

Model	Gear ratio	Maximum dragforce (lb / kg)	Weight (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	Line retrieve per crank (cm / inch)	Bearing (Ball Bearing / Roller Bearing)
品番	ギア比	最大ドラッグ力 (lb / kg)	自重 (g / oz)	PE(号 - m)	Nylon MONO (号 - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	最大巻上長 (cm / inch)	ベアリング数 (ボール / ローラー)
Modèle	Ratio	Frein maximum (lb / kg)	Poids (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPro (lb.-yds.)	Récupération par tour de manivelle (cm/inch)	Roulement (Roulement à billes / Roulement à rouleaux)
Modelo	Relación de transmisión	máxima fuerza de frenado (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (N - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	DIA MONO Nylon. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPro (lb.-yds.)	recuperación de línea por vuelta de manivela (cm/pulgadas)	Rodamientos (Rodamiento de bolas / Rodamiento de rodillos)
Modelo	Relação de transmissão	Máxima potência do Drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon Mono Dia. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPró (lb.-yds.)	Linha recuperada por manivela (cm/inch)	Rolamentos (Rolamento de esferas / Rolamento de rolos)
Modell	Getriebeübersetzung	Maximale Bremskraft (lb / kg)	Gewicht (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO Durchm. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA PowerPro (lb.-yds.)	Schnurreinzug pro Kurbeldrehung (cm/inch)	Lager (Kugellager / Wälzlager)
Modello	Rapporto di recupero	Max drag (lb / kg)	Peso (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	Recupero per giro di manovella (cm/inch)	Cuscinetto (Cuscinetto a sfera / cuscinetto a rulli)
Modell	Utväxing	Maximal bromskraft (lb / kg)	Vikt (g / oz)	PE (No. - m)	Nylon MONO (No. - m)	Nylon MONO (lb. - m)	Nylon MONO DIA. (mm - m)	Nylon MONO (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	Linitag per vevvarv (cm/inch)	Lager (Kullager / Rullager)
Модель	Передаточное число шестеренок	Максимальная сила вытягивания (lb / kg)	Вес (g / oz)	PE (№ - м)	Нейлон Моно (№ - м)	Нейлон Моно (фунты - м)	Нейлон Моно диаметр (М М - М)	Нейлон Моно (фунты - ярды)	USA PowerPro (фунты - ярды)	Вытяжка лески на 1 оборот рукоятки (см/дюймы)	Подшипник (Шарикоподшипник / роликовый подшипник)
型号	齿轮比	最大卸力 (lb / kg)	重量 (g / oz)	PE线 (No. - m)	尼龙线 (No. - m)	尼龙线 (lb. - m)	尼龙线直径 (mm - m)	尼龙线 (lb.-yds)	USA / PowerPro (lb.-yds.)	最大收线长 (cm / inch)	培林数 (BB / 罗拉)
4000PG	4.4	24 / 11	245 / 8.6	1-490 1.5-320 2-240	Nylon 3.5-170,4-150,5-125 Fluoro 3-190,4-145,5-115	—	0.30-180 0.35-130	10-200 12-160	15-230 30-180 40-140	72 / 28	10 / 1
4000HG	5.7	24 / 11	245 / 8.6	1-490 1.5-320 2-240	Nylon 3.5-170,4-150,5-125 Fluoro 3-190,4-145,5-115	—	0.30-180 0.35-130	10-200 12-160	15-230 30-180 40-140	93 / 37	10 / 1
4000XG	6.2	24 / 11	245 / 8.6	1-490 1.5-320 2-240	Nylon 3.5-170,4-150,5-125 Fluoro 3-190,4-145,5-115	—	0.30-180 0.35-130	10-200 12-160	15-230 30-180 40-140	101 / 40	10 / 1
C5000XG	6.2	24 / 11	245 / 8.6	1.5-400 2-300 3-200	Nylon 4-190,5-150,6-125 Fluoro 4-170,5-135,6-115	—	0.35-175 0.40-120	12-195 14-165	20-260 30-235 40-185	101 / 40	10 / 1

