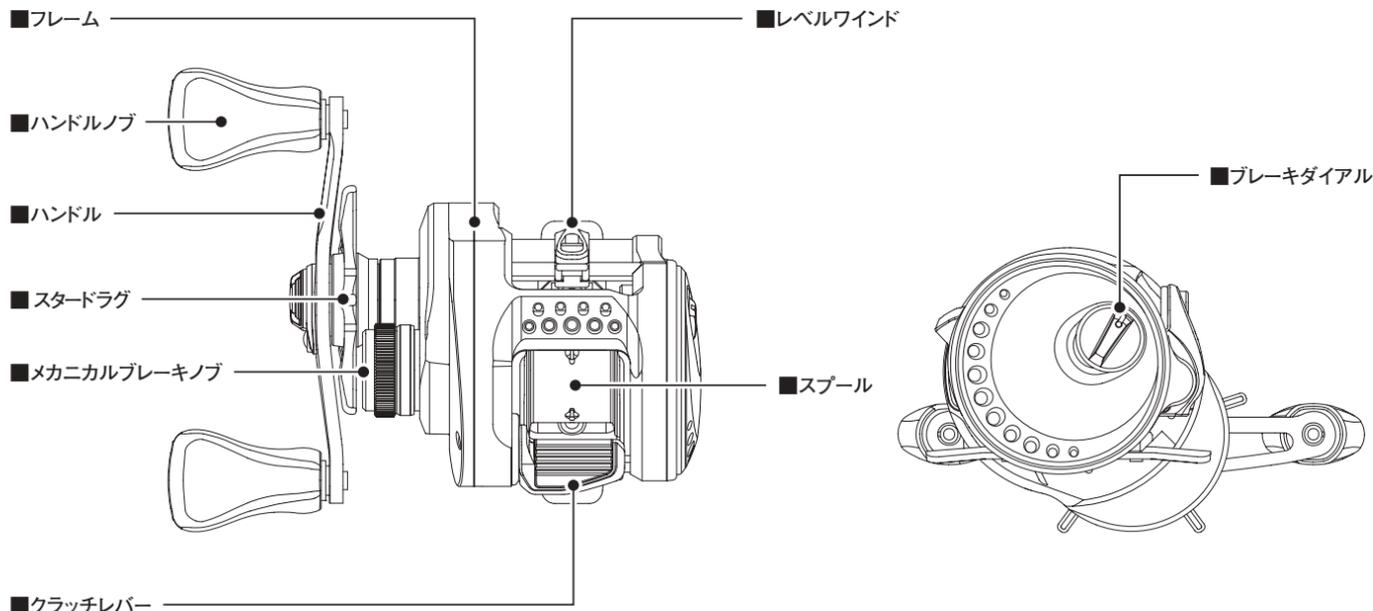


各部の名称 ※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。



仕様一覧

品番	ギア比	最大ドラグ力 (kg)	自重 (g)	糸巻量 フロコ (lb-m)	糸巻量 PE(号-m)	最大巻上長 (cm/ハンドル1回転)	ハンドル長 (mm)	ベアリング数 (ボール/ローラー)
HG RIGHT	7.8	3.5	205	6-45 8-45	0.6-150 0.8-130 1-100	71	40	13 / 1
HG LEFT	7.8	3.5	205	6-45 8-45	0.6-150 0.8-130 1-100	71	40	13 / 1
XG RIGHT	8.9	3.5	205	6-45 8-45	0.6-150 0.8-130 1-100	81	40	13 / 1
XG LEFT	8.9	3.5	205	6-45 8-45	0.6-150 0.8-130 1-100	81	40	13 / 1

※本製品は、フロロカーボンラインおよび PE ライン専用となります。

※低慣性化のためにスプール肉厚を薄く設計しております。表記の糸巻量を超える糸巻きはお避けください。

※フロロカーボンライン 45m の目安は、XG:64 回転、HG:73 回転となります。太さはラインによって異なりますので、目安としてご参照ください。

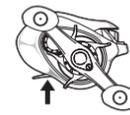
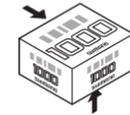
※細いラインを使用される際は、スプールとフレームの隙間に糸が挟まる可能性がありますのでご注意ください。

