverse order. ④ Put on the handle screw cap.

Handle grip

① Turn the handle screw cap (*) counter clockwise and remove the handle screw cap. ② Remove the handle and place it on the right side. Replace the handle screw cap on the left side. ③ Tighten the handle screw by turning it clockwise.

*There are some models that require a handle shaft change when you switch the handle position.

*When installing handle, turn the handle shaft before turning the screw clockwise. If it is left, the cap will not screw in fully and cause play in the handle. In addition, if the cap is screwed in too tightly, it may damage the thread, and in the worst case it will not be possible to install the cap.

Winding line

① Attach the reel on rod ② Tighten the drag. ③ Tie the line on the spool and then use stickers to secure the line. ④ Turn the handle clockwise to begin winding the line. Then turn the line spool (see picture) and put pressure on the line spool, continue winding under tension until the spool is full. *Stopper seal A stopper seal is included as an accessory with some products. Use this when starting to wind the line onto the spool.

Suggested limit of line capacity Our spools reduce backlash when you cast, about 10% performance increase in the line to "Arrowed line", Don't wind too much line on the spool.

Backing line mark There are spools to help you apply backing line. Each mark shows 1/3 of a spool.

*There are some models which don't have a backing line mark.

How to adjust line shape on the spool

A. Setting up delivery. B. To set to wind more to the back Increase the number of washer(*) on the speed shaft. C. To set to wind more to the front Reduce the number of washer(*) on the speed shaft

Drag tension adjustment

Adjustment of drag tension allows the spool to rotate and prevent line breakage when a hooked fish pulls hard on the