● The line capacity is for guidance purposes only. When winding the line, the actual line capacity may vary depending on factors such as the line tension and the line diameter. Check the QR code for the recommended line tension when winding the line.
 ● 糸巻量は参考値です。糸巻時のラインテンションや糸の直径など、様々な要因によって、実際に巻ける量が前後する可能性があります。糸巻時の推奨ラインテンションは、QRコードからご確認ください。
 ● La capacité des lignes n' est donnée qu' à titre indicatif. Lors de l' enroulement de la ligne, la capacité réelle de celle-ci peut varier en fonction de facteurs tels que sa tension et son diamètre. Consultez le code QR pour connaître la tension recommandée lors de l' enroulement de la ligne.
 ● La capacidad de la línea que se indica solo tiene carácter orientativo. Al enrollar la línea, su capacidad real puede variar dependiendo de factores como la tensión y el diámetro de la línea. Acceda al código QR para comprobar la tensión de línea recomendada al enrollarla.
 ● A capacidade da linha serve apenas para efeitos de orientação. Ao enrolar a linha, a capacidade real da linha pode variar em função de fatores como a tensão e o diâmetro da linha. Verifique o código QR para saber qual a tensão recomendada ao enrolar a linha.
 ● Die Schnurkapazität ist nur ein Richtwert. Beim Aufwickeln der Schnur kann die tatsächliche Schnurkapazität je nach Schnurspannung und Schnurdurchmesser verschieden sein. Die empfohlene Schnurspannung für das Aufwickeln finden Sie im QR-Code.
 ● La capacità di filo indicata è solo a titolo indicativo. Nell'avvolgimento del filo, la capacità di filo effettiva può variare a seconda di fattori quali la tensione e il diametro del filo. Controllare il codice QR per la tensione di filo consigliata nell'avvolgimento del filo.
 ● Linkapaciteten är bara en riktlinjje. Verklig linkapacitet vid invening kan variera beroende på faktorer som linspänning och lindiameter. Kontrollera QR-koden map. rekommenderad linspänning vid invening.
 ● Вместимость лески указана приблизительно. При наматывании лески фактическая ее вместимость может зависеть от многих факторов, таких как натяжение и диаметр лески. Отсканируйте QR-код, чтобы узнать рекомендуемое натяжение лески при ее наматывании.
 ● 容量量仅供参考。绕线时，实际容量可能会因线的张力和线径等因素而有所不同。绕线时，请扫描二维码查看建议的线张力。

INSTRUCTIONS

Removing the handle knob

- Take off the cap
- Remove a screw inside handle knob.

1. Hold the end of handleknob tightly and loosen the handle knob cap by coins.

2. Remove a screw inside handleknob.

Do not immerse the reel in water

This reel is not designed to be used under water. Avoid submerging the reel in water or sand as this may cause the reel to malfunction.

Do not spray oil in to the space between body and rotor (*)

Special water repellent coatings are added to some parts of the reel to improve water resistance. Lubricant will damage water repellent coating on the parts.

About the anti-twist fin

This product has a fin which attaches to the bail arm as a separate part in order to prevent line problems from occurring. If using extremely thick lines (line with large joints (knots)) in them, the friction increases when the line passes in between the fin and the line roller. This means that any damage to the line can be almost completely avoided, but if it is a concern during use, replace the fin with the accessory fin which has a larger clearance.

- Insert an object with a narrow tip into the hole shown in the illustration, and apply force in the direction of the arrow to remove the fin. (This part is small in size, so be careful not to lose it.)
- Align the fin to the hole. The fin will be attached to the bail arm. (This part is small in size, so be careful not to lose it.)