■糸巻量は参考値です。糸巻時のラインテンションや糸の直径など、様々な要因によって、実際に巻ける量が前後する可能性があります。糸巻時の推奨ラインテンションは、二次元コードからご確認ください。



サービスのご案内

- 弊社純正部品以外の取り付けによる不具合は保証いたしかねます。また、弊社純正部品以外の部品が取り付けられたままでの修理はお断りさせていただきます。
- 不具合が生じた場合はそのままの状態でお買い上げの販売店へお持ちになり、詳しい症状をお伝えいただき、修理をご依頼くださいますようお願いいたします。
- 修理に出される時は、お買い上げの販売店に現品をお預け願います。その際には必ず、不具合が生じたそのままの状態の販売店へお持ちいただき、修理箇所、不具合内容を具体的に（例 / ストッパーが動かない）お知らせください。また、お近くにシマノ商品取扱店がない場合は、ダイレクト修理サービス (https://www.shimanofishingservice.jp/repair/direct_guide.php) をご利用ください。修理品は部品代のほか工賃を頂きますのでご了承ください。商品の故障などによって生じる他のタックルの破損、紛失、釣行費等は保証できません。
- ご自分で修理をされる場合の部品や替えスプールのお取り寄せは分解図をご覧いただき、製品名・商品コード・部品番号・部品名・パート No. をご指定のうえ、お買い上げの販売店にご注文ください。内部の部品に関しましては、複雑ですのでリール本体ごと修理に出されることをお勧めします。（例 / 製品名：ステラ C2000S 商品コード：043832 部品番号 131 部品名：スプール組 パート No.10THO）ご自身で分解される場合の、分解、組立方法は弊社ではご案内致しかねます。
- 弊社ではリール、釣竿の補修用性能部品の保有期間を、製造中止後 6 年間としています。性能部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。修理対応期間を過ぎた場合は修理をお断りすることがございます。性能部品以外は製造中止後 6 年以内でも供給できない可能性があります。
- 商品コード / 製品コードの位置
パッケージ底面部もしくは側面部に製品コード及び商品コードを表示しています。又、製品には商品コードを表示しています。



安全上・ご使用上のご注意

ご使用前に必ずお読みください。

⚠ 注意	
	●糸をリードするレベルワインドの所に指を近づけて、釣りをしないでください。指をはさまれてけがをするおそれがあります。 ●ハンドルとボディの間に手をはさむと、けがをするおそれがあります。
	●糸が勢よく出ている時は、糸にふれないでください。糸で指を切るおそれがあります。 ●メッキや塗装等の表面処理が剥がれたり、強い衝撃等により素材の表面が鋭利になった場合には、その部分に触れないでください。けがをするおそれがあります。 ●リールを砂地に直接置いたり、海水につけたりしないようご注意ください。リール内部に砂や泥水が入ると、思わぬトラブルの原因となります。 ●根掛かりした時は、竿やリールで無理にあおらないで、手にタオル等の布きれを巻いて、できるだけ釣場に糸の残らないように引き寄せて切ってください。 ●リールはていねいに扱ってください。移動時、特に放り投げや、バック内で他の道具との接触による破損には十分ご注意ください。 ●キャストの時にはクラッチを切るのを忘れないでください。仕掛けが出て行かず、けがをするおそれがあります。 ●リールを釣り以外の目的で使用しないでください。 ●リールの回転部にはグリスや油が付いていますので、服を汚さないように注意してください。 ●幼児の手の届くところには置かないでください。予期せぬ事故やけがにつながるおそれがあります。
	●回転しているスプールには触れないでください。けがをするおそれがあります。