使用上の注意

ハンドルノブの取り外し方

- キャップを取り外します。
- ノブ内部のネジを取り外します。

1. ノブの両端を手でしっかりと握り、コインでハンドルノブキャップをゆるめ取り外します。

2. ノブ内部のネジを取り外します。

分解禁止

本製品は、精密な作りになっており、取扱い説明書に分解・メンテナンスの記載がある部位を除き、お客様ご自身による分解は、これら性能が低下する可能性がありますので、推奨できません。分解により生じた不具合に関しては、保証が効きませんので、ご注意ください。

本製品は水の入りにくい構造を有していますが、水浸しなどの状態を避けてください。

本製品は水に強い構造を有していますが、水浸しなどの状態を避けてください。水に長時間浸すと、部品の劣化や故障の原因となります。

潤滑剤は必ずしも潤滑剤として使用する必要はありません。

本製品の一部の部品には、防水性を高めるために、特殊な防水コーティングが施されています。潤滑剤の使用は、この防水コーティングを損傷させる可能性があります。潤滑剤を使用する場合は、必ず説明書に記載されている手順に従ってください。

ANTI-TWIST FIN について

本製品にはライントラブルを防止するために、アームカムに別のフィンを取り付けています。極太のラインやノット（結び目）が多いラインを使用すると、摩擦が増加し、ラインがフィンとラインローラーの間で引っかきやすくなります。これは、ラインの破損をほぼ完全に防止しますが、万一の破損を心配する場合は、よりクリアランスの大きいフィンに交換してください。

- 先の鋭いものを穴に押し込み、矢印の方向に力を加えて取り外してください。（この部品は小さく、紛失にご注意ください。）
- 交換フィンとアームカムの溝を合わせ、バネと止まるまで押し込んでください。

INSTRUCTIONS

Enlever la poignée de la manivelle

- Ôter le capuchon.
- Retirer la vis se trouvant à l'intérieur du pommeau de la poignée.

1. Tenes fermement le bout du pommeau de la poignée puis relâchez-le avec une pièce de monnaie.

2. Enlevez les vis se trouvant à l'intérieur du pommeau de la poignée.

Ne pas démonter le moulinet

Ce moulinet est un produit fabriqué avec précision. Le démontage du moulinet peut entraîner une baisse des performances, et n'est pas recommandé, à l'exception des pièces dont le démontage et l'entretien sont décrits dans le mode d'emploi. Les problèmes causés par le démontage non autorisé ne sont pas couverts par la garantie.

Le produit est résistant à l'eau mais n'est pas prévu pour être immergé.

Ne posez pas le moulinet directement sur le sable et ne le plongez pas dans l'eau. La présence de sable ou d'eau à l'intérieur du moulinet peut provoquer des dysfonctionnements.

Ne pas lubrifier dans l'espace entre le bû et le rotor (*).

Certains pièces de ce produit ont reçu un traitement spécial permettant d'améliorer leur résistance à l'eau. Un lubrifiant peut dégrader les qualités déperlantes du produit.

À propos de l'ailette anti-torsion

Cette ailette est une pièce qui s'attache au bras d'étrier en tant que pièce séparée afin d'éviter tout problème avec les lignes. Si vous utilisez des lignes extrêmement épaisses (lignes avec de grandes jonctions (nœuds)), la friction augmente lorsque la ligne passe entre l'ailette et le rouleau à lignes. Cela signifie que les dommages à la ligne peuvent être presque entièrement évités, mais si cela vous préoccupe pendant l'utilisation, remplacez l'ailette par l'ailette accessoire qui présente un plus grand dégagement.

- Insérez un objet à pointe étroite dans le trou illustré et appliquez une force dans la direction de la flèche pour retirer l'ailette. (Cette pièce est petite, soyez donc prudent pour ne pas la perdre.)
- Alignez l'ailette de remplacement sur la position de la rainure du bras d'étrier et poussez-la dans la rainure jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

INSTRUCCIONES

Extracción del pomo de manivela

- Retire la tapa.
- Retire el tornillo del mango del pomo.

1. Sujete el extremo del pomo con fuerza y afloje la tapadelpomo con unamoneda.

2. Retire el tornillo del centro delpomo.

Nodesmontel carrete

Este carrete es un producto fabricado con precisión. Desmontar el carrete puede resultar en una disminución del rendimiento y no es recomendable, a excepción de aquellas partes cuyo desmontaje y mantenimiento se describen en el manual de instrucciones. Los problemas causados por el desmontaje no autorizado no están cubiertos por la garantía.

Este producto está diseñado para ser relativamente impermeable pero no se puede utilizar sumergido en agua.

No deje el carrete sobre arena o bajo el agua. Si entra agua o arena dentro del carrete puede causar defectos.

Este producto puede tener un tratamiento especial para mejorar su resistencia al agua.

Algunas piezas de este producto han recibido un tratamiento especial para mejorar su resistencia al agua. Un lubricante puede dañar las propiedades de repelencia al agua del producto.

Nota de la aleta anti-torsión

Esta aleta es una pieza que se adjunta al brazo de la palanca para evitar problemas con las líneas. Si utiliza líneas extremadamente gruesas (líneas con grandes uniones (nudos)), la fricción aumenta cuando la línea pasa entre la aleta y el rodillo de la línea. Esto significa que los daños a la línea pueden evitarse casi por completo reemplazando la aleta por la aleta accesorio que tiene un mayor espacio libre.

- Introduzca un objeto con una punta delgada en el orificio que se muestra en la ilustración y aplique fuerza en la dirección de la flecha para retirar la aleta. (Esta parte es pequeña, así que tenga cuidado de no perderla.)
- Alinee la aleta de repuesto con la posición de la ranura del arco guía hilo y empuje la aleta en la ranura hasta que encaje en su sitio.

INSTRUÇÕES

Removendo o botão de punho

- Levante a tampa
- Retire o parafuso de dentro do punho da manivela

1. Segure o botão de fim de pegacom forças solte a tampa do botãode punho com uma moeda.

2. Remover o parafuso dentro do botão de punho.

Não desmonte o carrete

Este carrete é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carrete pode resultar numa diminuição do desempenho e não é recomendado, exceto nas peças cuja desmontagem e manutenção estão descritas no manual de instruções. Problemas causados pela desmontagem não autorizada não são cobertos pela garantia.

Este carrete não deve ser utilizado dentro d'água.

Não deixe o carretedentro d'água ou na areia, visto que isto pode danificar o carrete.

Não aplique óleo no espaço entre o corpo e o rotor (*).

Este produto possui revestimentos especiais em algumas partes para melhorar a resistência à água. O uso de lubrificantes pode danificar o revestimento impermeabilizante das partes.

Sobre o protetor contra torção

Este produto possui uma aleta que se encaixa no braço do suporte de linha para evitar problemas com as linhas. Se utilizar linhas com juntas muito grossas (nós), a fricção aumenta no momento em que o fio passa entre a aleta e o rolo da linha. Isso significa que os danos à linha podem ser quase totalmente evitados, mas se isso for uma preocupação durante o uso, substitua a aleta pela aleta acessória que possui maior espaço livre.

- Coloque um objeto com uma ponta estreita no buraco mostrado na ilustração e aplique força na direção da seta para retirar a aleta. (Esta parte é pequena, portanto, tenha cuidado para não perdê-la.)
- Alinhe o protetor de substituição com a posição da ranhura no braço de suspensão e empurre-o para a ranhura até que encaixe.

ANLEITUNG

Entfernen des Kurbelknaufts

- Nehmen Sie die Kappe ab.
- Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknauft heraus.

1. Halten Sie den Kurbelknauft an einem Ende gut fest und lösen Sie die Kappe am Kurbelknauftmit einer Münze.

2. Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknauft heraus.