CALCUTTA
CONQUEST
BFS LIMITED
HG
XG

取扱説明書 SHIMANO

この度はシマノ製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。本製品の機能を十分に引き出し、末永くご愛用いただくためにも、使用前にこの取扱説明書をお読みください。なお、取扱説明書の内容は予告なく更新させていただくことがあります。最新版はWEB版をご参照ください。

株式会社 **シマノ** 釣具事業部

本 社：〒590-8577 大阪府堺市堺区老松町3丁77番地

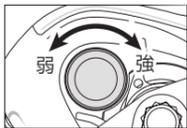
●商品の性能・スペック、カタログ、イベントやアフターサービスなどに関するお問い合わせ

0120-861130 (ハローイイサオ) [通話料無料] をご利用ください。
受付時間：AM9:00～12:00・PM1:00～5:00 (土、日、祝日、弊社休業日を除く)

■シマノホームページ アドレスは www.shimano.com です。
新製品情報・釣り情報など、フィッシングライフに役立つ、シマノならではのオリジナル情報を発信しています。また、カタログのお申し込みも受け付けています。

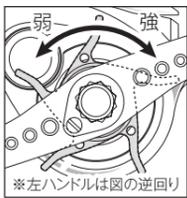
■メカニカルブレーキノブ

メカニカルブレーキは、スプールの回転にブレーキをかけるものです。右に回すとスプールのフリー回転にブレーキがかかり、左に回していくと、そのブレーキは弱くなります。一般的な調整方法として、スプールの左右のたつきがなくなるところから、少しだけメカニカルブレーキを緩めた状態でお使いください。緩めすぎも、締めすぎもリール本来の性能を阻害する場合があります。風の強い時のキャスト、スキッピングなど特定の状況においては適度にメカニカルブレーキを締めの方がキャストしやすくなります。



■スタードラッグ

ハンドル側から見て、時計回りに（レフトハンドルは反時計回りに）回すことでドラッグが締まります。



■ドラッグの調整方法

ドラッグとは、その強弱を調整することにより、急激な魚の引きに対し、スプールが逆転して糸切れ（ラインブレイク）を防ぐ機構です。又、その逆転時に発生する抵抗値をドラッグ力と言います。

1. 実際に使用される竿にリールをセットし糸をガイドに通してください。
2. クラッチを“ON”の状態にして、想定されるファイティング時のロッドの角度を保って、図のように糸を引き出しながらスタードラッグの締め付けを調整してください。その際、出来るだけ実際の状況に近づけるため、対象とする魚の泳ぐスピードを想定して糸を引き出してください。

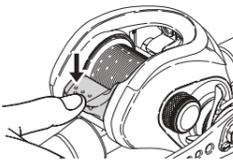


■エキサイティングドラッグサウンドについて

エキサイティングドラッグサウンドのドラッグ音は、低ドラッグ値に設定すると音が小さくなりますが、構造上必然的な現象であり故障ではございません。

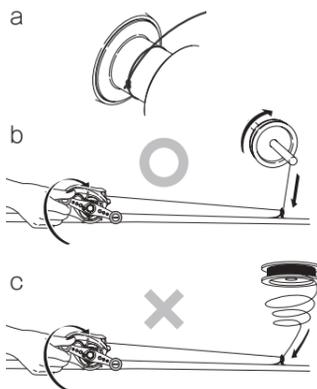
■クラッチ操作方法

親指でクラッチレバーを下に押すとクラッチが切れ、スプールはフリーの状態になります。カチッと音がするまで確実にクラッチレバーを押してクラッチを切ってください。



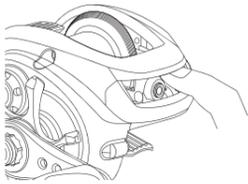
■糸の巻き方

1. ドラッグを強く締め込みます。
2. リールを竿にセットします。
3. 元ガイドから糸を通してスプールに結びます。(図 a)
4. 糸が巻かれているポビンに、割り箸や鉛筆等の軸になるものを通します。
5. そのポビンと軸を誰かに持ってもらい、適度なテンションをかけて、ポビンを回転させながら糸を巻き取るようにしてください。(図 b) 図 c のようにならないようご注意ください。