Wichtig: Nie das Gehäuse zerlegen

Dieses Produkt hat eine Lamelle, die als separates Teil am Schnurfangbügel angebracht wird, um das Auftreten von Schmirgelproblemen zu verhindern. Wenn Sie extrem dicke Schnüre oder Schnüre mit großen Verbindungen (Knoten) verwenden, erhöht sich die Reibung zwischen der Schnur zwischen der Lamelle und dem Schmirgelrollen. Dies bedeutet, dass eine Beschädigung der Schnur fast vollständig vermieden werden kann. Wenn dies jedoch während des Gebrauchs ein Problem darstellt, ersetzen Sie die Lamelle durch die Lamelle aus dem Zubehör, die einen größeren Abstand aufweist.

Diese Rolle ist nicht für den Gebrauch unter Wasser geeignet.

Tauchen Sie die Rolle nicht in Wasser oder in Sand, da sie sonst beschädigt werden könnte.

Spritzen Sie kein Öl in den Bereich zwischen Rollenkörper und Rotor (*).

Manche Komponenten der Rolle tragen eine wasserabweisende Beschichtung, womit die Wasserfestigkeit erhöht wird. Jegliches Schmiermittel würde die wasserabweisende Beschichtung der Komponenten beschädigen.

Über die Anti-Twist-Lamelle

Dieses Produkt hat eine Lamelle, die als separates Teil am Schnurfangbügel angebracht wird, um das Auftreten von Schmirgelproblemen zu verhindern. Wenn Sie extrem dicke Schnüre oder Schnüre mit großen Verbindungen (Knoten) verwenden, erhöht sich die Reibung zwischen der Schnur zwischen der Lamelle und dem Schmirgelrollen. Dies bedeutet, dass eine Beschädigung der Schnur fast vollständig vermieden werden kann. Wenn dies jedoch während des Gebrauchs ein Problem darstellt, ersetzen Sie die Lamelle durch die Lamelle aus dem Zubehör, die einen größeren Abstand aufweist.

- Stecken Sie einen Gegenstand mit einer schmalen Spitze in das in der Abbildung gezeigte Loch und üben Sie Kraft in Pfeilrichtung aus, um die Lamelle zu entfernen. (Dieses Teil ist sehr klein, achten Sie also darauf, es nicht zu verlieren.)
- Richten Sie die Ersatzlamelle auf die Position der Nut im Schnurfangbügel aus und drücken Sie sie in die Nut, bis sie einrastet.

ISTRUZIONI

Rimozione del pomello della manovella

- Rimuovi il tappo.
- Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.

1. Tieni fermo il pomello della manovella con forza e allenta il tappo del pomello con una moneta.

2. Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.

Non smontare la bobina

Questo prodotto è dotato di un'alta precisione. Lo smontaggio della bobina può causare un peggioramento delle prestazioni e non è raccomandato, ad eccezione delle parti il cui smontaggio e la manutenzione sono descritti nel manuale di istruzioni. I problemi causati dallo smontaggio non autorizzato non sono coperti dalla garanzia.

Questo prodotto è resistente all'acqua ma non è progettato per essere immerso.

Non lasciare il prodotto direttamente sulla sabbia e non immergerlo in acqua. La presenza di sabbia o acqua all'interno del prodotto può causare malfunzionamenti.

Non applicare olio nello spazio tra il corpo del mulinello e il rotore (*).

Per aumentare l'impermeabilità, è stato applicato un speciale trattamento idrorepellente. Un lubrificante può danneggiare la copertura idrorepellente.

Informazioni sull'aletta anti-torsione

Questo prodotto è dotato di un'aletta che si attacca al supporto dell'archetto come parte separata per prevenire problemi con le linee. In caso di utilizzo di linee estremamente spesse o lenze con grandi giunti (nodi), l'attrito aumenta quando la lenza passa fra l'aletta e il mulinello. Questo significa che è possibile evitare quasi completamente qualsiasi danno alla lenza, tuttavia se vi sono problemi durante l'uso sostituire l'aletta con un'aletta accessoria con un giro maggiore.

- Insere un oggetto con una punta stretta nel foro illustrato e applica forza nella direzione della freccia per rimuovere l'aletta. (Questa parte è piccola, quindi prestare attenzione a non perderla.)
- Allineare l'aletta di ricambio con la posizione della scanalatura nel supporto dell'archetto e spingerla nella scanalatura fino a quando scatta in posizione.

INSTRUKTIONER

Demontering av vevhandtag

- Ta bort hatten.
- Skriva loss skruven på instånnav vevhandtaget.

1. Sujetei extremo del pomo con fuerza y afloje latapadelpomo con una moneda.

2. Retire eltornillo dentro delpomo.

Taite läis rullen

Denna rulle är en precisionstillverkat produkt. Demontering av rullen kan resultera i försämrad prestanda och rekommenderas inte, utom för delar vars demontering och underhåll beskrivs i bruksanvisningen. Problem som orsakas av obehörig demontering omfattas inte av garantin.

Rullen är inte gjord för att användas under vatten.

Undvik att doppa ner rullen i vatten eller sand, eftersom det kan orsaka funktionsfel på rullen.

Spevja inte olja i mellanrummet mellan stommen och rotorn (*).

Vissa delar av rullen har förses med en speciell vattenavstötande beläggning. Smörjmedel skadar den vattenavstötande beläggningen på delarna.

Om anti-tvistskyddet

Detta produkt har en aletta som sitter till blygs separat del i syfte att förhindra att problem med linan uppstår. Om du använder mycket tjocka linor eller linor med stora fogar (nutar) på dem ökar friktionen när linan passerar fra alettan till mulinellen. Detta betyder att det är möjligt att undvika nästan helt och hållet att linan skadas, men om det skulle vara ett problem vid användningen kan du byta ut alettan mot tillbehörsaletten som har större marginal.

- Placera ett föremål med en smal spets i hålet som visas i illustrationen och applicera kraft i riktning av pilen för att ta bort alettan. (Denna del är liten, så var försiktig så att du inte förlorar den.)
- Rikt alettans ersättningsdel mot positionen för utskärningen i linans stödjande arm och tryck alettan till den klickar fast.

INSTRUÇÃO

Removendo o botão de punho

- Levante a tampa
- Retire o parafuso de dentro do punho da manivela

1. Segure o botão de fim de pegacom forças solte a tampa do botãode punho com uma moeda.

2. Remover o parafuso dentro do botão de punho.

Não desmonte o carrete

Este carrete é um produto fabricado com precisão. Desmontar o carrete pode resultar numa diminuição do desempenho e não é recomendado, exceto nas peças cuja desmontagem e manutenção estão descritas no manual de instruções. Problemas causados pela desmontagem não autorizada não são cobertos pela garantia.

Este carrete não deve ser utilizado dentro d'água.

Não deixe o carretedentro d'água ou na areia, visto que isto pode danificar o carrete.

Não aplique óleo no espaço entre o corpo e o rotor (*).

Este produto possui revestimentos especiais em algumas partes para melhorar a resistência à água. O uso de lubrificantes pode danificar o revestimento impermeabilizante das partes.

Sobre o protetor contra torção

Este produto possui uma aleta que se encaixa no braço de suspensão como parte separada de forma a evitar a ocorrência de problemas com as linhas. Se utilizar linhas com juntas largas (nós), a fricção aumenta no momento em que o fio passa entre a aleta e o rolo da linha. Isso significa que os danos à linha, mas se isso for uma preocupação durante o uso, substitua a aleta pela aleta acessória que possui maior espaço livre.

- Coloque um objeto com uma ponta estreita no buraco mostrado na ilustração e aplique força na direção da seta para retirar a aleta. (Esta parte é pequena, portanto, tenha cuidado para não perdê-la.)
- Alinhe o protetor de substituição com a posição da ranhura no braço de suspensão e empurre-o para a ranhura até que encaixe.