■セーフティレベルwind機構

レベルwind部に安全機構を採用。トルクリミッタ機能により、万が一、指がはさまれたときも安心。また、異物が噛み込んだ場合の破損防止にも繋がる安全設計です。 ※作動時はカチッカチツとした作動音になります。安全機構ですので、意図的に動作させないようにしてください。



■スプール着脱方法

1. レバーを後方にスライドすると、本体Bがフレームから持ち上がります。
2. 持ち上がった本体Bの外周を掴み、取り外します。
3. スプールの着脱を行います。
4. 2と逆の手順で本体Bを元の位置に収めます。

図4-1、4-2を参考に、本体Bの穴にフレームの太軸を嵌めこみます。

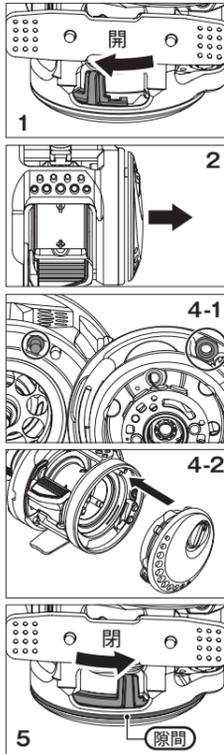
※本体Bは、図2のような組み込み具合が正しいです。

※細軸側では組み込みませんのでご注意ください。

5. レバーを前方にスライドし、本体Bを固定します。

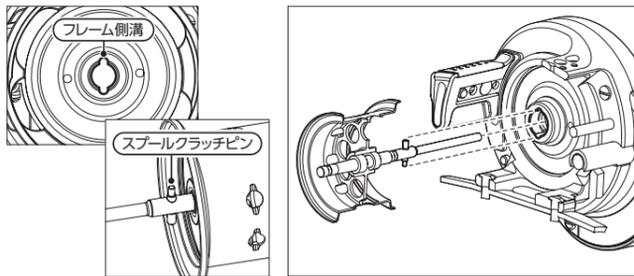
※メカニカルブレーキノブを締めた状態で本体Bを開けると、スプールが本体B側に寄せられているため、本体Bが閉じれなくなる恐れがあります。本体Bを閉じる際は、必ずメカニカルブレーキノブを緩めてください。

※サイドプレートは、本体から完全に切り離されるため、落下による破損や紛失にご注意願います。



■スプール着脱時の注意

フレーム側の溝にスプールクラッチピンの長手方向を合わせた時のみ、スプール着脱可能です。無理な着脱は破損の原因となりますのでご注意ください。



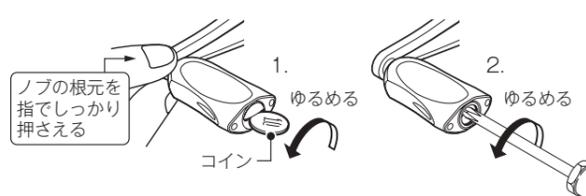
■ブレーキ力調整方法

外部に搭載されたブレーキダイヤルを回す事で、細かなブレーキ調整が可能です。MAX と表示された方向へ回転させると、ブレーキ力が大きくなります。



■ハンドルノブの取り外し方

1. ノブの根元を手で押さえながら、コインでハンドルノブキャップをゆるめて取り外します。
2. ノブ内部のネジをゆるめて外します。



お手入れ方法

特に海水・汽水域でリールをご使用された後は、錆や塩分の固着によるトラブルを防止するためにも、以下の要領で釣行後にメンテナンスを行う事をお勧めします。

必ず竿から外してください。

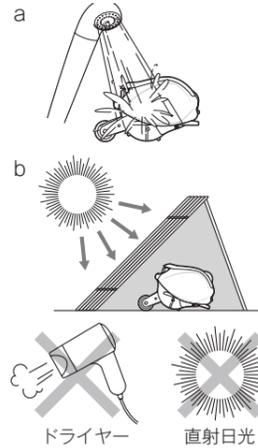
使用後は、必ず竿から取り外して、真水で水洗いしてから保管ください。例え、水洗いされても、竿とセットしたまま放置されますと、リールのフット部とリールシートのフード部に水が溜まり、腐蝕する恐れがあります。