ANLEITUNG

Entfernen des Kurbelknaufts

- Nehmen Sie die Kappe ab.
- Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknauft heraus.

1. Halten Sie den Kurbelknauft an einem Ende gut fest und lösen Sie die Kappe am Kurbelknauftmit einer Münze.

2. Nehmen Sie die Schraube aus dem Kurbelknauft heraus.

Wichtig: Nie das Gehäuse zerlegen

Dieses Produkt hat eine Lamelle, die als separates Teil am Schnurfangbügel angebracht wird, um das Auftreten von Schmirgelproblemen zu verhindern. Wenn Sie extrem dicke Schnüre oder Schnüre mit großen Verbindungen (Knoten) verwenden, erhöht sich die Reibung zwischen der Schnur zwischen der Lamelle und dem Schmirgelrollen. Dies bedeutet, dass eine Beschädigung der Schnur fast vollständig vermieden werden kann. Wenn dies jedoch während des Gebrauchs ein Problem darstellt, ersetzen Sie die Lamelle durch die Lamelle aus dem Zubehör, die einen größeren Abstand aufweist.

Diese Rolle ist nicht für den Gebrauch unter Wasser geeignet.

Tauchen Sie die Rolle nicht in Wasser oder in Sand, da sie sonst beschädigt werden könnte.

Spritzen Sie kein Öl in den Bereich zwischen Rollenkörper und Rotor (*).

Manche Komponenten der Rolle tragen eine wasserabweisende Beschichtung, womit die Wasserfestigkeit erhöht wird. Jegliches Schmiermittel würde die wasserabweisende Beschichtung der Komponenten beschädigen.

Über die Anti-Twist-Lamelle

Dieses Produkt hat eine Lamelle, die als separates Teil am Schnurfangbügel angebracht wird, um das Auftreten von Schmirgelproblemen zu verhindern. Wenn Sie extrem dicke Schnüre oder Schnüre mit großen Verbindungen (Knoten) verwenden, erhöht sich die Reibung zwischen der Schnur zwischen der Lamelle und dem Schmirgelrollen. Dies bedeutet, dass eine Beschädigung der Schnur fast vollständig vermieden werden kann. Wenn dies jedoch während des Gebrauchs ein Problem darstellt, ersetzen Sie die Lamelle durch die Lamelle aus dem Zubehör, die einen größeren Abstand aufweist.

- Stecken Sie einen Gegenstand mit einer schmalen Spitze in das in der Abbildung gezeigte Loch und üben Sie Kraft in Pfeilrichtung aus, um die Lamelle zu entfernen. (Dieses Teil ist sehr klein, achten Sie also darauf, es nicht zu verlieren.)
- Richten Sie die Ersatzlamelle auf die Position der Nut im Schnurfangbügel aus und drücken Sie sie in die Nut, bis sie einrastet.

ISTRUZIONI

Rimozione del pomello della manovella

- Rimuovi il tappo.
- Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.

1. Tieni fermo il pomello della manovella con forza e allenta il tappo del pomello con una moneta.

2. Rimuovi la vite all'interno del pomello della manovella.

Non smontare la bobina

Questo prodotto è dotato di un'alta precisione. Lo smontaggio della bobina può causare un peggioramento delle prestazioni e non è raccomandato, ad eccezione delle parti il cui smontaggio e la manutenzione sono descritti nel manuale di istruzioni. I problemi causati dallo smontaggio non autorizzato non sono coperti dalla garanzia.

Questo prodotto è resistente all'acqua ma non è progettato per essere immerso.

Non lasciare il prodotto direttamente sulla sabbia e non immergerlo in acqua. La presenza di sabbia o acqua all'interno del prodotto può causare malfunzionamenti.

Non applicare olio nello spazio tra il corpo del mulinello e il rotore (*).

Per aumentare l'impermeabilità, è stato applicato un speciale trattamento idrorepellente. Un lubrificante può danneggiare la copertura idrorepellente.

Informazioni sull'aletta anti-torsione

Questo prodotto è dotato di un'aletta che si attacca al supporto dell'archetto come parte separata per prevenire problemi con le linee. In caso di utilizzo di linee estremamente spesse o lenze con grandi giunti (nodi), l'attrito aumenta quando la lenza passa fra l'aletta e il mulinello. Questo significa che è possibile evitare quasi completamente qualsiasi danno alla lenza, tuttavia se vi sono problemi durante l'uso sostituire l'aletta con un'aletta accessoria con un giro maggiore.

- Insere un oggetto con una punta stretta nel foro illustrato e applica forza nella direzione della freccia per rimuovere l'aletta. (Questa parte è piccola, quindi prestare attenzione a non perderla.)
- Allineare l'aletta di ricambio con la posizione della scanalatura nel supporto dell'archetto e spingerla nella scanalatura fino a quando scatta in posizione.

INSTRUKTIONER

Demontering av vevhandtag

- Ta bort hatten.
- Skriva loss skruven på instånnav vevhandtaget.

1. Sujetei extremo del pomo con fuerza y afloje latapadelpomo con una moneda.

2. Retire eltornillo dentro delpomo.

Taite läis rullen

Denna rulle är en precisionstillverkat produkt. Demontering av rullen kan resultera i försämrad prestanda och rekommenderas inte, utom för delar vars demontering och underhåll beskrivs i bruksanvisningen. Problem som orsakas av obehörig demontering omfattas inte av garantin.

Rullen är inte gjord för att användas under vatten.

Undvik att doppa ner rullen i vatten eller sand, eftersom det kan orsaka funktionsfel på rullen.

Spevja inte olja i mellanrummet mellan stommen och rotorn (*).

Vissa delar av rullen har förses med en speciell vattenavstötande beläggning. Smörjmedel skadar den vattenavstötande beläggningen på delarna.

Om anti-tvistskyddet

Detta produkt har en aletta som sitter till blygs separat del i syfte att förhindra att problem med linan uppstår. Om du använder mycket tjocka linor eller linor med stora fogar (nutar) på dem ökar friktionen när linan passerar fra alettan till mulinellen. Detta betyder att det är möjligt att undvika nästan helt och hållet att linan skadas, men om det skulle vara ett problem vid användningen kan du byta ut alettan mot tillbehörsaletten som har större marginal.

- Placera ett föremål med en smal spets i hålet som visas i illustrationen och applicera kraft i riktning av pilen för att ta bort alettan. (Denna del är liten, så var försiktig så att du inte förlorar den.)
- Rikt alettans ersättningsdel mot positionen för utskärningen i linans stödjande arm och tryck alettan till den klickar fast.

Инструкция

Снятие ручки рукоятки

- Снять крышку рукоятки
- Выкрутить болт из рукоятки

1. Удерживая конец ручки, ослабить монетой крышку ручки.

2. Извлечь болт рукоятки.

Не разбирайте катушку

Данная катушка представляет собой высокоточно произведенный продукт. Разборка катушки может привести к снижению производительности, поэтому не рекомендуется ее выполнять, за исключением тех частей, разборка и техническое обслуживание которых описаны в руководстве по эксплуатации. Несоблюдение, возникшие в результате самостоятельной разборки, не покрываются гарантией.

Несмотря на то, что данное изделие имеет конструкцию, препятствующую проникновению воды внутрь, изделие не предназначено для использования в погруженной в воду состоянии.

Не оставляйте катушку непосредственно на песке и не погружайте ее в воду. Проникновение песка или воды внутрь катушки может привести к поломке.

Не наносите масло в зазор между корпусом катушки и ротором (*).

Некоторые детали катушки имеют специальное водоотталкивающее покрытие. Использование смазки может повредить это покрытие.