② 水洗いしてください。

ドラッグをしめ込んでから、ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしながら、シャワー等の真水で、1～2分間水洗いしてください。(図 a)

スプールを取り外し、スプールのみを水洗いしていただくことさらに効果があります。スプールに水分や汚れが残ったままりールに組むと、スプールフリーが悪くなりますので、必ずふき取ってから組み込んでください。

※温水はグリスを洗い流す可能性があるためお避けください。また、同様の理由でリール本体を水没させないでください。



③ 乾燥させてください。

ハンドルやクラッチ等の作動部を動かしてよく水を切った後、ドラッグをゆるめ、直射日光を避けて陰干ししてください。(図 b) ※直射日光、ドライヤー等は内部のムレを引き起こします。 ※隙間に残った塩分や錆による固着を防ぐため、乾燥中は1日に1度はハンドルやクラッチ等、作動部を動かしてください。

④ 注油してください。

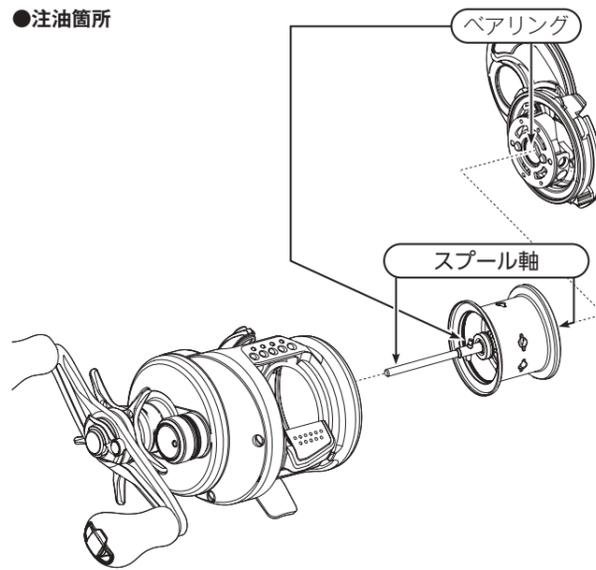
グリス、オイルは弊社純正品（下記参照）をお使いください。そうでない場合の品質は保証いたしかねます。ご注意ください。

- SP-003H (メンテスプレーセット)
 - SP-013A (オイルスプレー)
 - SP-023A (グリススプレー)
 - SP-015L (ザルスリールオイルスプレー)
 - SP-017P (BFS専用オイルスプレー)
- ※最寄りの販売店にてお買い求めください。

《注油上のご注意》

図の注油箇所、当社 BFS 専用オイルをごく少量注油してください。リールオイル、グリスがハンドルノブに付着したまま長期間放置すると、ハンドルノブが膨潤する場合がありますので、付着した場合はウエスやティッシュペーパー等で必ずふき取ってください。 シマノ以外のオイルは使用しないでください。オイルはごく少量で充分です。特にベアリング部分は、あふれるようであればティッシュペーパー等で吸い取っておいてください。ドラッグ部にはオイルは注さないでください。 ※イラストは実際の製品と異なる場合がございます。

●注油箇所



⑤ 保管上のご注意

保管の際は必ず竿から取り外してください。 また、なるべく乾燥した冷暗所に保管してください。濡れたまま湿度の高い状態で密封された空間（自動車のトランク、ダッシュボード等）に長時間放置されますと腐食を起こす可能性があります。